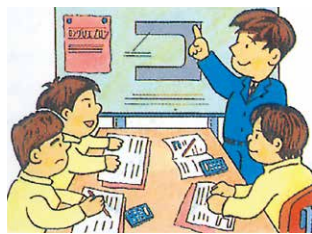
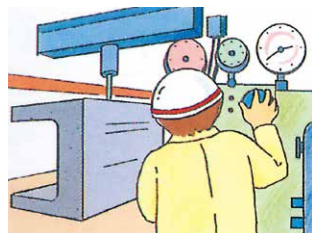


兵庫県コンクリート製品協同組合は…

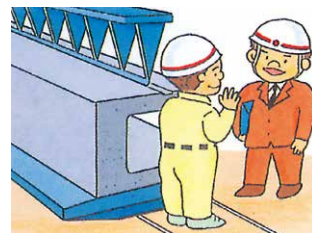
プレキャスト製品を愛する声に、品質と技術で応えます。



組合員社の技術力を結集して土木施工を省力化する工法を常に研究するとともに、製品の改良・改善に努めています。



定期的に組合員社の工場を巡回し自主検査を行っています。製造工場はすべてJIS規格の厳しいチェックにパスした認定工場です。



設計・施工にたずさわる方々との対話を大切に、社会のニーズに応えるよう努めています。

## 兵庫県コンクリート製品協同組合 組合員社名簿

組 合 事 務 所 〒679-0211 加東市上滝野794 滝野センタービル 1F  
TEL.0795-48-1010 FAX.0795-48-1050

兵庫県コンクリート製品協同組合では、専用資材の開発と、安定供給に以下の組合員社の協力を得ています。

インフラテック株式会社 〒675-1311 小野市万勝寺町969-1  
TEL.0794-70-7280 FAX.0794-70-7302

関西パラコン株式会社 〒669-3151 丹波市山南町草部448-1  
TEL.0795-76-1710 FAX.0795-76-1727

ケイコン株式会社 〒650-0034 神戸市中央区京町71 山本ビル5F  
TEL.078-571-1177 FAX.078-571-1099

株式会社シミズ 〒679-1103 多可郡多可町中区牧野809-1  
TEL.0795-32-3250 FAX.0795-32-2905

大和クレス株式会社 〒672-8040 姫路市飾磨区野田町95-1 西木ビル3F  
TEL.079-288-6241 FAX.079-288-6255

大和工業株式会社 〒675-1344 小野市下来住町733  
TEL.0794-62-5021 FAX.0794-62-5032

日本興業株式会社 〒670-0802 姫路市砥堀丁田225-4  
TEL.079-264-1525 FAX.079-264-0893

平野ブロック株式会社 〒679-4169 たつの市龍野町大道512-1  
TEL.0791-63-1585 FAX.0791-63-3384

富士コンクリート工業株式会社 〒660-0053 尼崎市南七松町2-11-11  
TEL.06-6417-6721 FAX.06-6417-6724

マツモト産業株式会社 〒656-0473 南あわじ市市小井123  
TEL.0799-42-5000 FAX.0799-42-6612

(賛助会員)

ゴトウコンクリート株式会社 〒564-0062 大阪府吹田市垂水町3-25-11 アルバート江坂ビル2F  
TEL.06-4861-3200 FAX.06-4861-3201

株式会社ダイクレ 〒531-0072 大阪府大阪市北区豊崎3-20-9 三栄ビル8F  
TEL.06-6371-5836 FAX.06-6373-2561

ロングU エプロン

T-25対応

スラグ混入二次製品

兵庫県認定製品



# LONG-U AEPRON GUIDE



兵庫県コンクリート製品協同組合

<http://www.hyogo-conc.com>

〒679-0211 加東市上滝野794 滝野センタービル1F  
TEL0795-48-1010 FAX0795-48-1050



兵庫県コンクリート製品協同組合

製造社

インフラテック株式会社 ☎0794-70-7280

関西パラコン株式会社 ☎0795-76-1710

ケイコン株式会社 ☎078-571-1177

株式会社シミズ ☎0795-32-3250

大和クレス株式会社 ☎079-288-6241

日本興業株式会社 ☎079-264-1525



# プレキャスト製品を 愛する声に、品質と 技術で応えます。

## はじめに

平素は、当組合製品に対しまして、多大のご理解とご愛顧を賜りまして厚くお礼申し上げます。  
当組合製品は、下水汚泥溶解スラグを用いたコンクリート二次製品で循環型社会の形成に貢献しています。  
公共事業費削減や担い手不足等、業界を取り巻く環境は厳しさを増しております。  
今後さらに社会基盤整備・防災・減災への事前対策が必要とされるなか、優れた品質の製品供給を通じお客様にご満足いただき社会に貢献できるよう、組合員一同力をあわせて活動して参ります。  
今後共ご支援ご高配を賜りますよう重ねてお願い申し上げます。

## Rain catch エプロン

(レインキャッチエプロン/Rcエプロン)

ひょうごの土木技術活用システム 180009  
国土交通省 NETIS KK-120071-A (掲載終了品)

- 快適な歩行環境の確保
- 施工の省力化
- コスト縮減が可能
- 修繕工事に対応可能
- 排水性舗装対応可能(オプション)

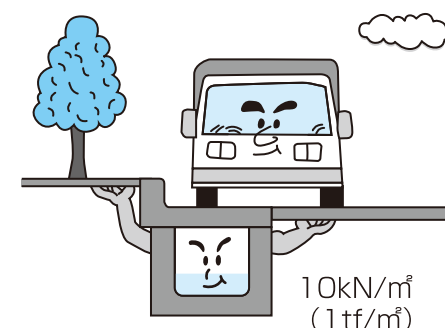


## ロングUの特長

- PU1型 (蓋掛けなしタイプ)
- PU2型 (蓋掛けありタイプ)
- PU5型 (過載荷重なしタイプ)

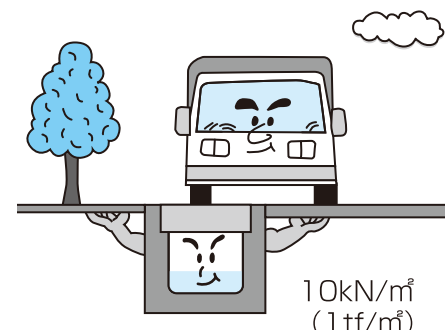
の3種類があります。

### PU1型 T-25用



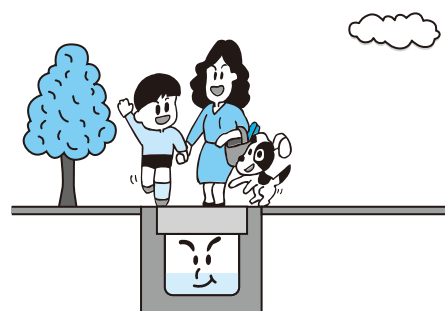
- エプロンとの併用も可能です。
- 「コンクリート二次製品構造規格(案)近畿版設計基準に準拠し、車両総重量25トン、後輪荷重100kN(10tf)に耐える構造です。
- 土圧を求める際の土の単位体積重量は、締め固めた路盤材料であるため、20kN/m³(2.0tf/m³)としています。

### PU2型 T-25用



- 「コンクリート二次製品構造規格(案)近畿版設計基準に準拠し、車両総重量25トン、後輪荷重100kN(10tf)に耐える構造です。
- 土圧を求める際の土の単位体積重量は、締め固めた路盤材料であるため、20kN/m³(2.0tf/m³)としています。

### PU5型 過載荷重なし



- 荷重のかからない場所に使用します。
- 土圧を求める際の土の単位体積重量は、締め固めた路盤材料であるため、20kN/m³(2.0tf/m³)としています。

## AEPRON

Rain catch エプロン..... P4~P5  
Rain catch II エプロン..... P6~P7

草止めエプロン..... P8  
排水ドレンエプロン..... P9

### 兵庫県型エプロン

PG型..... P10~P11  
PGU型..... P12~P13  
PGF型..... P14~P15  
PGUF型..... P16~P17

エプロン用グレーチング..... P18  
スリットドレン縁石..... P19

### 神戸市型エプロン

PG型..... P20~P21  
PGU型..... P22~P23  
PGF型..... P24~P25  
PGUF型..... P26~P27

エプロン  
設計・施工上のお願い..... P28~P31

## LONG-U

ロングU..... P32~P33  
コーナー・横断・勾配..... P34~P35  
街渠樹・蓋..... P36~P37

ロングU用グレーチング... P38~P39  
フラット蓋..... P40~P41

ロングU  
設計・施工上のお願い..... P42~P43

## Rain catch エプロン

(レインキャッチエプロン/Rcエプロン)

ひょうごの土木技術活用システム 180009  
国土交通省 NETIS KK-120071-A (掲載終了品)

エプロンに歩車道両面から速やかに路面水を排水できるようにスリット(排水孔)を設けました。  
従来の基本製品と水抜き製品を「基本／水抜き兼用製品」とすることにより、大雨時の水たまりや水はねを抑制し、快適な歩行環境が確保できます。



### ■快適な歩行環境の確保

基本・乗入用(車道)(歩道)タイプに**排水孔を設け**、大雨時オーバーフローや水たまり、歩行者への水はねを抑制します。特に、集水幅が広い箇所や縦断勾配が取れない箇所に有効です。排水孔は基本タイプで1m間隔(長さ約30cm)、乗入タイプで50cm間隔(長さ約15cm)です。

また、**水抜き穴は1箇所/mへ増やし**(従来1箇所/3～4m)、歩道側の排水機能を大幅に向上させました。大雨時における歩道舗装の透水能力を越えた場合や、経年劣化でその透水能力が低下した後でも快適です。また、空き缶が落ちない寸法になっています。

### ■施工の省力化

**水抜き穴の形状の見直し**を行い、水抜き穴部のモルタル仕上げを不要としました。今まで以上に施工の省力化に寄与できます。



### ■規格の統一化

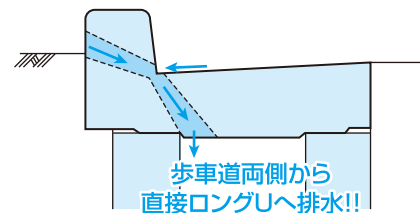
**基本型／水抜き型の規格の統一**を行い、排水孔付きの水抜きタイプを基本型としました。「**基本／水抜き兼用製品**」とすることにより、施工時の布設間違いがありません。

### ■コスト縮減が可能

**排水能力に優れています**ので柵の設置個数を低減でき、コスト縮減に寄与できます。

### ■修繕工事に対応可能

排水孔の形状は、**既存規格のロングUで排水可能な形状**としていすので、新設工事のみならず、既設の老朽化や縁石形状変更の際も既設ロングUはそのままご利用いただけます。



### ■維持管理面

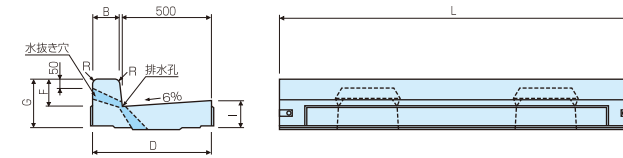
排水孔の形状は、下へ行くほど広がっているラッパ形状となっていますので、**目詰まりを起こしにくく**なっています。また、下部側溝には**十分な通水断面(300×300以上)**を持った**ロングUを使用**するので、大雨時や土砂等の堆積による断面減少、また維持管理面でも安心です。

### ■排水性舗装対応可能(オプション)

従来製品と同様に**排水性舗装への対応も可能**です。舗装内の排水能力を越える降雨があった場合でも、エプロンの排水孔より速やかに排水できます。

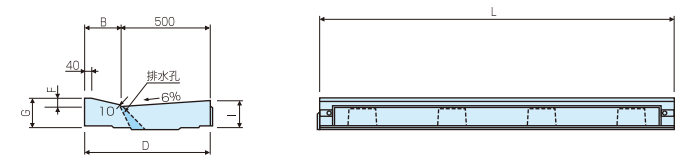
#### 基本

Rc-PGUF-A  
(基本/水抜き兼用タイプ)



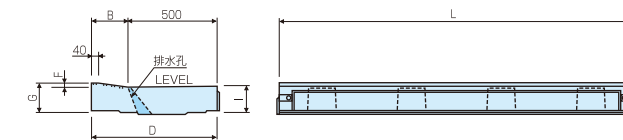
#### 乗入用(車道)

Rc-PGU-N-B3



#### 乗入用(歩道)

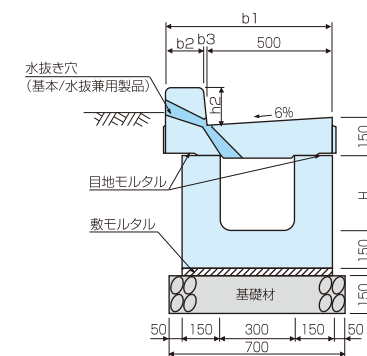
Rc-PGU-N-K  
(バリアフリータイプ)



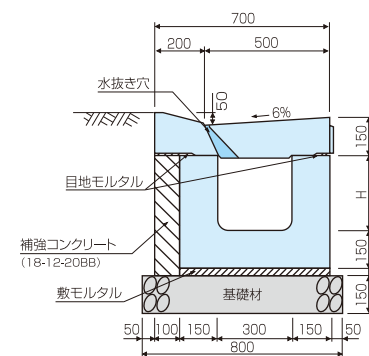
| 種 別   | 呼び名         | 寸 法 (mm) |     |     |     |     |    | 参考質量 (kg) |       |
|-------|-------------|----------|-----|-----|-----|-----|----|-----------|-------|
|       |             | B        | D   | F   | G   | I   | R  | L=1995    | L=995 |
| 基 本   | Rc-PGUF-A   | 150      | 665 | 150 | 270 | 150 | 20 | 510       | 254   |
| 乗入用車道 | Rc-PGU-N-B3 | 199      | 700 | 50  | 170 | 150 | 10 | 458       | 228   |
| 乗入用歩道 | Rc-PGU-N-K  | 200      | 700 | 20  | 170 | 150 | —  | 499       | 249   |

## 施 工 図

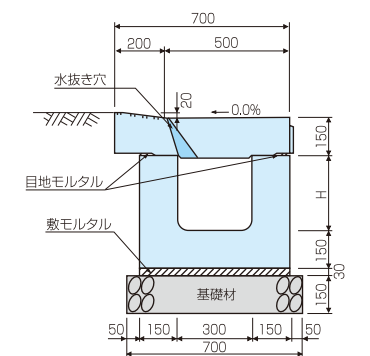
#### セミフラット型 (Rc-PGUF500型)



#### 乗り入れ部 (Rc-PGU500N型)



#### 歩道切り下げ部 (Rc-PGU500K型)



#### 寸法表

| 街 渠         | 各2次製品記号  |       |     | 寸 法 表(mm) |     |     |    |    |  |
|-------------|----------|-------|-----|-----------|-----|-----|----|----|--|
|             | 街 渠      | 側 溝   |     | H         | h2  | b1  | b2 | b3 |  |
| Rc-PGUF530A | Rc-PGUFA | PU133 | 300 | 150       | 665 | 150 | 15 |    |  |
| Rc-PGUF540A | Rc-PGUFA | PU134 | 400 | 150       | 665 | 150 | 15 |    |  |
| Rc-PGUF550A | Rc-PGUFA | PU135 | 500 | 150       | 665 | 150 | 15 |    |  |
| Rc-PGU530N  | Rc-PGUN  | PU133 | 300 | —         | —   | —   | —  |    |  |
| Rc-PGU540N  | Rc-PGUN  | PU134 | 400 | —         | —   | —   | —  |    |  |
| Rc-PGU550N  | Rc-PGUN  | PU135 | 500 | —         | —   | —   | —  |    |  |
| Rc-PGU530K  | Rc-PGUK  | PU133 | 300 | —         | —   | —   | —  |    |  |
| Rc-PGU540K  | Rc-PGUK  | PU134 | 400 | —         | —   | —   | —  |    |  |
| Rc-PGU550K  | Rc-PGUK  | PU135 | 500 | —         | —   | —   | —  |    |  |

#### 材料表

| 街渠(本) | 側溝(本) | モルタル(m <sup>3</sup> ) | 基 礎 材                  |                     | 備 考   |
|-------|-------|-----------------------|------------------------|---------------------|-------|
|       |       |                       | 材料(m <sup>3</sup> )    | 型枠(m <sup>2</sup> ) |       |
| 5     | 2.5   | 0.18                  | 1.1(1.05)<br>1.2(1.20) | (3.0)               | 乗り入れ部 |

注:製品数量は標準長の場合

#### 補強コンクリート材料表

| 街 渠        | 各2次製品記号 |       |     | 寸法表(mm) |  | 材料表                     |                     |
|------------|---------|-------|-----|---------|--|-------------------------|---------------------|
|            | 街 渠     | 側 溝   |     | H       |  | コンクリート(m <sup>3</sup> ) | 型枠(m <sup>2</sup> ) |
| Rc-PGU530N | Rc-PGUN | PU133 | 300 |         |  | 0.48                    | 4.8                 |
| Rc-PGU540N | Rc-PGUN | PU134 | 400 |         |  | 0.58                    | 5.8                 |
| Rc-PGU550N | Rc-PGUN | PU135 | 500 |         |  | 0.68                    | 6.8                 |

(10mあたり)

(10mあたり)



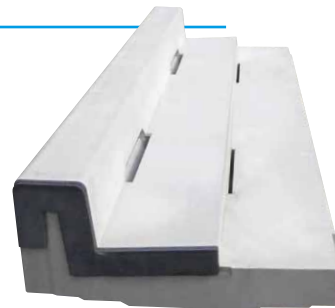
### Rain catch II エプロン

(レインキャッチIIエプロン/RcIIエプロン)

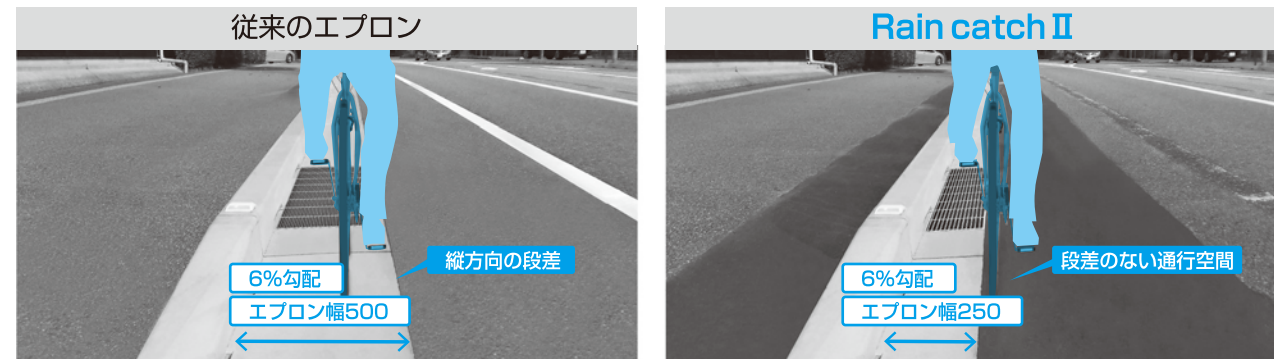
エプロン部分をRain catch IIに交換していただくことで、より安全・快適に利用できる自転車レーンになります。

#### 特長

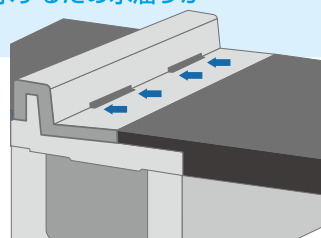
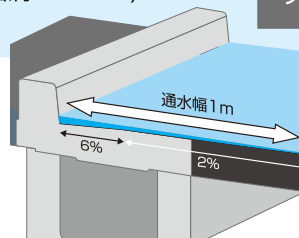
- 1 既設のロングUをそのまま使え、低コストで取り換えができます。
- 2 従来の車道高・歩道高を変えずに取り換えができます。
- 3 自転車の安全走行を実現し、車両による水はねも低減します。
- 4 排水孔より連続排水するため、柵の設置個数を低減できます。
- 5 集水部分が孔となっており、スリットと異なり連続せず、タイヤがはまり込むことはありません。
- 6 グレーチング部分が街渠幅からはみ出すことはありません。
- 7 歩道側からの排水孔は空き缶が車道に流れ出ない構造です。
- 8 排水性舗装にも対応しています。



#### 従来のエプロンとRain catch IIを比較すると…

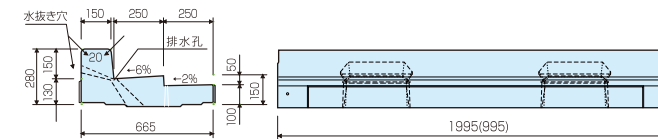


|                                     |            |                                    |
|-------------------------------------|------------|------------------------------------|
| 500mm                               | エプロン幅      | 250mm                              |
| エプロンと舗装に段差が発生すると通行時にハンドルをとられやすい     | 縦方向の段差     | エプロン幅が狭いため通行空間に段差が発生しない            |
| 6%                                  | 横断勾配       | 6%                                 |
| 車道左端から600mm                         | 自転車の走行可能位置 | 車道左端から 300mm                       |
| 通水幅が1mあり、(エプロン500mm+路肩500mm)水溜りができる | ゲリラ豪雨時     | 排水孔より歩道側と車道側からの水を連続排水するため水溜りができません |



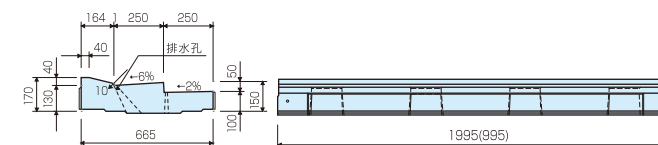
#### 基本

Rc II-PGUF-A  
(基本/水抜き兼用タイプ)  
L=1995 482kg  
L= 995 239kg



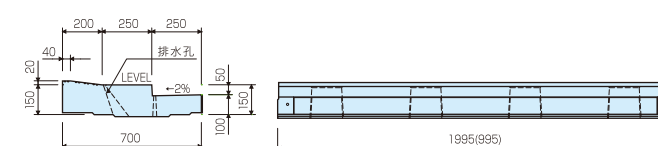
#### 乗入用(車道)

Rc II-PGU-N-B3  
L=1995 410kg  
L= 995 203kg



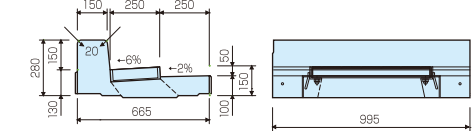
#### 乗入用(歩道)

Rc II-PGU-N-K  
L=1995 438kg  
L= 995 218kg



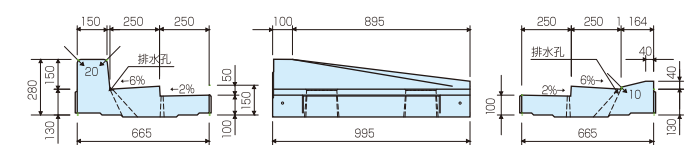
#### グレーチング付

Rc II-PGUF-G-A  
L= 995 237kg



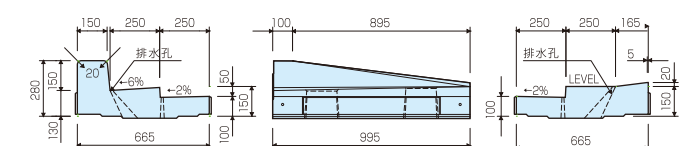
#### 斜用(車道)

Rc II-PGUF-S1-A-B3  
L= 995 223kg



#### 斜用(歩道)

Rc II-PGUF-S1-A-LB  
L=995 226kg



※グレーチング形式  
工細目 R1EV55-特型  
12.5kg  
WA55-S  
9.1kg

※斜用には左右があり、車道から見て右、上向きを右用と呼ぶ。(図は左用)

※斜用には左右があり、車道から見て右、上向きを右用と呼ぶ。(図は左用)

※RcIIのPGFタイプ・草止めタイプ・エプロン幅タイプは、営業担当者にご相談下さい。



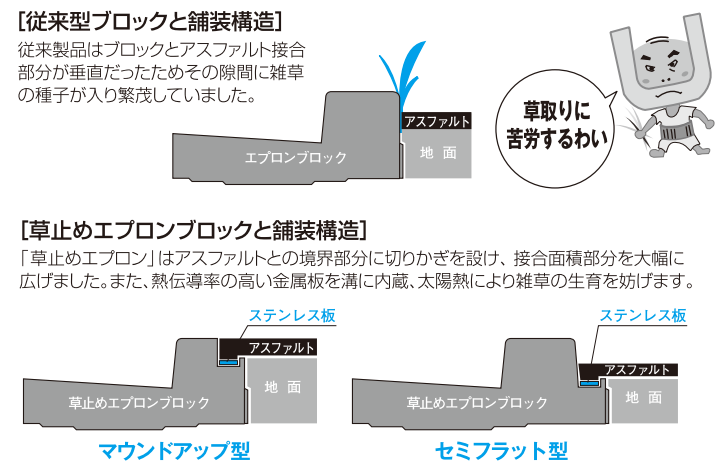
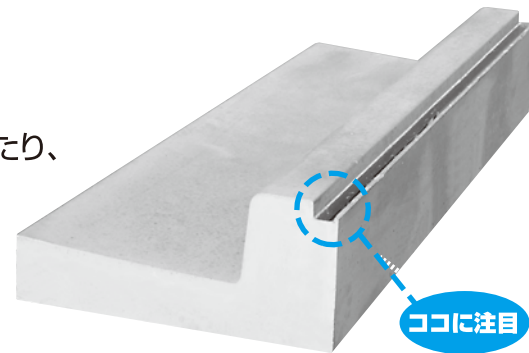
## 草止めエプロン T-25対応

PG型・PGF型・PGU型・PGUF型の4種類のタイプがあります。

車道と歩道の境界部分から繁殖する雑草は街の景観を損ねたり、歩道の幅を狭くしています。「草止めエプロン」は、歩道の景観はもちろんのこと、歩行者にも好評です。そのうえ雑草刈りも大幅に削減、人にやさしい新しい時代のブロックの誕生です。

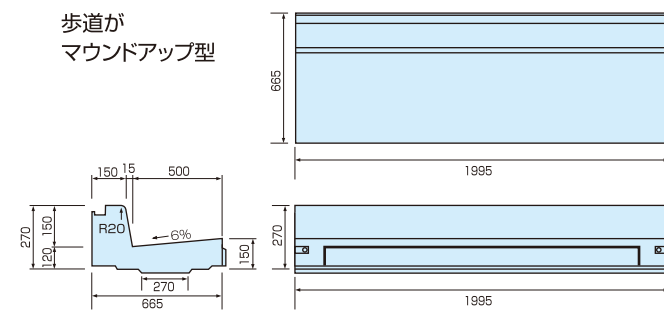
### 特長

- 1 道路の美観維持。
- 2 雑草刈り作業等維持管理費の大幅削減。
- 3 K-PGU型・K-PGUF型はロングUの上に乗せて使用するL型側溝です。
- 4 L・A・B・C・D交通量区分に使用できます。



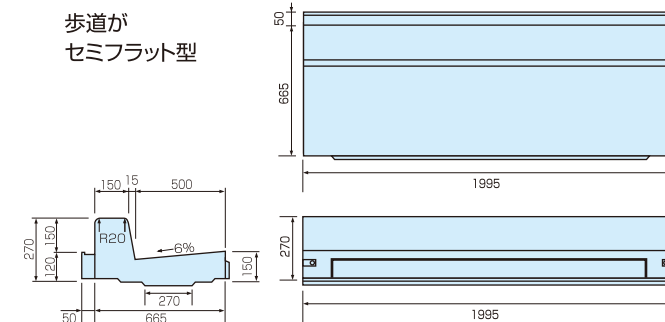
## K-PGU-A型

L=1995 519Kg  
L= 995 259Kg



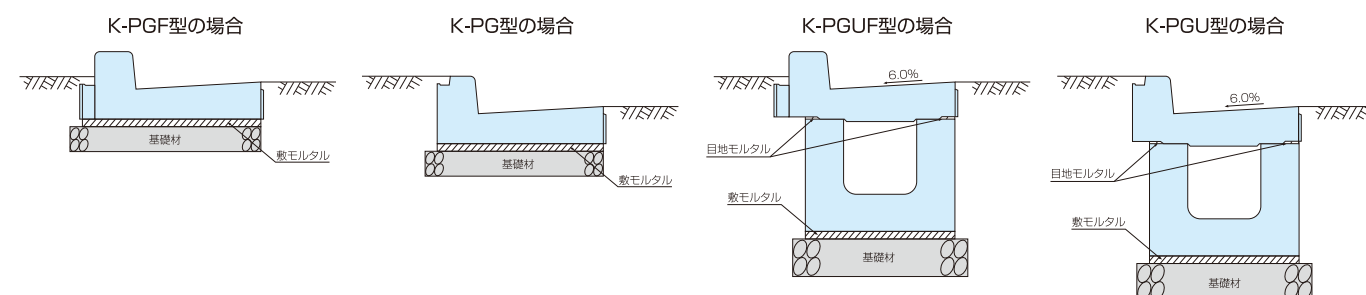
## K-PGUF-A型

L=1995 563Kg  
L= 995 280Kg



※K-PGU型・K-PGUF型以外の製品もご用意しております。営業担当までご相談下さい。  
※面取り・吊り穴・テーパ等、製作上必要に応じて加工する場合があります。

### 標準施工図



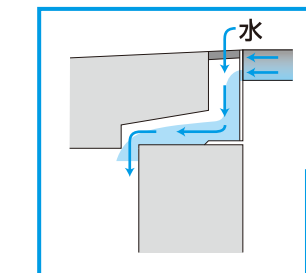
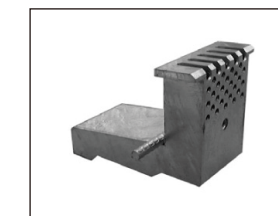
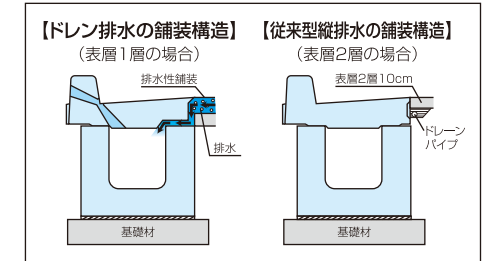
## 排水ドレンエプロン

旧兵庫県新技術・新工法活用システム 040194  
国土交通省 NETIS CB-000004-V (掲載終了品)

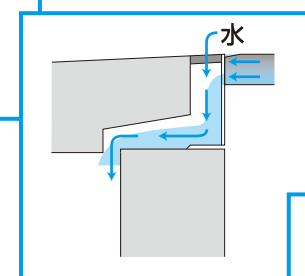
### 水たまり無し! 排水性舗装の排水効果アップ!

### 特長

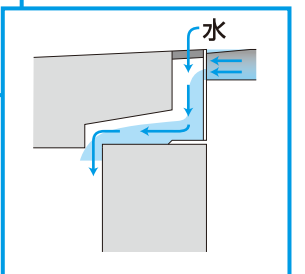
- 1 舗装表面から5cmまでに十分な排水機能があります。
- 2 排水舗装切下げ部が必要ありません。
- 3 従来工法である導水パイプを必要としません。
- 4 標準的な側溝と接続することができます。
- 5 標準的な側溝と施工方法が同じです。
- 6 舗装修繕時に導水パイプの布設替えの必要がありません。



舗装からの水を上部の穴より排水し、砂や小さな小石を側溝に落とすことができます。

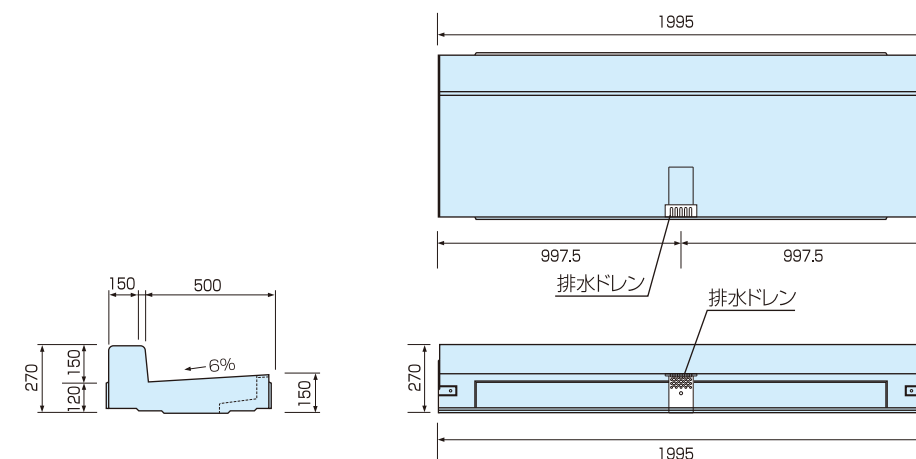


舗装の沈下による浅い水たまりの水を上部の側面のくぼみにより排水します。



## HD-PGUF-A型

L=1995 533Kg  
L= 995 265Kg



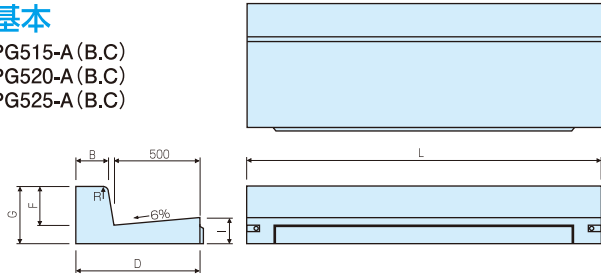
※PGUF-A型以外の製品もご用意しております。営業担当までご相談下さい。  
※面取り・吊り穴・テーパ等、製作上必要に応じて加工する場合があります。

PG型 T-25対応

路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部はマウンドアップ型

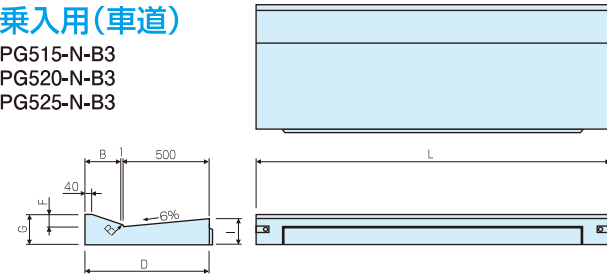
基本

PG515-A (B.C)  
PG520-A (B.C)  
PG525-A (B.C)



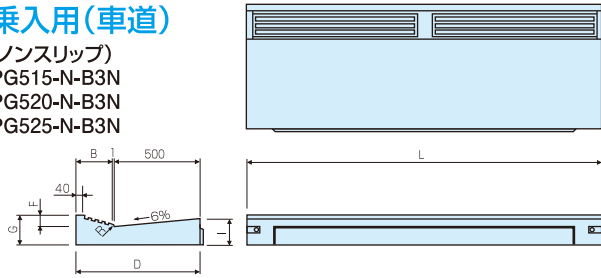
乗入用(車道)

PG515-N-B3  
PG520-N-B3  
PG525-N-B3



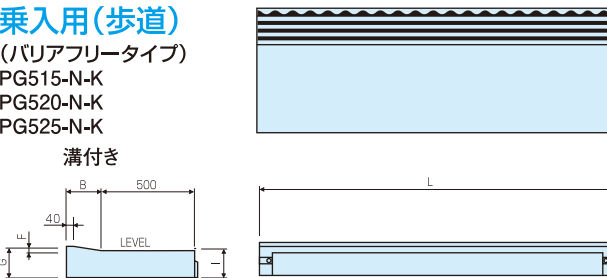
乗入用(車道)

(ノンスリップ)  
PG515-N-B3N  
PG520-N-B3N  
PG525-N-B3N



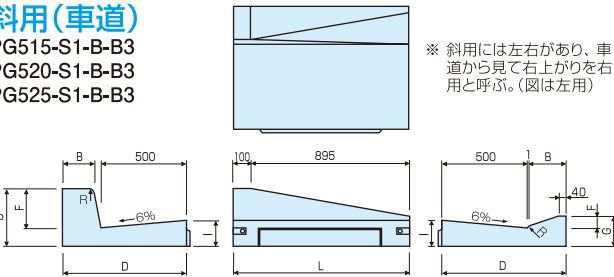
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)  
PG515-N-K  
PG520-N-K  
PG525-N-K



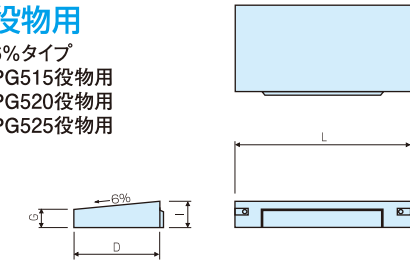
斜用(車道)

PG515-S1-B-B3  
PG520-S1-B-B3  
PG525-S1-B-B3



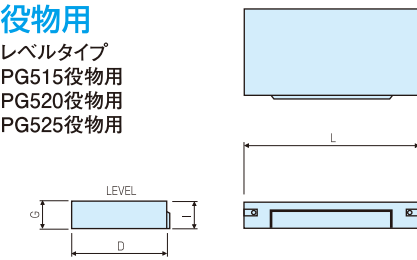
役物用

6%タイプ  
PG515役物用  
PG520役物用  
PG525役物用



役物用

レベルタイプ  
PG515役物用  
PG520役物用  
PG525役物用



■エプロン厚 150mm

| 種 別 | 呼び名              | 寸 法 (mm) |     |        |         |     |       | 参考質量 (kg) |       |
|-----|------------------|----------|-----|--------|---------|-----|-------|-----------|-------|
|     |                  | B        | D   | F      | G       | I   | R     | L=1995    | L=995 |
| 基 本 | PG515-A          | 150      | 665 | 150    | 270     | 150 | 20    | 522       | 260   |
|     | PG515-B          | 180      | 700 | 200    | 320     | 150 | 30    | 609       | 304   |
|     | PG515-C          | 180      | 705 | 250    | 370     | 150 | 30    | 659       | 329   |
| 乗入用 | PG515-N-B3       | 199      | 700 | 50     | 170     | 150 | 10    | 463       | 231   |
|     | PG515-N-B3N      | 199      | 700 | 50     | 170     | 150 | 10    | 462       | 230   |
|     | PG515-N-K        | 200      | 700 | 20     | 170     | 150 | —     | 506       | 252   |
| 斜 用 | PG515-S1-B-B3    | 180~199  | 700 | 200~50 | 320~170 | 150 | 30~10 | —         | 271   |
|     | PG515 6%タイプ      | —        | 495 | —      | 120     | 150 | —     | 316       | 157   |
|     | PG515 役物用 レベルタイプ | —        | 492 | —      | 150     | 150 | —     | —         | 174   |

■エプロン厚 200mm

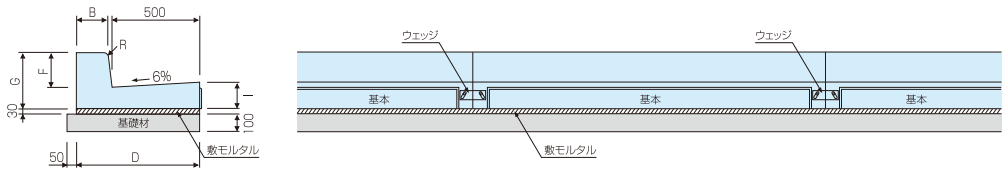
| 種 別 | 呼び名              | 寸 法 (mm) |     |        |         |     |       | 参考質量 (kg) |       |
|-----|------------------|----------|-----|--------|---------|-----|-------|-----------|-------|
|     |                  | B        | D   | F      | G       | I   | R     | L=1995    | L=995 |
| 基 本 | PG520-A          | 150      | 665 | 150    | 320     | 200 | 20    | 679       | 339   |
|     | PG520-B          | 180      | 700 | 200    | 370     | 200 | 30    | 774       | 386   |
|     | PG520-C          | 180      | 705 | 250    | 420     | 200 | 30    | 826       | 412   |
| 乗入用 | PG520-N-B3       | 199      | 700 | 50     | 220     | 200 | 10    | 628       | 313   |
|     | PG520-N-B3N      | 199      | 700 | 50     | 220     | 200 | 10    | 627       | 313   |
|     | PG520-N-K        | 200      | 700 | 20     | 220     | 200 | —     | 671       | 335   |
| 斜 用 | PG520-S1-B-B3    | 180~199  | 700 | 200~50 | 370~220 | 200 | 30~10 | —         | 353   |
|     | PG520 6%タイプ      | —        | 495 | —      | 170     | 200 | —     | 433       | 216   |
|     | PG520 役物用 レベルタイプ | —        | 492 | —      | 200     | 200 | —     | —         | 232   |

■エプロン厚 250mm

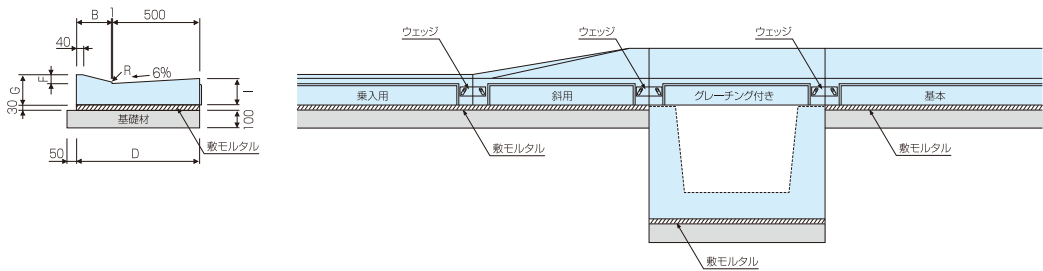
| 種 別 | 呼び名              | 寸 法 (mm) |     |        |         |     |       | 参考質量 (kg) |       |
|-----|------------------|----------|-----|--------|---------|-----|-------|-----------|-------|
|     |                  | B        | D   | F      | G       | I   | R     | L=1995    | L=995 |
| 基 本 | PG525-A          | 150      | 665 | 150    | 370     | 250 | 20    | 836       | 417   |
|     | PG525-B          | 180      | 700 | 200    | 420     | 250 | 30    | 939       | 468   |
|     | PG525-C          | 180      | 705 | 250    | 470     | 250 | 30    | 992       | 494   |
| 乗入用 | PG525-N-B3       | 199      | 700 | 50     | 270     | 250 | 10    | 794       | 396   |
|     | PG525-N-B3N      | 199      | 700 | 50     | 270     | 250 | 10    | 793       | 395   |
|     | PG525-N-K        | 200      | 700 | 20     | 270     | 250 | —     | 836       | 417   |
| 斜 用 | PG525-S1-B-B3    | 180~199  | 700 | 200~50 | 420~270 | 250 | 30~10 | —         | 436   |
|     | PG525 6%タイプ      | —        | 495 | —      | 220     | 250 | —     | 550       | 274   |
|     | PG525 役物用 レベルタイプ | —        | 492 | —      | 250     | 250 | —     | —         | 290   |

施 工 図

■標準施工図



■自動車乗入部施工図

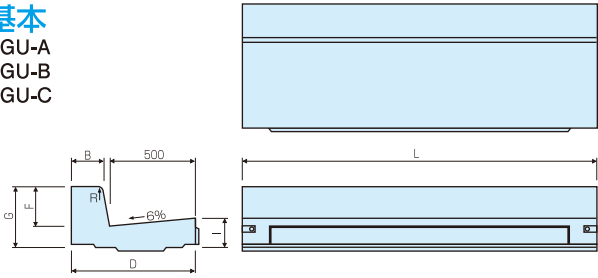




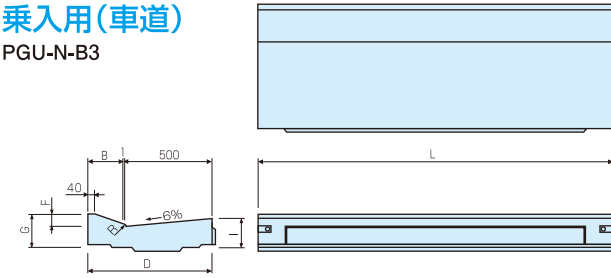
PGU型 T-25対応

ロングUの上にのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部はマウンドアップ型

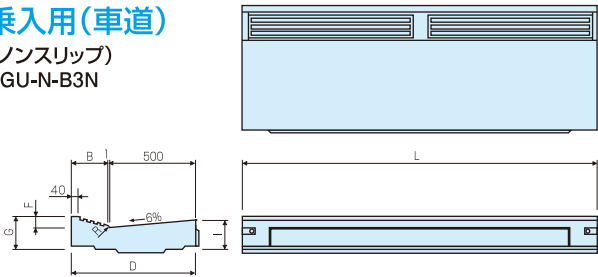
基本  
PGU-A  
PGU-B  
PGU-C



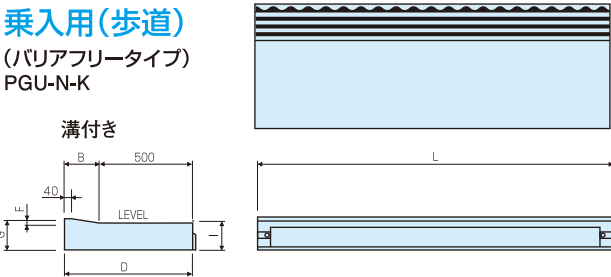
乗入用(車道)  
PGU-N-B3



乗入用(車道)  
(ノンスリップ)  
PGU-N-B3N

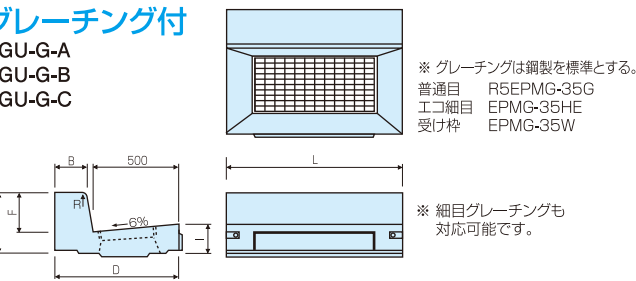


乗入用(歩道)  
(バリアフリータイプ)  
PGU-N-K

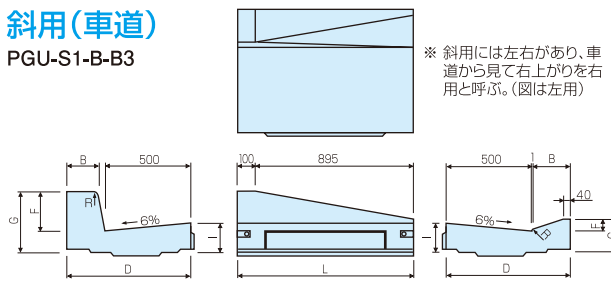


グレーチング付

PGU-G-A  
PGU-G-B  
PGU-G-C

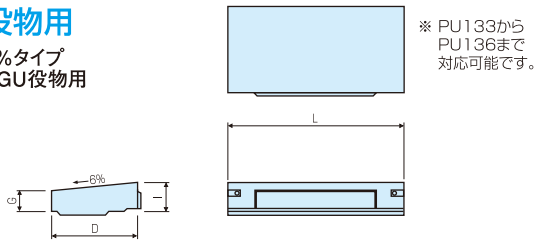


斜用(車道)  
PGU-S1-B-B3



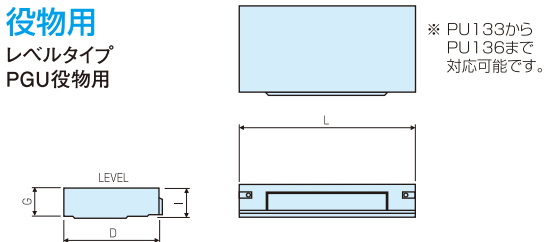
役物用

6%タイプ  
PGU役物用



役物用

レベルタイプ  
PGU役物用



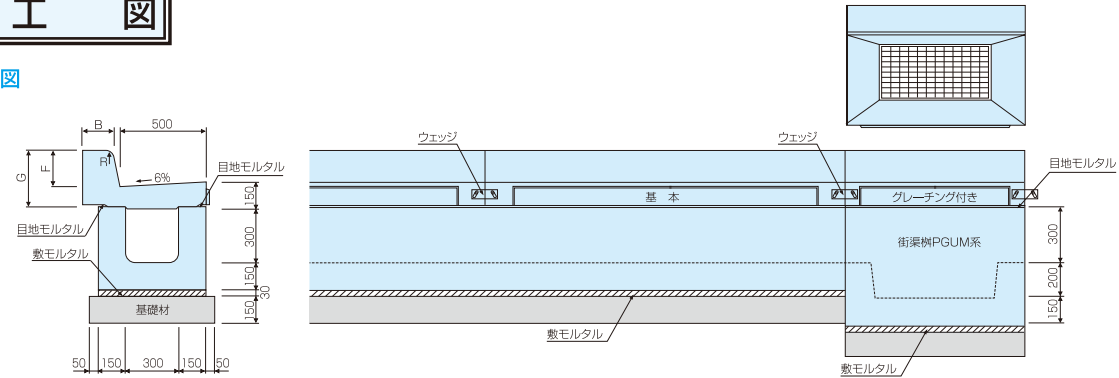
| 種 別          | 呼び名         | 寸 法 (mm) |     |        |         |     |       | 参考質量 (kg) |       |
|--------------|-------------|----------|-----|--------|---------|-----|-------|-----------|-------|
|              |             | B        | D   | F      | G       | I   | R     | L=1995    | L=995 |
| 基 本          | PGU-A       | 150      | 665 | 150    | 270     | 150 | 20    | 527       | 263   |
|              | PGU-B       | 180      | 700 | 200    | 320     | 150 | 30    | 612       | 305   |
|              | PGU-C       | 180      | 705 | 250    | 370     | 150 | 30    | 662       | 330   |
| 乗入用          | PGU-N-B3    | 199      | 700 | 50     | 170     | 150 | 10    | 466       | 232   |
|              | PGU-N-B3N   | 199      | 700 | 50     | 170     | 150 | 10    | 465       | 232   |
|              | PGU-N-K     | 200      | 700 | 20     | 170     | 150 | —     | 509       | 254   |
| G 付          | PGU-G-A     | 150      | 665 | 150    | 270     | 150 | 20    | —         | 225   |
|              | PGU-G-B     | 180      | 700 | 200    | 320     | 150 | 30    | —         | 267   |
|              | PGU-G-C     | 180      | 705 | 250    | 370     | 150 | 30    | —         | 292   |
| 斜 用          | PGU-S1-B-B3 | 180~199  | 700 | 200~50 | 320~170 | 150 | 30~10 | —         | 272   |
| P G U<br>役物用 | 6%タイプ       | —        | 495 | —      | 120     | 150 | —     | 326       | 163   |
|              | レベルタイプ      | —        | 492 | —      | 150     | 150 | —     | —         | 179   |

グレーチング 110° 開閉

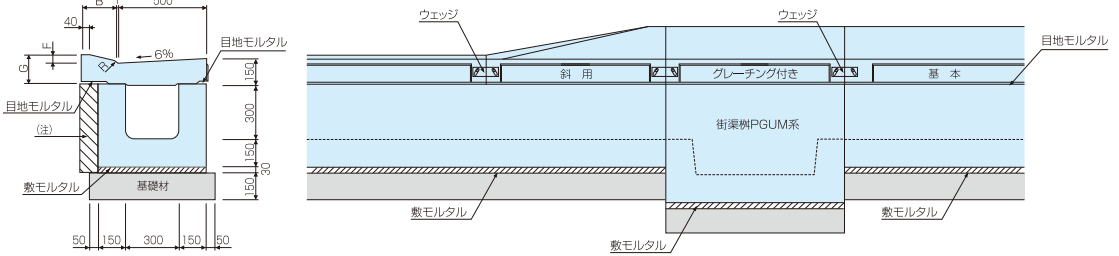


施 工 図

標準施工図

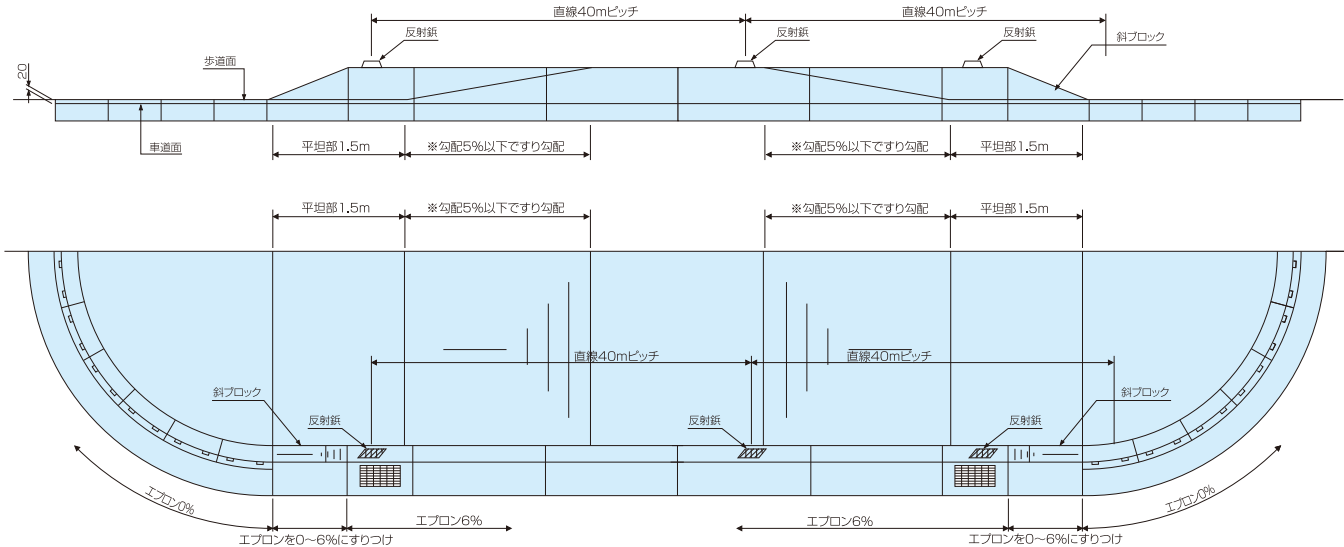


自動車乗入部施工図



(注) 乗用車を越える車両が乗り入れる箇所では図のように添えコンクリートを施して下さい。  
※ 乗り入れ部に街渠樹は原則として使用しない。

標準配置図

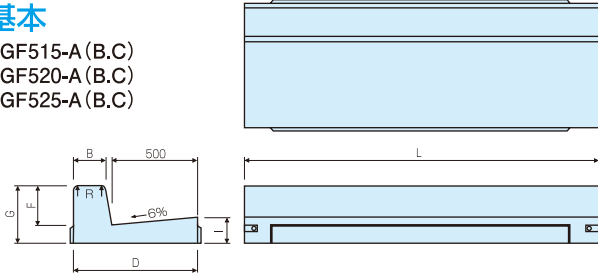


PGF型 T-25対応

路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部はセミフラット型

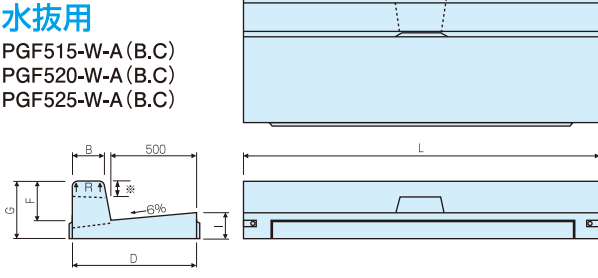
基本

PGF515-A (B.C)  
PGF520-A (B.C)  
PGF525-A (B.C)



水抜用

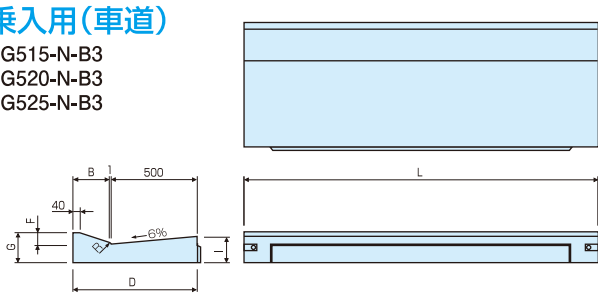
PGF515-W-A (B.C)  
PGF520-W-A (B.C)  
PGF525-W-A (B.C)



※Aは80、Bは110、Cは140

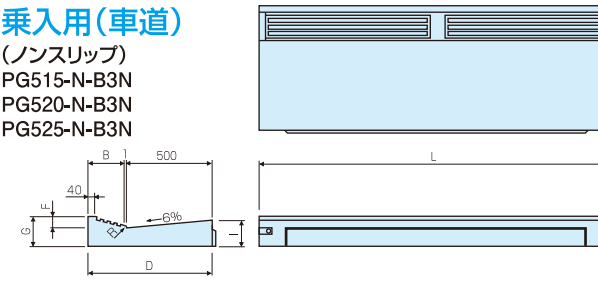
乗入用(車道)

PG515-N-B3  
PG520-N-B3  
PG525-N-B3



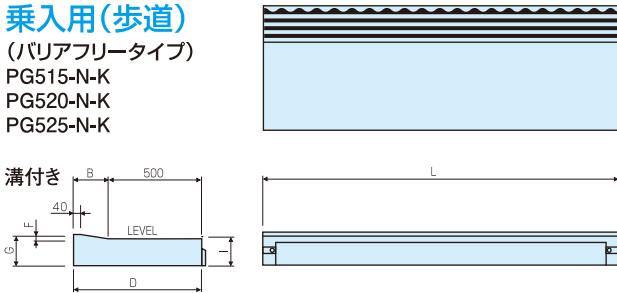
乗入用(車道)

(ノンスリップ)  
PG515-N-B3N  
PG520-N-B3N  
PG525-N-B3N

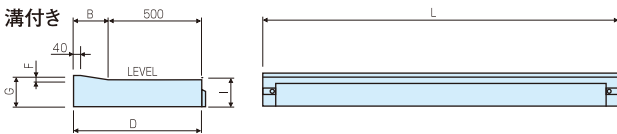


乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)  
PG515-N-K  
PG520-N-K  
PG525-N-K



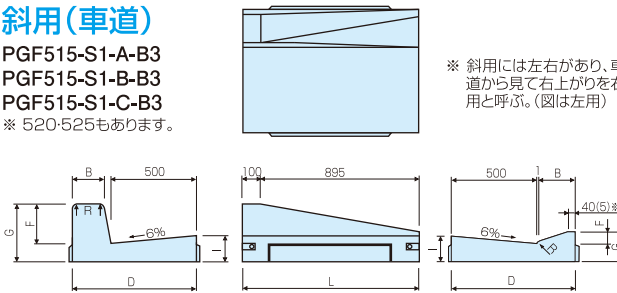
溝付き



斜用(車道)

PGF515-S1-A-B3  
PGF515-S1-B-B3  
PGF515-S1-C-B3

※ 520・525もあります。



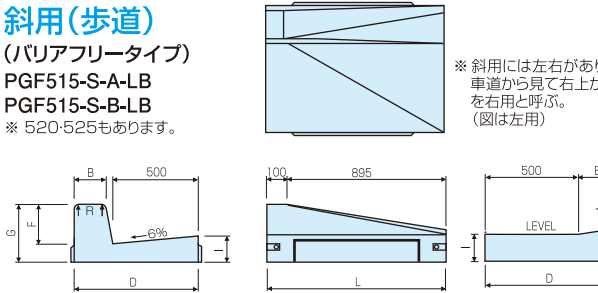
※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がりを用と呼ぶ。(図は左用)

※ ( )内はA-B3の時

斜用(歩道)

(バリアフリータイプ)  
PGF515-S-A-LB  
PGF515-S-B-LB

※ 520・525もあります。



※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がりを用と呼ぶ。(図は左用)

※ ( )内はA-LBの時

エプロン厚 150mm

| 種 別 | 呼び名            | 寸 法 (mm) |         |        |         |     |       | 参考質量 (kg) |       |
|-----|----------------|----------|---------|--------|---------|-----|-------|-----------|-------|
|     |                | B        | D       | F      | G       | I   | R     | L=1995    | L=995 |
| 基 本 | PGF515-A       | 150      | 665     | 150    | 270     | 150 | 20    | 529       | 263   |
|     | PGF515-B       | 180      | 700     | 200    | 320     | 150 | 30    | 615       | 306   |
|     | PGF515-C       | 180      | 705     | 250    | 370     | 150 | 30    | 665       | 331   |
| 水抜用 | PGF515-W-A     | 150      | 665     | 150    | 270     | 150 | 20    | 515       | 249   |
|     | PGF515-W-B     | 180      | 700     | 200    | 320     | 150 | 30    | 595       | 286   |
|     | PGF515-W-C     | 180      | 705     | 250    | 370     | 150 | 30    | 641       | 307   |
| 乗入用 | PG515-N-B3     | 199      | 700     | 50     | 170     | 150 | 10    | 463       | 231   |
|     | PG515-N-B3N    | 199      | 700     | 50     | 170     | 150 | 10    | 462       | 230   |
|     | PG515-N-K      | 200      | 700     | 20     | 170     | 150 | —     | 506       | 252   |
| 斜 用 | PGF515-S1-A-B3 | 150~164  | 665     | 150~50 | 270~170 | 150 | 20~10 | —         | 243   |
|     | PGF515-S1-B-B3 | 180~199  | 700     | 200~50 | 320~170 | 150 | 30~10 | —         | 273   |
|     | PGF515-S1-C-B3 | 180~199  | 705~700 | 250~50 | 370~170 | 150 | 30~10 | —         | 287   |
|     | PGF515-S-A-LB  | 150~165  | 665     | 150~20 | 270~170 | 150 | 20~0  | —         | 253   |
|     | PGF515-S-B-LB  | 180~200  | 700     | 200~20 | 320~170 | 150 | 30~0  | —         | 283   |
|     |                |          |         |        |         |     |       |           |       |

エプロン厚 200mm

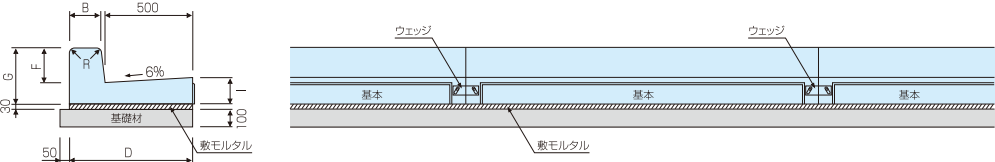
| 種 別 | 呼び名            | 寸 法 (mm) |         |        |         |     |       | 参考質量 (kg) |       |
|-----|----------------|----------|---------|--------|---------|-----|-------|-----------|-------|
|     |                | B        | D       | F      | G       | I   | R     | L=1995    | L=995 |
| 基 本 | PGF520-A       | 150      | 665     | 150    | 320     | 200 | 20    | 688       | 342   |
|     | PGF520-B       | 180      | 700     | 200    | 370     | 200 | 30    | 783       | 389   |
|     | PGF520-C       | 180      | 705     | 250    | 420     | 200 | 30    | 834       | 415   |
| 水抜用 | PGF520-W-A     | 150      | 665     | 150    | 320     | 200 | 20    | 674       | 328   |
|     | PGF520-W-B     | 180      | 700     | 200    | 370     | 200 | 30    | 763       | 369   |
|     | PGF520-W-C     | 180      | 705     | 250    | 420     | 200 | 30    | 810       | 391   |
| 乗入用 | PG520-N-B3     | 199      | 700     | 50     | 220     | 200 | 10    | 628       | 313   |
|     | PG520-N-B3N    | 199      | 700     | 50     | 220     | 200 | 10    | 627       | 313   |
|     | PG520-N-K      | 200      | 700     | 20     | 220     | 200 | —     | 671       | 335   |
| 斜 用 | PGF520-S1-A-B3 | 150~164  | 665     | 150~50 | 320~220 | 200 | 20~10 | —         | 323   |
|     | PGF520-S1-B-B3 | 180~199  | 700     | 200~50 | 370~220 | 200 | 30~10 | —         | 357   |
|     | PGF520-S1-C-B3 | 180~199  | 705~700 | 250~50 | 420~220 | 200 | 30~10 | —         | 371   |
|     | PGF520-S-A-LB  | 150~165  | 665     | 150~20 | 320~220 | 200 | 20~0  | —         | 332   |
|     | PGF520-S-B-LB  | 180~200  | 700     | 200~20 | 370~220 | 200 | 30~0  | —         | 366   |
|     |                |          |         |        |         |     |       |           |       |

エプロン厚 250mm

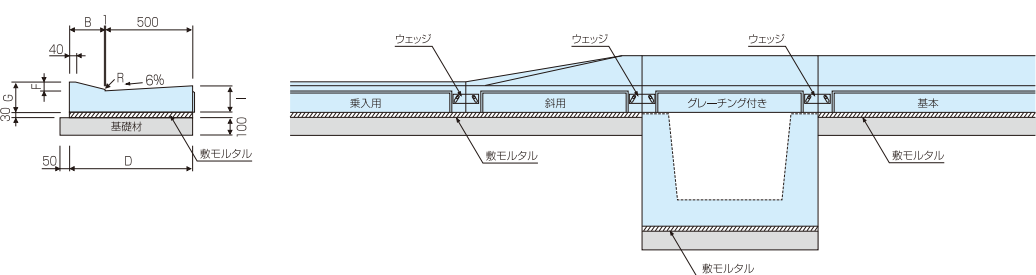
| 種 別 | 呼び名            | 寸 法 (mm) |         |        |         |     |       | 参考質量 (kg) |       |
|-----|----------------|----------|---------|--------|---------|-----|-------|-----------|-------|
|     |                | B        | D       | F      | G       | I   | R     | L=1995    | L=995 |
| 基 本 | PGF525-A       | 150      | 665     | 150    | 370     | 250 | 20    | 848       | 422   |
|     | PGF525-B       | 180      | 700     | 200    | 420     | 250 | 30    | 951       | 473   |
|     | PGF525-C       | 180      | 705     | 250    | 470     | 250 | 30    | 1004      | 499   |
| 水抜用 | PGF525-W-A     | 150      | 665     | 150    | 370     | 250 | 20    | 834       | 407   |
|     | PGF525-W-B     | 180      | 700     | 200    | 420     | 250 | 30    | 931       | 452   |
|     | PGF525-W-C     | 180      | 705     | 250    | 470     | 250 | 30    | 979       | 475   |
| 乗入用 | PG525-N-B3     | 199      | 700     | 50     | 270     | 250 | 10    | 794       | 396   |
|     | PG525-N-B3N    | 199      | 700     | 50     | 270     | 250 | 10    | 793       | 395   |
|     | PG525-N-K      | 200      | 700     | 20     | 270     | 250 | —     | 836       | 417   |
| 斜 用 | PGF525-S1-A-B3 | 150~164  | 665     | 150~50 | 370~270 | 250 | 20~10 | —         | 402   |
|     | PGF525-S1-B-B3 | 180~199  | 700     | 200~50 | 420~270 | 250 | 30~10 | —         | 440   |
|     | PGF525-S1-C-B3 | 180~199  | 705~700 | 250~50 | 470~270 | 250 | 30~10 | —         | 455   |
|     | PGF525-S-A-LB  | 150~165  | 665     | 150~20 | 370~270 | 250 | 20~0  | —         | 412   |
|     | PGF525-S-B-LB  | 180~200  | 700     | 200~20 | 420~270 | 250 | 30~0  | —         | 450   |
|     |                |          |         |        |         |     |       |           |       |

施 工 図

標準施工図



自動車乗入部施工図



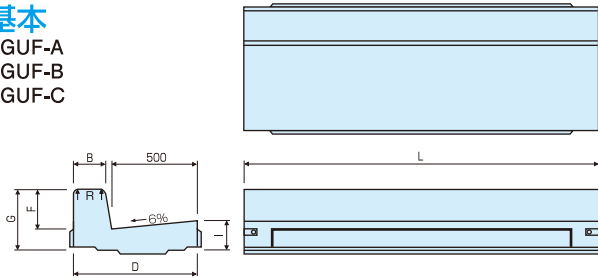


PGUF型 T-25対応

ロングUの上にのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部はセミフラット型

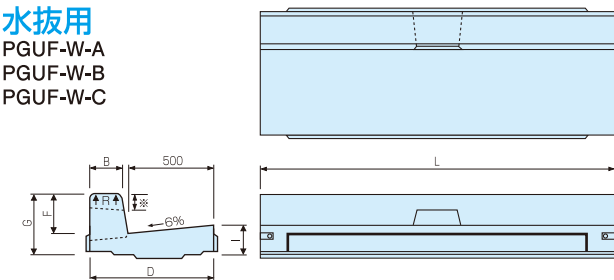
基本

PGUF-A  
PGUF-B  
PGUF-C



水抜用

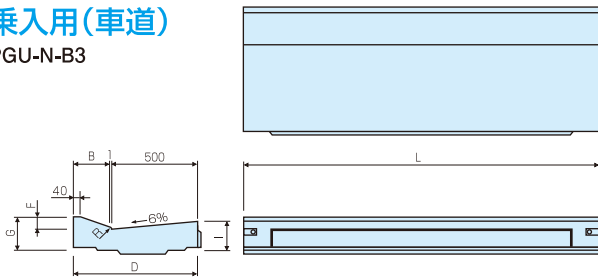
PGUF-W-A  
PGUF-W-B  
PGUF-W-C



※Aは80、Bは110、Cは140

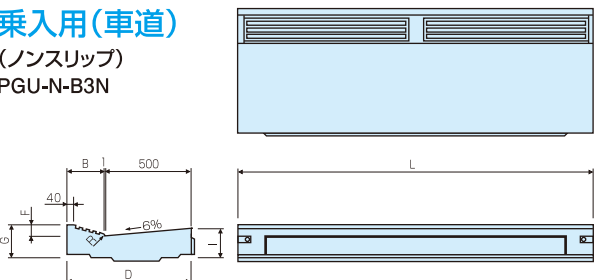
乗入用(車道)

PGU-N-B3



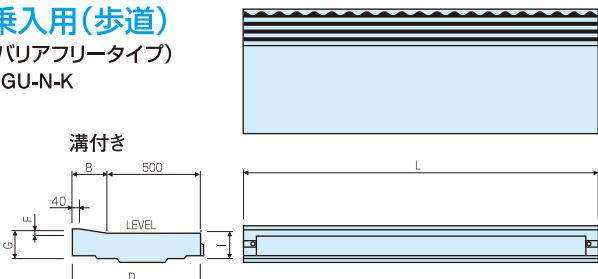
乗入用(車道)

(ノンスリップ)  
PGU-N-B3N



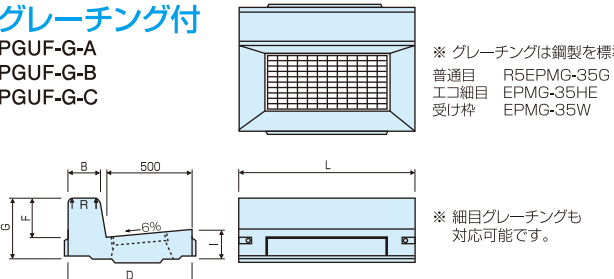
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)  
PGU-N-K



グレーチング付

PGUF-G-A  
PGUF-G-B  
PGUF-G-C

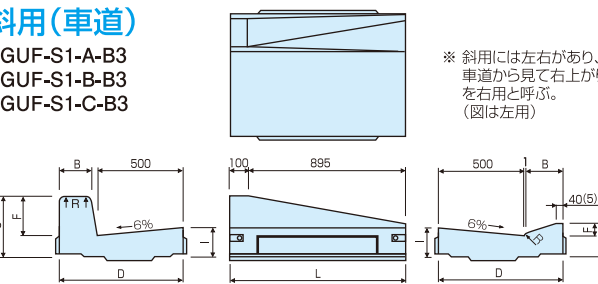


※ グレーチングは鋼製を標準とする。  
普通目 R5EPMG-35G  
エゴ細目 EPMG-35HE  
受け枠 EPMG-35W

※ 細目グレーチングも  
対応可能です。

斜用(車道)

PGUF-S1-A-B3  
PGUF-S1-B-B3  
PGUF-S1-C-B3

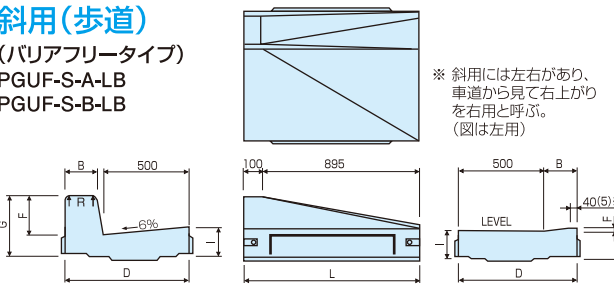


※ 斜用には左右があり、  
車道から見て右上がり  
を右用と呼ぶ。  
(図は左用)

※ ( )内はA-B3の時

斜用(歩道)

(バリアフリータイプ)  
PGUF-S-A-LB  
PGUF-S-B-LB

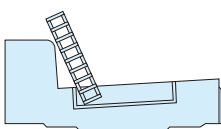


※ 斜用には左右があり、  
車道から見て右上がり  
を右用と呼ぶ。  
(図は左用)

※ ( )内はA-LBの時

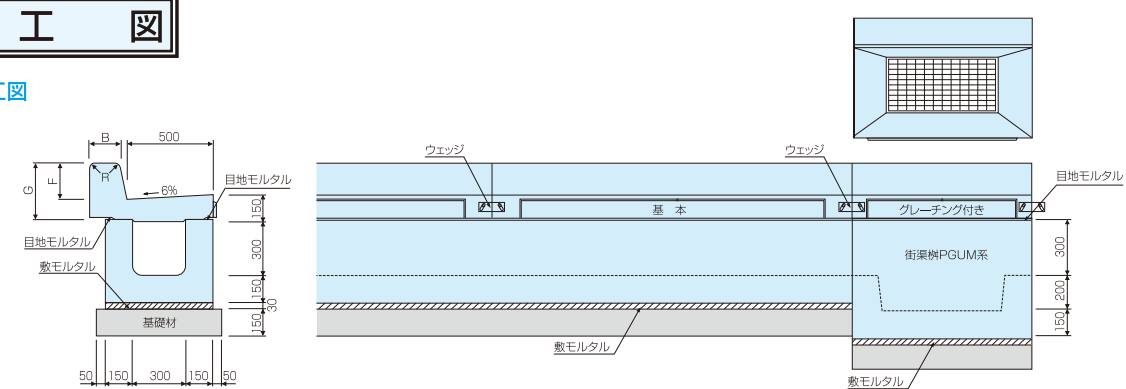
| 種 別 | 呼び名          | 寸 法 (mm) |         |        |         |     |       | 参考質量 (kg) |       |
|-----|--------------|----------|---------|--------|---------|-----|-------|-----------|-------|
|     |              | B        | D       | F      | G       | I   | R     | L=1995    | L=995 |
| 基 本 | PGUF-A       | 150      | 665     | 150    | 270     | 150 | 20    | 533       | 265   |
|     | PGUF-B       | 180      | 700     | 200    | 320     | 150 | 30    | 617       | 307   |
|     | PGUF-C       | 180      | 705     | 250    | 370     | 150 | 30    | 667       | 332   |
| 水抜用 | PGUF-W-A     | 150      | 665     | 150    | 270     | 150 | 20    | 519       | 251   |
|     | PGUF-W-B     | 180      | 700     | 200    | 320     | 150 | 30    | 597       | 287   |
|     | PGUF-W-C     | 180      | 705     | 250    | 370     | 150 | 30    | 643       | 308   |
| 乗入用 | PGU-N-B3     | 199      | 700     | 50     | 170     | 150 | 10    | 466       | 232   |
|     | PGU-N-B3N    | 199      | 700     | 50     | 170     | 150 | 10    | 465       | 232   |
|     | PGU-N-K      | 200      | 700     | 20     | 170     | 150 | —     | 509       | 254   |
| G 付 | PGUF-G-A     | 150      | 665     | 150    | 270     | 150 | 20    | —         | 227   |
|     | PGUF-G-B     | 180      | 700     | 200    | 320     | 150 | 30    | —         | 269   |
|     | PGUF-G-C     | 180      | 705     | 250    | 370     | 150 | 30    | —         | 294   |
| 斜 用 | PGUF-S1-A-B3 | 150~164  | 665     | 150~50 | 270~170 | 150 | 20~10 | —         | 246   |
|     | PGUF-S1-B-B3 | 180~199  | 700     | 200~50 | 320~170 | 150 | 30~10 | —         | 275   |
|     | PGUF-S1-C-B3 | 180~199  | 705~700 | 250~50 | 370~170 | 150 | 30~10 | —         | 288   |
|     | PGUF-S-A-LB  | 150~165  | 665     | 150~20 | 270~170 | 150 | 20~0  | —         | 255   |
|     | PGUF-S-B-LB  | 180~200  | 700     | 200~20 | 320~170 | 150 | 30~0  | —         | 285   |

グレーチング 110° 開閉

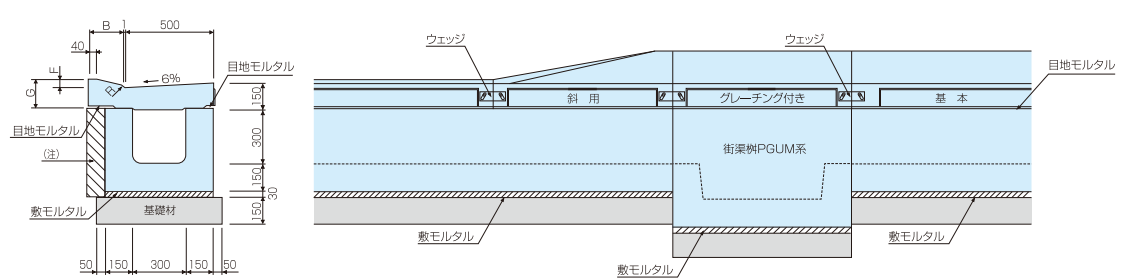


施 工 図

標準施工図

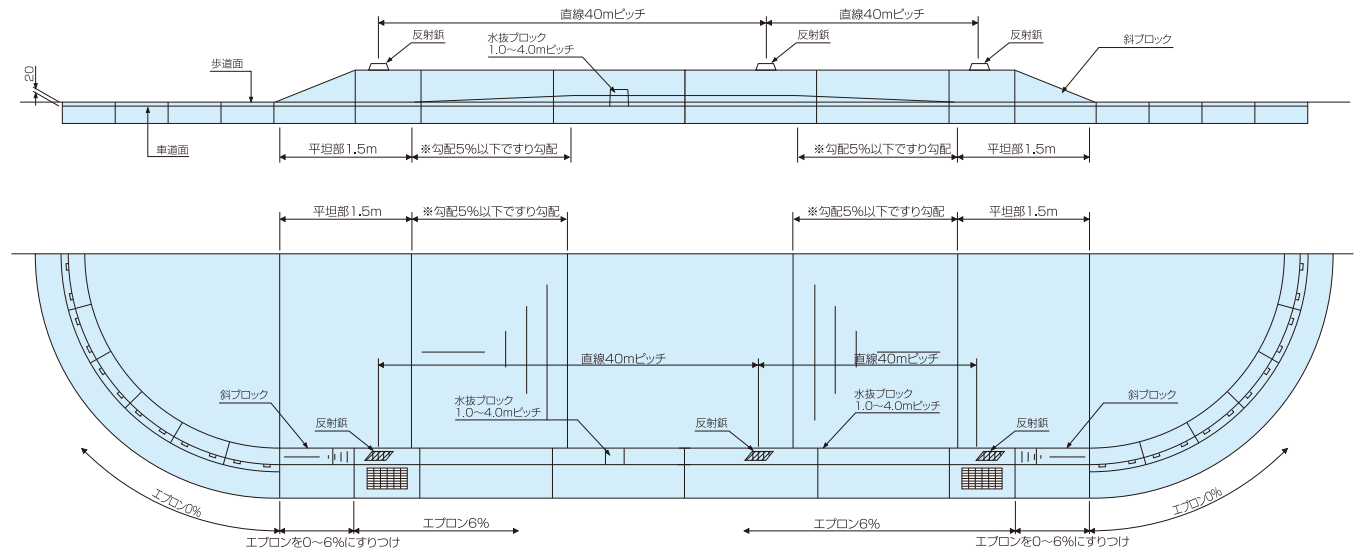


自動車乗入部施工図

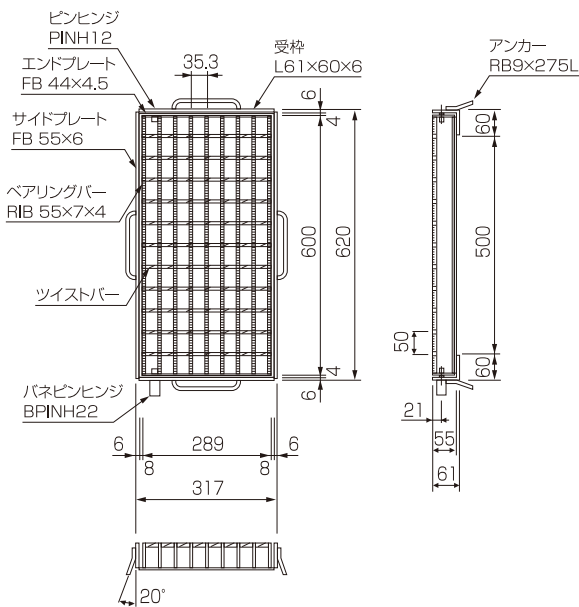


(注) 乗用車を超える車両が乗り入れる箇所では図のように添えコンクリートを施して下さい。  
※ 乗り入れ部に街渠樹は原則として使用しない。

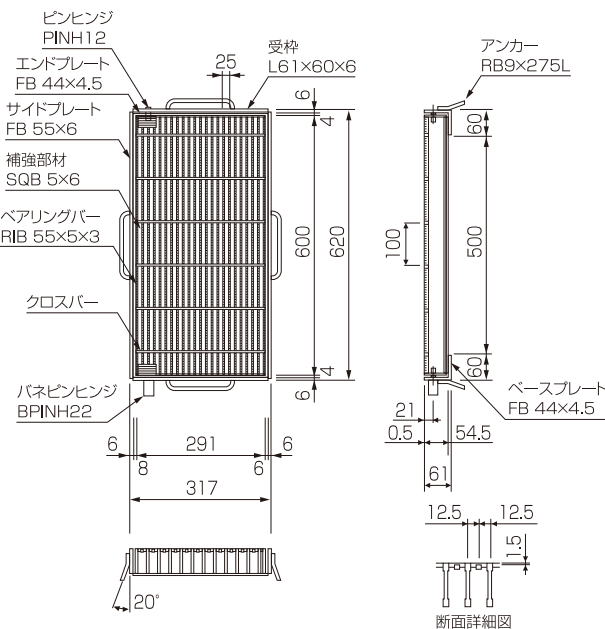
標準配置図



エプロン用ザラザラ50グレーチング

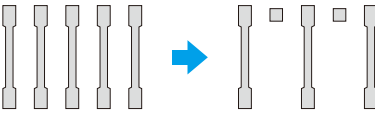


エコ細目グレーチング(目詰まり防止型)

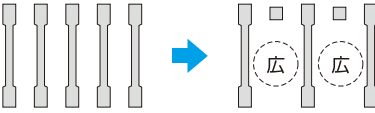


| 型 式        | グレーチング寸法(mm) |     |    | 参考質量(kg) | 仕 様        |
|------------|--------------|-----|----|----------|------------|
|            | B            | L   | H  |          |            |
| R5EPMG-35G | 289          | 600 | 55 | 13.5     | ザラザラ50 普通目 |
| EPMG-35HE  | 291          | 600 | 55 | 14.4     | エコ細目       |
| EPMG-35W   | 317          | 620 | 61 | 6.5      | 受枠         |

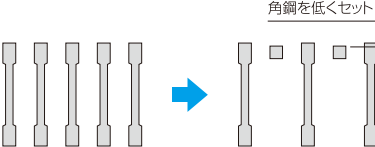
重量軽減  
角鋼をBB間に配置することにより製品重量を軽減



目詰まり抑止  
下部開口により、落ち葉、石による目詰まりを抑止



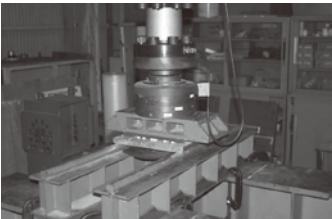
滑り止め性能  
角鋼をベアリングバー上面より低く位置させることにより滑り止め性能を確保



グレーチング目詰まり確認試験(社内試験)

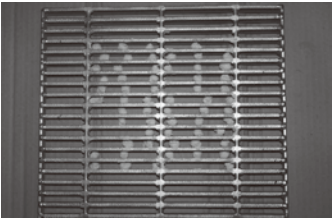


固形物をグレーチングの上にセットします



グレーチング上部に数回プレスをかけます

目詰まり状況の確認



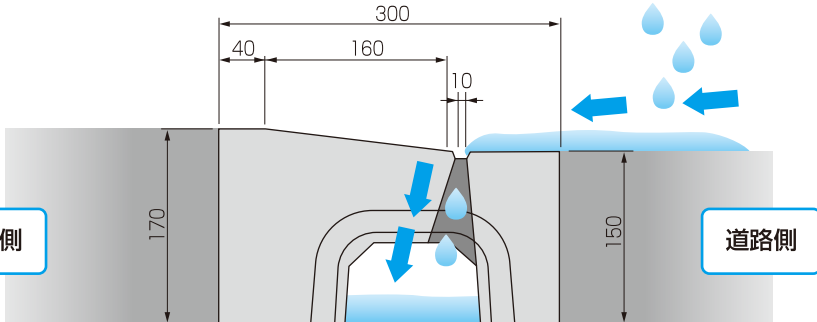
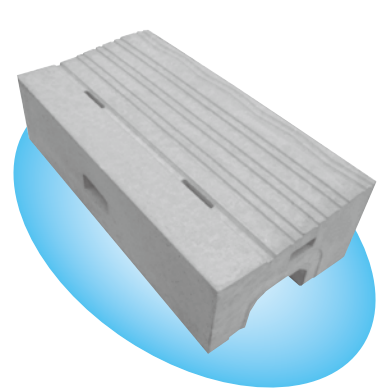
従来のザラザラ細目タイプ



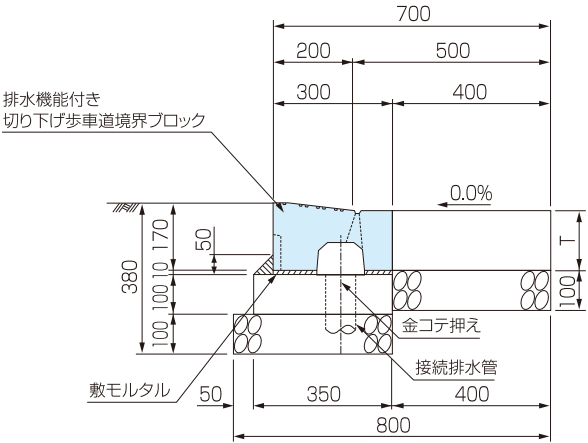
エコ細目タイプ

歩道巻き込み部における水溜りの発生を抑制!  
交差点、及び横断歩道の通行を安全・快適にします。

旧兵庫県新技術・新工法活用システム 120037  
国土交通省 NETIS KK-120026-A (掲載終了品)



- 縁石に設けられたスリットにより交差点の水溜りを排水し、歩行者の安全を確保します。
- スリット幅は10mmなので、車椅子や自転車のタイヤがはまることはありません。
- スリット幅は内部に向かう程広がるので、ゴミが詰まりにくくなっています。
- ブロック本体は小型で、段差解消工事にも有効です。
- 兵庫県のバリアフリー縁石の基準に準拠しています。



製品規格別対応曲線一覧表

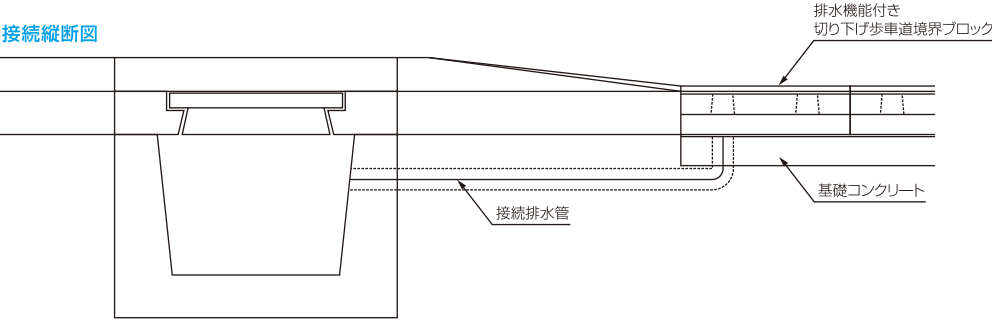
| 製品規格 |    | 対応R       | 1/4円使用数量 | 参考質量(kg) |
|------|----|-----------|----------|----------|
| 曲線物  | 2R | 1.6R~2.0R | 5        | 53       |
|      | 3R | 2.0R~3.0R | 8        | 51       |
|      | 4R | 3.0R~4.0R | 10       | 54       |
|      | 6R | 4.0R~     | 16       | 51       |
| 直線物  |    | 8.0R~     | —        | 53       |

寸法及び材料表

| 記 号      | 寸 法 表(mm)  |     | 材料表(10mあたり)   |           |             |             |       |       |
|----------|------------|-----|---------------|-----------|-------------|-------------|-------|-------|
|          | ブロック<br>種類 | T   | コンクリート<br>(㎡) | 型枠<br>(㎡) | モルタル<br>(㎡) | ブロック<br>(個) |       |       |
|          |            |     |               |           |             |             | 材料(㎡) | 型枠(㎡) |
| NG515K-S | K-S        | 150 | 0.95          | 3.5       | 0.03        | 16.5        | 16.5  | (3.0) |
| NG520K-S | K-S        | 200 | 1.15          | 4.0       | 0.03        | 16.5        | 16.5  | (3.0) |
| NG525K-S | K-S        | 250 | 1.35          | 4.5       | 0.03        | 16.5        | 16.5  | (3.0) |

- 注1. 基礎の( )内は均しコンクリートとしたときの数量です。  
2. 接続排水管(VPφ75以上)は別途計上して下さい。  
3. 基礎コンクリートの通水部となるところは金コテ押えをして下さい。  
4. 製品布設1本毎に内部水路内に敷モルタル等が残留していないか確認して下さい。

接続縦断面図



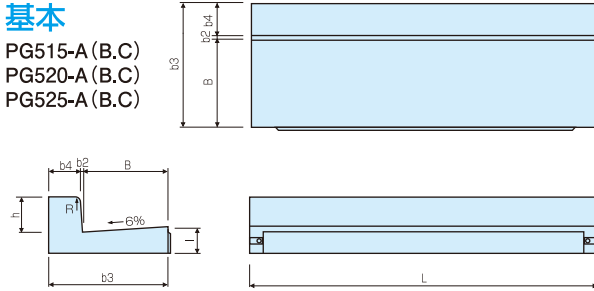


神戸市型PG型 T-25対応

路面に直接設置するL形側溝で歩道部がマウンドアップ型

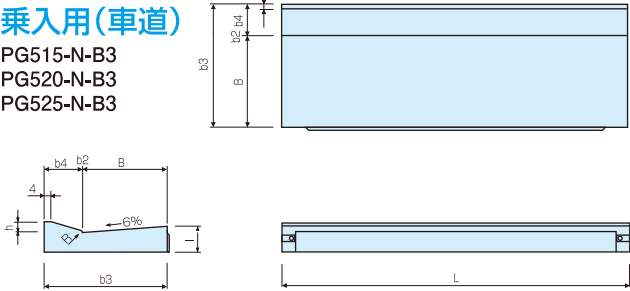
基本

PG515-A (B.C)  
PG520-A (B.C)  
PG525-A (B.C)



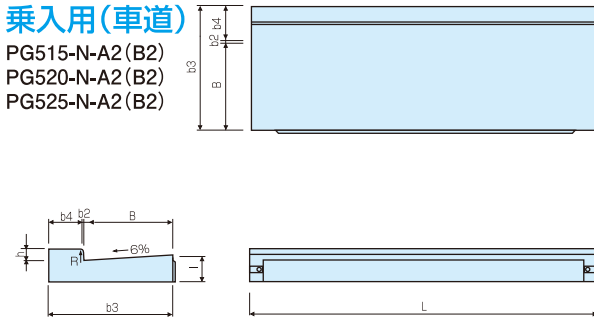
乗入用(車道)

PG515-N-B3  
PG520-N-B3  
PG525-N-B3



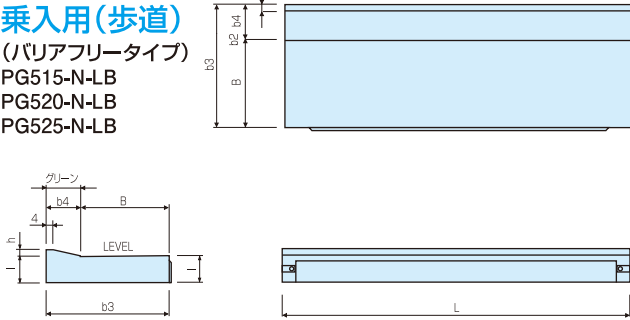
乗入用(車道)

PG515-N-A2 (B2)  
PG520-N-A2 (B2)  
PG525-N-A2 (B2)



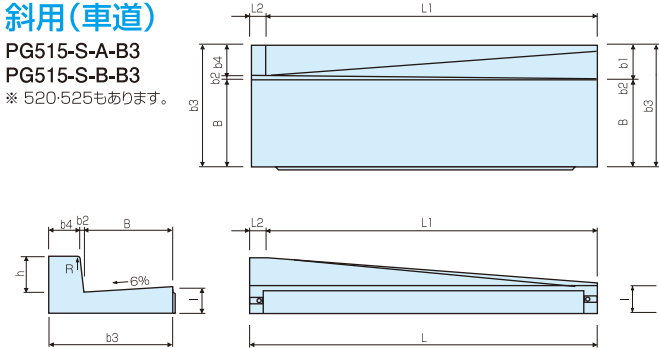
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)  
PG515-N-LB  
PG520-N-LB  
PG525-N-LB



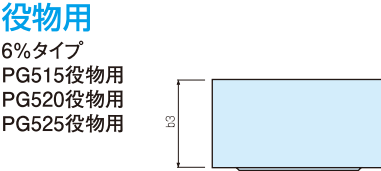
斜用(車道)

PG515-S-A-B3  
PG515-S-B-B3  
※ 520・525もあります。



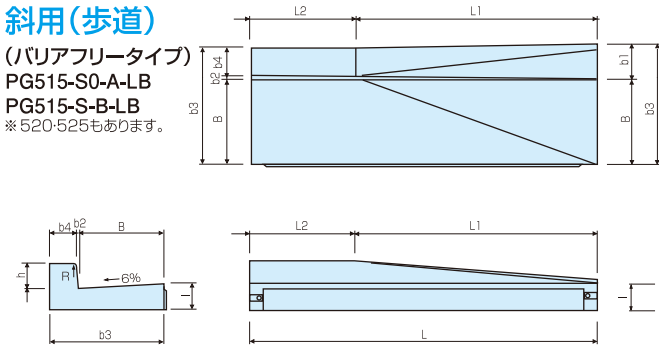
役物用

6%タイプ  
PG515役物用  
PG520役物用  
PG525役物用



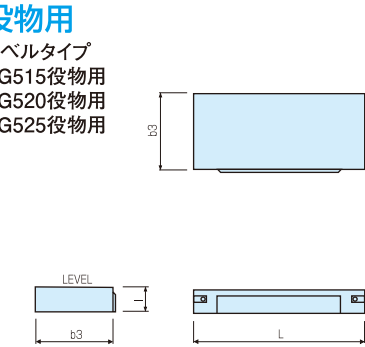
斜用(歩道)

(バリアフリータイプ)  
PG515-S0-A-LB  
PG515-S-B-LB  
※ 520・525もあります。



役物用

レベルタイプ  
PG515役物用  
PG520役物用  
PG525役物用



■エプロン厚 150mm

| 種 別 | 呼び名           | 寸 法 (cm) |      |    |      |         |         |      |   |       |       |      | 参考質量 (kg) |       |
|-----|---------------|----------|------|----|------|---------|---------|------|---|-------|-------|------|-----------|-------|
|     |               | B        | h    | l  | b1   | b2      | b3      | b4   | R | L     | L1    | L2   | L=1995    | L=995 |
| 基 本 | PG515-A       | 50       | 15   | 15 | —    | 1.5     | 66.5    | 15   | 2 | 199.5 | —     | —    | 522       | 260   |
|     | PG515-B       | 50       | 20   | 15 | —    | 2.0     | 70      | 18   | 3 | 199.5 | —     | —    | 609       | 304   |
|     | PG515-C       | 50       | 25   | 15 | —    | 2.5     | 70.5    | 18   | 3 | 199.5 | —     | —    | 659       | 329   |
| 乗入用 | PG515-N-A2    | 50       | 7    | 15 | —    | 0.7     | 66.5    | 15.8 | 2 | 199.5 | —     | —    | 465       | 232   |
|     | PG515-N-B2    | 50       | 7    | 15 | —    | 0.7     | 70      | 19.3 | 3 | 199.5 | —     | —    | 495       | 247   |
|     | PG515-N-B3    | 50       | 5    | 15 | —    | 0.1     | 70      | 19.9 | 1 | 199.5 | —     | —    | 463       | 231   |
| 斜 用 | PG515-N-LB    | 50       | 2    | 15 | —    | —       | 70      | 20   | — | 199.5 | —     | —    | 506       | 252   |
|     | PG515-S-A-B3  | 50       | 15~5 | 15 | 19.9 | 1.5~0.1 | 66.5~70 | 15   | — | 199.5 | 140   | 59.5 | 502       | —     |
|     | PG515-S-B-B3  | 50       | 20~5 | 15 | 19.9 | 2.0~0.1 | 70      | 18   | — | 199.5 | 190   | 9.5  | 540       | —     |
| 乗入用 | PG515-S0-A-LB | 50       | 15~2 | 15 | 16.5 | 1.5~0   | 66.5    | 15   | — | 199.5 | 199.5 | —    | 500       | —     |
|     | PG515-S-B-LB  | 50       | 20~2 | 15 | 20   | 2.0~0   | 70      | 18   | — | 199.5 | 199.5 | —    | 558       | —     |
|     | PG515 役物用     | —        | —    | 15 | —    | —       | 49.5    | —    | — | 99.5  | —     | —    | 316       | 157   |
| 斜 用 | 6%タイプ         | —        | —    | 15 | —    | —       | 49.2    | —    | — | 99.5  | —     | —    | —         | 174   |
|     | レベルタイプ        | —        | —    | 15 | —    | —       | 49.2    | —    | — | 99.5  | —     | —    | —         | 174   |

■エプロン厚 200mm

| 種 別 | 呼び名           | 寸 法 (cm) |      |    |      |         |         |      |   |       |       |      | 参考質量 (kg) |       |
|-----|---------------|----------|------|----|------|---------|---------|------|---|-------|-------|------|-----------|-------|
|     |               | B        | h    | l  | b1   | b2      | b3      | b4   | R | L     | L1    | L2   | L=1995    | L=995 |
| 基 本 | PG520-A       | 50       | 15   | 20 | —    | 1.5     | 66.5    | 15   | 2 | 199.5 | —     | —    | 679       | 339   |
|     | PG520-B       | 50       | 20   | 20 | —    | 2.0     | 70      | 18   | 3 | 199.5 | —     | —    | 774       | 386   |
|     | PG520-C       | 50       | 25   | 20 | —    | 2.5     | 70.5    | 18   | 3 | 199.5 | —     | —    | 826       | 412   |
| 乗入用 | PG520-N-A2    | 50       | 7    | 20 | —    | 0.7     | 66.5    | 15.8 | 2 | 199.5 | —     | —    | 621       | 310   |
|     | PG520-N-B2    | 50       | 7    | 20 | —    | 0.7     | 70      | 19.3 | 3 | 199.5 | —     | —    | 660       | 329   |
|     | PG520-N-B3    | 50       | 5    | 20 | —    | 0.1     | 70      | 19.9 | 1 | 199.5 | —     | —    | 628       | 313   |
| 斜 用 | PG520-N-LB    | 50       | 2    | 20 | —    | —       | 70      | 20   | — | 199.5 | —     | —    | 671       | 335   |
|     | PG520-S-A-B3  | 50       | 15~5 | 20 | 19.9 | 1.5~0.1 | 66.5~70 | 15   | — | 199.5 | 140   | 59.5 | 661       | —     |
|     | PG520-S-B-B3  | 50       | 20~5 | 20 | 19.9 | 2.0~0.1 | 70      | 18   | — | 199.5 | 190   | 9.5  | 705       | —     |
| 乗入用 | PG520-S0-A-LB | 50       | 15~2 | 20 | 16.5 | 1.5~0   | 66.5    | 15   | — | 199.5 | 199.5 | —    | 657       | —     |
|     | PG520-S-B-LB  | 50       | 20~2 | 20 | 20   | 2.0~0   | 70      | 18   | — | 199.5 | 199.5 | —    | 723       | —     |
|     | PG520 役物用     | —        | —    | 20 | —    | —       | 49.5    | —    | — | 99.5  | —     | —    | 433       | 216   |
| 斜 用 | 6%タイプ         | —        | —    | 20 | —    | —       | 49.2    | —    | — | 99.5  | —     | —    | —         | 232   |
|     | レベルタイプ        | —        | —    | 20 | —    | —       | 49.2    | —    | — | 99.5  | —     | —    | —         | 232   |

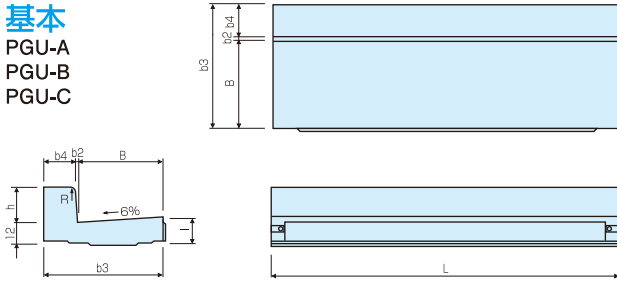
■エプロン厚 250mm

| 種 別 | 呼び名           | 寸 法 (cm) |      |    |      |         |         |      |   |       |       |      | 参考質量 (kg) |       |
|-----|---------------|----------|------|----|------|---------|---------|------|---|-------|-------|------|-----------|-------|
|     |               | B        | h    | l  | b1   | b2      | b3      | b4   | R | L     | L1    | L2   | L=1995    | L=995 |
| 基 本 | PG525-A       | 50       | 15   | 25 | —    | 1.5     | 66.5    | 15   | 2 | 199.5 | —     | —    | 836       | 417   |
|     | PG525-B       | 50       | 20   | 25 | —    | 2.0     | 70      | 18   | 3 | 199.5 | —     | —    | 939       | 468   |
|     | PG525-C       | 50       | 25   | 25 | —    | 2.5     | 70.5    | 18   | 3 | 199.5 | —     | —    | 992       | 494   |
| 乗入用 | PG525-N-A2    | 50       | 7    | 25 | —    | 0.7     | 66.5    | 15.8 | 2 | 199.5 | —     | —    | 778       | 388   |
|     | PG525-N-B2    | 50       | 7    | 25 | —    | 0.7     | 70      | 19.3 | 3 | 199.5 | —     | —    | 826       | 412   |
|     | PG525-N-B3    | 50       | 5    | 25 | —    | 0.1     | 70      | 19.9 | 1 | 199.5 | —     | —    | 794       | 396   |
| 斜 用 | PG525-N-LB    | 50       | 2    | 25 | —    | —       | 70      | 20   | — | 199.5 | —     | —    | 836       | 417   |
|     | PG525-S-A-B3  | 50       | 15~5 | 25 | 19.9 | 1.5~0.1 | 66.5~70 | 15   | — | 199.5 | 140   | 59.5 | 821       | —     |
|     | PG525-S-B-B3  | 50       | 20~5 | 25 | 19.9 | 2.0~0.1 | 70      | 18   | — | 199.5 | 190   | 9.5  | 870       | —     |
| 乗入用 | PG525-S0-A-LB | 50       | 15~2 | 25 | 16.5 | 1.5~0   | 66.5    | 15   | — | 199.5 | 199.5 | —    | 814       | —     |
|     | PG525-S-B-LB  | 50       | 20~2 | 25 | 20   | 2.0~0   | 70      | 18   | — | 199.5 | 199.5 | —    | 888       | —     |
|     | PG525 役物用     | —        | —    | 25 | —    | —       | 49.5    | —    | — | 99.5  | —     | —    | 550       | 274   |
| 斜 用 | 6%タイプ         | —        | —    | 25 | —    | —       | 49.2    | —    | — | 99.5  | —     | —    | —         | 290   |
|     | レベルタイプ        | —        | —    | 25 | —    | —       | 49.2    | —    | — | 99.5  | —     | —    | —         | 290   |

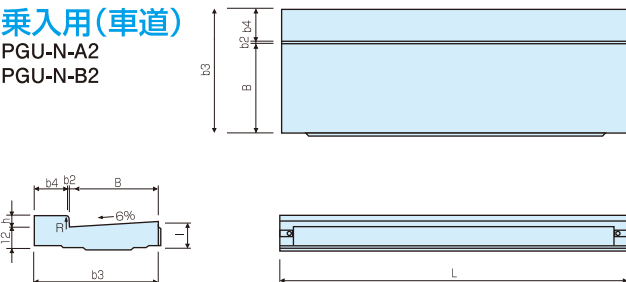
神戸市型PGU型 T-25対応

ロングUの上にのせて使用するL形側溝で歩道部マウンドアップ型

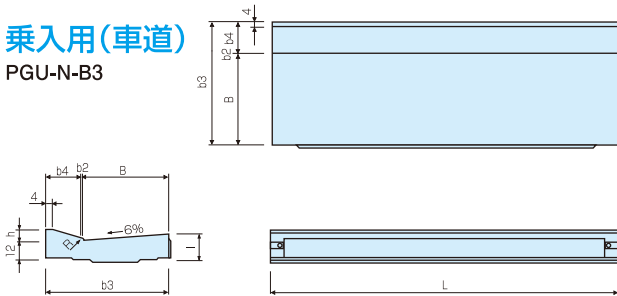
基本  
PGU-A  
PGU-B  
PGU-C



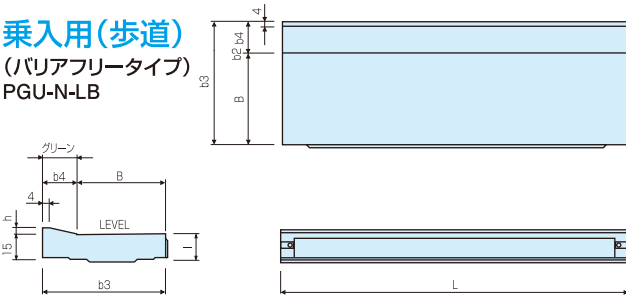
乗入用(車道)  
PGU-N-A2  
PGU-N-B2



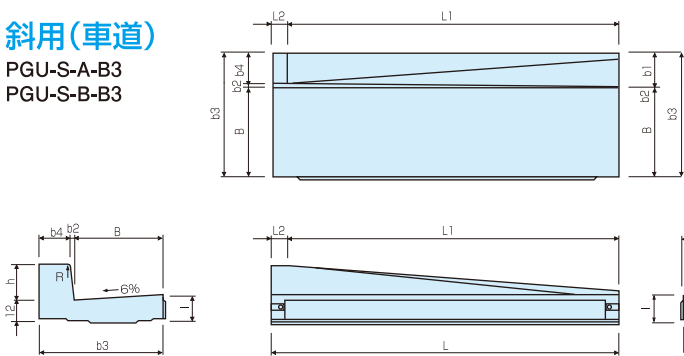
乗入用(車道)  
PGU-N-B3



乗入用(歩道)  
(バリアフリータイプ)  
PGU-N-LB

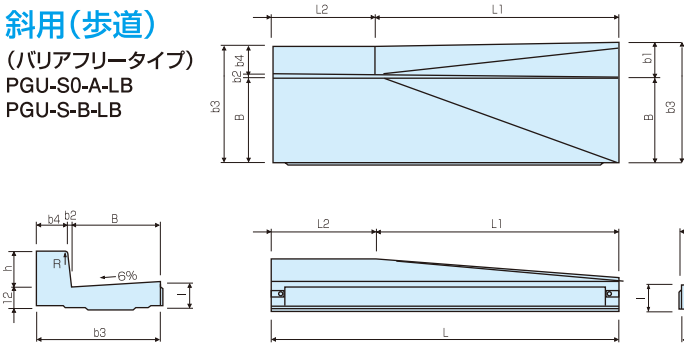


斜用(車道)  
PGU-S-A-B3  
PGU-S-B-B3



※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がり右用と呼びます。

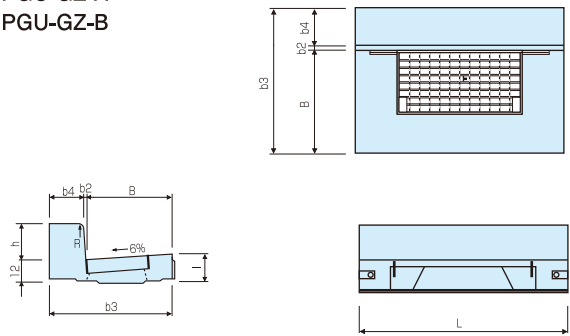
斜用(歩道)  
(バリアフリータイプ)  
PGU-S0-A-LB  
PGU-S-B-LB



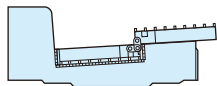
※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がり右用と呼びます。 ※ ( )内はA-LBの時。

グレーチング付基本

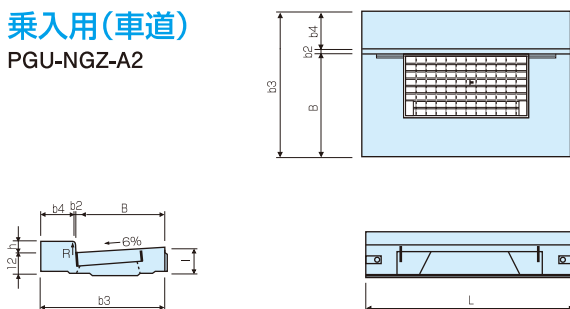
PGU-GZ-A  
PGU-GZ-B



グレーチング 180° 開閉

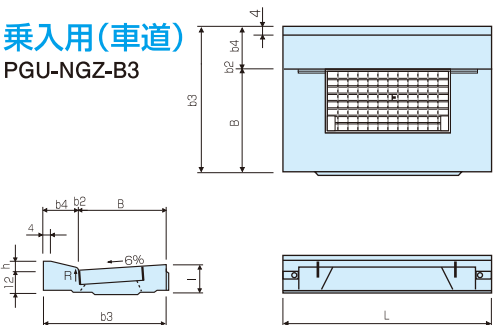


乗入用(車道)  
PGU-NGZ-A2

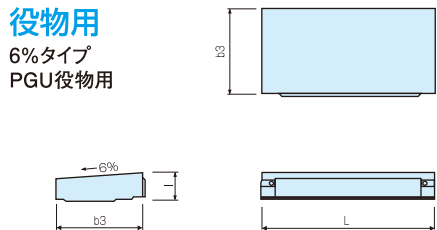


普通目 KG-30G  
細目 KGH-30G  
受け枠 KG-30WW

乗入用(車道)  
PGU-NGZ-B3

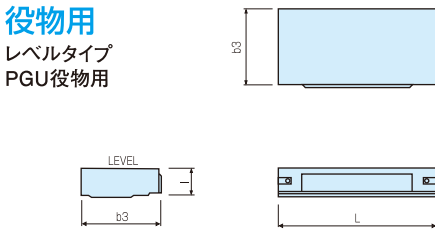


役物用  
6%タイプ  
PGU役物用



※ PU133からPU136まで対応可能です。

役物用  
レベルタイプ  
PGU役物用



※ PU133からPU136まで対応可能です。

| 種 別    | 呼び名         | 寸 法 (cm) |      |    |      |         |         |      |   |       |       |      | 参考質量 (kg) |       |
|--------|-------------|----------|------|----|------|---------|---------|------|---|-------|-------|------|-----------|-------|
|        |             | B        | h    | l  | b1   | b2      | b3      | b4   | R | L     | L1    | L2   | L=1995    | L=995 |
| 基 本    | PGU-A       | 50       | 15   | 15 | —    | 1.5     | 66.5    | 15   | 2 | 199.5 | —     | —    | 527       | 263   |
|        | PGU-B       | 50       | 20   | 15 | —    | 2.0     | 70      | 18   | 3 | 199.5 | —     | —    | 612       | 305   |
|        | PGU-C       | 50       | 25   | 15 | —    | 2.5     | 70.5    | 18   | 3 | 199.5 | —     | —    | 662       | 330   |
| 乗入用    | PGU-N-A2    | 50       | 7    | 15 | —    | 0.7     | 66.5    | 15.8 | 2 | 199.5 | —     | —    | 469       | 234   |
|        | PGU-N-B2    | 50       | 7    | 15 | —    | 0.7     | 70      | 19.3 | 3 | 199.5 | —     | —    | 498       | 248   |
|        | PGU-N-B3    | 50       | 5    | 15 | —    | 0.1     | 70      | 19.9 | 1 | 199.5 | —     | —    | 466       | 232   |
| 斜 用    | PGU-N-LB    | 50       | 2    | 15 | —    | —       | 70      | 20   | — | 199.5 | —     | —    | 509       | 254   |
|        | PGU-S-A-B3  | 50       | 15~5 | 15 | 19.9 | 1.5~0.1 | 66.5~70 | 15   | — | 199.5 | 140   | 59.5 | 506       | —     |
|        | PGU-S-B-B3  | 50       | 20~5 | 15 | 19.9 | 2.0~0.1 | 70      | 18   | — | 199.5 | 190   | 9.5  | 543       | —     |
| 乗入用    | PGU-S0-A-LB | 50       | 15~2 | 15 | 16.5 | 1.5~0   | 66.5    | 15   | — | 199.5 | 199.5 | —    | 505       | —     |
|        | PGU-S-B-LB  | 50       | 20~2 | 15 | 20   | 2.0~0   | 70      | 18   | — | 199.5 | 199.5 | —    | 561       | —     |
|        | PGU-GZ-A    | 50       | 15   | 15 | —    | 1.5     | 66.5    | 15   | 2 | 99.5  | —     | —    | —         | 230   |
| 付 基 本  | PGU-GZ-B    | 50       | 20   | 15 | —    | 2.0     | 70      | 18   | 3 | 99.5  | —     | —    | —         | 272   |
|        | PGU-NGZ-A2  | 50       | 7    | 15 | —    | 0.7     | 66.5    | 15.8 | 2 | 99.5  | —     | —    | —         | 201   |
|        | PGU-NGZ-B3  | 50       | 5    | 15 | —    | 0.1     | 70      | 19.9 | 1 | 99.5  | —     | —    | —         | 199   |
| PGU役物用 | 6%タイプ       | —        | —    | 15 | —    | —       | 49.5    | —    | — | 99.5  | —     | —    | 326       | 163   |
|        | レベルタイプ      | —        | —    | 15 | —    | —       | 49.2    | —    | — | 99.5  | —     | —    | —         | 179   |

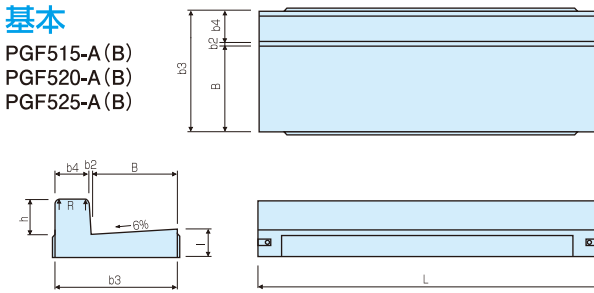


神戸市型PGF型 T-25対応

路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部がセミフラット型

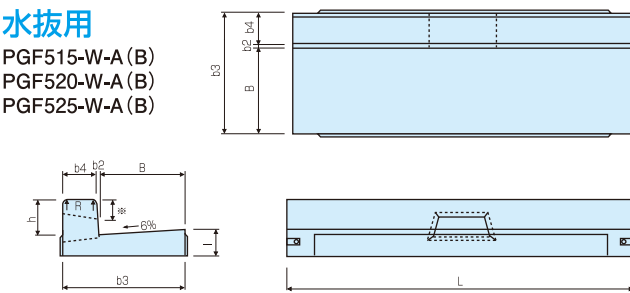
基本

PGF515-A(B)  
PGF520-A(B)  
PGF525-A(B)



水抜用

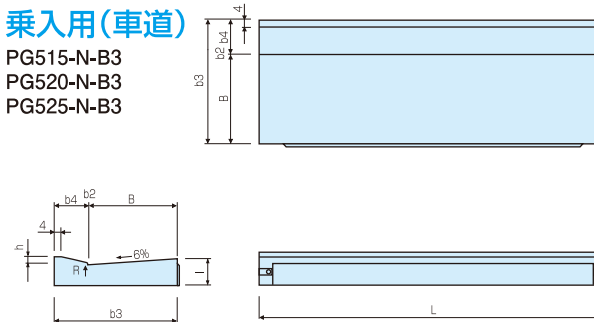
PGF515-W-A(B)  
PGF520-W-A(B)  
PGF525-W-A(B)



※Aは80、Bは110、Cは140

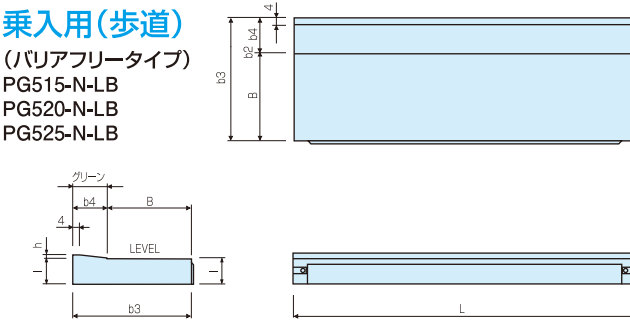
乗入用(車道)

PG515-N-B3  
PG520-N-B3  
PG525-N-B3



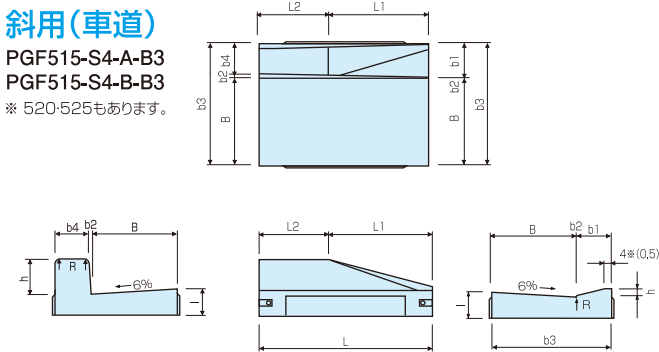
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)  
PG515-N-LB  
PG520-N-LB  
PG525-N-LB



斜用(車道)

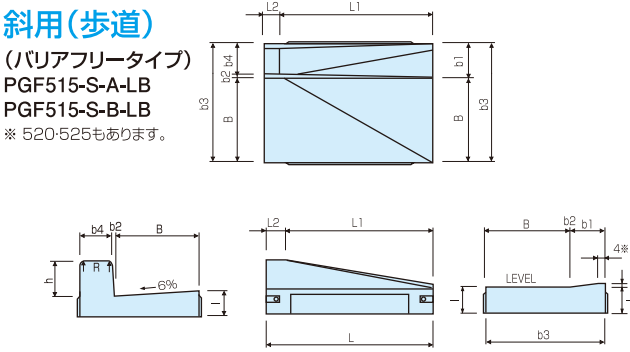
PGF515-S4-A-B3  
PGF515-S4-B-B3  
※ 520・525もあります。



※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がりを用と呼びます。  
※ ( )内はA-B3の時。

斜用(歩道)

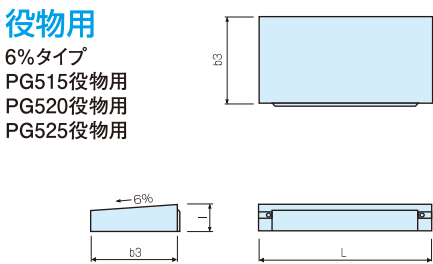
(バリアフリータイプ)  
PGF515-S-A-LB  
PGF515-S-B-LB  
※ 520・525もあります。



※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がりを用と呼びます。  
※ ( )内はA-LBの時。

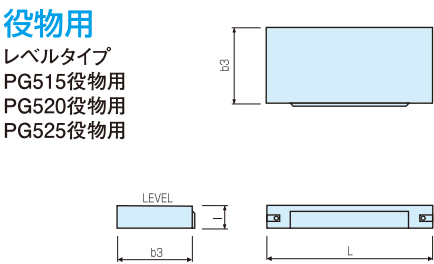
役物用

6%タイプ  
PG515役物用  
PG520役物用  
PG525役物用



役物用

レベルタイプ  
PG515役物用  
PG520役物用  
PG525役物用



■エプロン厚 150mm

| 種 別          | 呼び名            | 寸 法 (cm) |      |    |      |         |      |      |   |       |      |    | 参考質量 (kg) |       |
|--------------|----------------|----------|------|----|------|---------|------|------|---|-------|------|----|-----------|-------|
|              |                | B        | h    | l  | b1   | b2      | b3   | b4   | R | L     | L1   | L2 | L=1995    | L=995 |
| 基 本          | PGF515-A       | 50       | 15   | 15 | —    | 1.5     | 66.5 | 15   | 2 | 199.5 | —    | —  | 529       | 263   |
|              | PGF515-B       | 50       | 20   | 15 | —    | 2.0     | 70   | 18   | 3 | 199.5 | —    | —  | 615       | 306   |
| 水抜用          | PGF515-W-A     | 50       | 15   | 15 | —    | 1.5     | 66.5 | 15   | 2 | 199.5 | —    | —  | 515       | 249   |
|              | PGF515-W-B     | 50       | 20   | 15 | —    | 2.0     | 70   | 18   | 3 | 199.5 | —    | —  | 595       | 286   |
| 乗入用          | PG515-N-B3     | 50       | 5    | 15 | —    | 0.1     | 70   | 19.9 | 1 | 199.5 | —    | —  | 463       | 231   |
|              | PG515-N-LB     | 50       | 2    | 15 | —    | —       | 70   | 20   | — | 199.5 | —    | —  | 506       | 252   |
| 斜 用          | PGF515-S4-A-B3 | 50       | 15~5 | 15 | 16.4 | 1.5~0.1 | 66.5 | 15   | — | 99.5  | 59.5 | 40 | —         | 250   |
|              | PGF515-S4-B-B3 | 50       | 20~5 | 15 | 19.9 | 2.0~0.1 | 70   | 18   | — | 99.5  | 59.5 | 40 | —         | 284   |
|              | PGF515-S-A-LB  | 50       | 15~2 | 15 | 16.5 | 1.5~0   | 66.5 | 15   | — | 99.5  | 89.5 | 10 | —         | 253   |
|              | PGF515-S-B-LB  | 50       | 20~2 | 15 | 20   | 2.0~0   | 70   | 18   | — | 99.5  | 89.5 | 10 | —         | 283   |
| PG515<br>役物用 | 6%タイプ          | —        | —    | 15 | —    | —       | 49.5 | —    | — | 99.5  | —    | —  | 316       | 157   |
|              | レベルタイプ         | —        | —    | 15 | —    | —       | 49.2 | —    | — | 99.5  | —    | —  | —         | 174   |

■エプロン厚 200mm

| 種 別          | 呼び名            | 寸 法 (cm) |      |    |      |         |      |      |   |       |      |    | 参考質量 (kg) |       |
|--------------|----------------|----------|------|----|------|---------|------|------|---|-------|------|----|-----------|-------|
|              |                | B        | h    | l  | b1   | b2      | b3   | b4   | R | L     | L1   | L2 | L=1995    | L=995 |
| 基 本          | PGF520-A       | 50       | 15   | 20 | —    | 1.5     | 66.5 | 15   | 2 | 199.5 | —    | —  | 688       | 342   |
|              | PGF520-B       | 50       | 20   | 20 | —    | 2.0     | 70   | 18   | 3 | 199.5 | —    | —  | 783       | 389   |
| 水抜用          | PGF520-W-A     | 50       | 15   | 20 | —    | 1.5     | 66.5 | 15   | 2 | 199.5 | —    | —  | 674       | 328   |
|              | PGF520-W-B     | 50       | 20   | 20 | —    | 2.0     | 70   | 18   | 3 | 199.5 | —    | —  | 763       | 369   |
| 乗入用          | PG520-N-B3     | 50       | 5    | 20 | —    | 0.1     | 70   | 19.9 | 1 | 199.5 | —    | —  | 628       | 313   |
|              | PG520-N-LB     | 50       | 2    | 20 | —    | —       | 70   | 20   | — | 199.5 | —    | —  | 671       | 335   |
| 斜 用          | PGF520-S4-A-B3 | 50       | 15~5 | 20 | 16.4 | 1.5~0.1 | 66.5 | 15   | — | 99.5  | 59.5 | 40 | —         | 328   |
|              | PGF520-S4-B-B3 | 50       | 20~5 | 20 | 19.9 | 2.0~0.1 | 70   | 18   | — | 99.5  | 59.5 | 40 | —         | 368   |
|              | PGF520-S-A-LB  | 50       | 15~2 | 20 | 16.5 | 1.5~0   | 66.5 | 15   | — | 99.5  | 89.5 | 10 | —         | 332   |
|              | PGF520-S-B-LB  | 50       | 20~2 | 20 | 20   | 2.0~0   | 70   | 18   | — | 99.5  | 89.5 | 10 | —         | 366   |
| PG520<br>役物用 | 6%タイプ          | —        | —    | 20 | —    | —       | 49.5 | —    | — | 99.5  | —    | —  | 433       | 216   |
|              | レベルタイプ         | —        | —    | 20 | —    | —       | 49.2 | —    | — | 99.5  | —    | —  | —         | 232   |

■エプロン厚 250mm

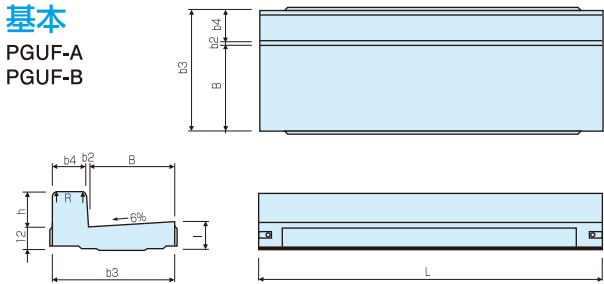
| 種 別          | 呼び名            | 寸 法 (cm) |      |    |      |         |      |      |   |       |      |    | 参考質量 (kg) |       |
|--------------|----------------|----------|------|----|------|---------|------|------|---|-------|------|----|-----------|-------|
|              |                | B        | h    | l  | b1   | b2      | b3   | b4   | R | L     | L1   | L2 | L=1995    | L=995 |
| 基 本          | PGF525-A       | 50       | 15   | 25 | —    | 1.5     | 66.5 | 15   | 2 | 199.5 | —    | —  | 848       | 422   |
|              | PGF525-B       | 50       | 20   | 25 | —    | 2.0     | 70   | 18   | 3 | 199.5 | —    | —  | 951       | 473   |
| 水抜用          | PGF525-W-A     | 50       | 15   | 25 | —    | 1.5     | 66.5 | 15   | 2 | 199.5 | —    | —  | 834       | 407   |
|              | PGF525-W-B     | 50       | 20   | 25 | —    | 2.0     | 70   | 18   | 3 | 199.5 | —    | —  | 931       | 452   |
| 乗入用          | PG525-N-B3     | 50       | 5    | 25 | —    | 0.1     | 70   | 19.9 | 1 | 199.5 | —    | —  | 794       | 396   |
|              | PG525-N-LB     | 50       | 2    | 25 | —    | —       | 70   | 20   | — | 199.5 | —    | —  | 836       | 417   |
| 斜 用          | PGF525-S4-A-B3 | 50       | 15~5 | 25 | 16.4 | 1.5~0.1 | 66.5 | 15   | — | 99.5  | 59.5 | 40 | —         | 409   |
|              | PGF525-S4-B-B3 | 50       | 20~5 | 25 | 19.9 | 2.0~0.1 | 70   | 18   | — | 99.5  | 59.5 | 40 | —         | 451   |
|              | PGF525-S-A-LB  | 50       | 15~2 | 25 | 16.5 | 1.5~0   | 66.5 | 15   | — | 99.5  | 89.5 | 10 | —         | 412   |
|              | PGF525-S-B-LB  | 50       | 20~2 | 25 | 20   | 2.0~0   | 70   | 18   | — | 99.5  | 89.5 | 10 | —         | 450   |
| PG525<br>役物用 | 6%タイプ          | —        | —    | 25 | —    | —       | 49.5 | —    | — | 99.5  | —    | —  | 550       | 274   |
|              | レベルタイプ         | —        | —    | 25 | —    | —       | 49.2 | —    | — | 99.5  | —    | —  | —         | 290   |

神戸市型PGUF型 T-25対応

ロングUにのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部はセミフラット型

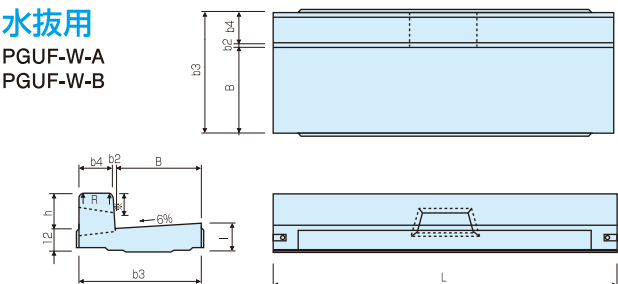
基本

PGUF-A  
PGUF-B



水抜用

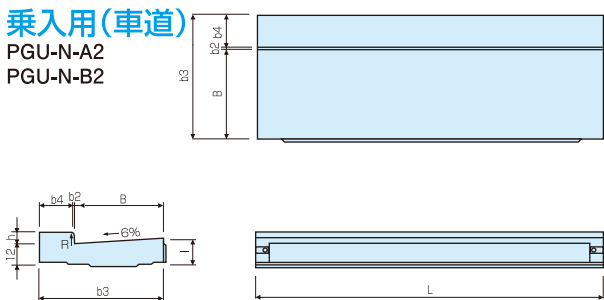
PGUF-W-A  
PGUF-W-B



※Aは80、Bは110、Cは140

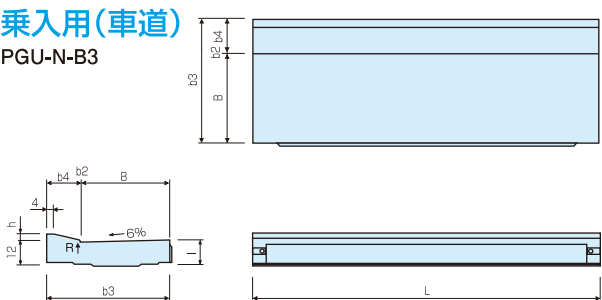
乗入用(車道)

PGU-N-A2  
PGU-N-B2



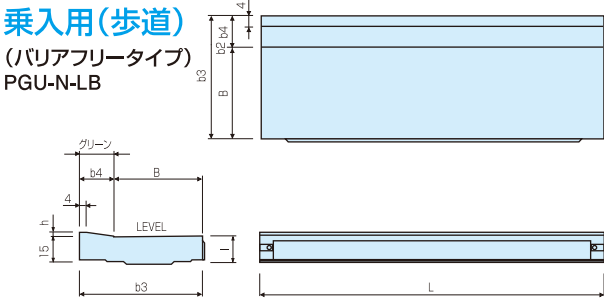
乗入用(車道)

PGU-N-B3



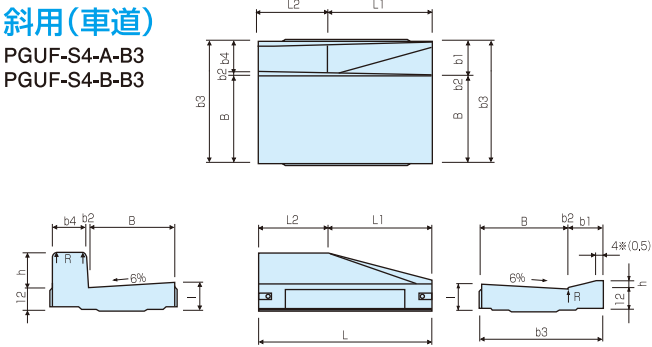
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)  
PGU-N-LB



斜用(車道)

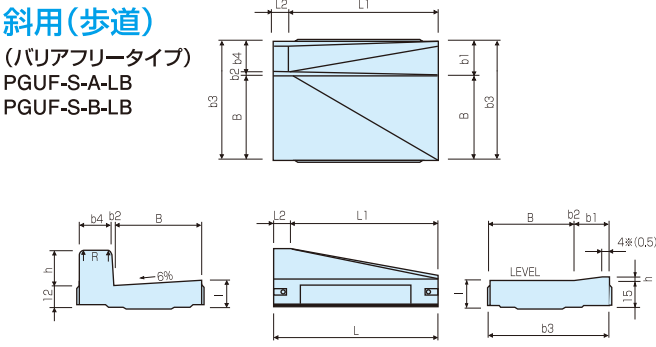
PGUF-S4-A-B3  
PGUF-S4-B-B3



※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がりを見えを右用と呼びます。  
※ ( )内はA-B3の時。

斜用(歩道)

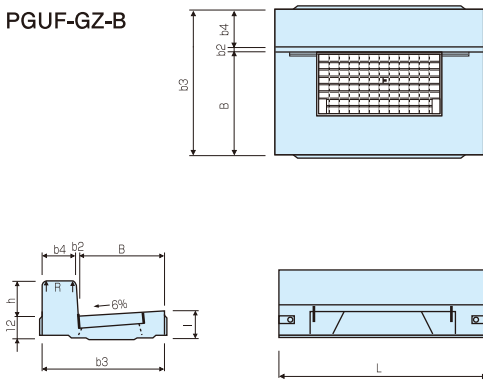
(バリアフリータイプ)  
PGUF-S-A-LB  
PGUF-S-B-LB



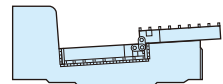
※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がりを見えを右用と呼びます。  
※ ( )内はA-LBの時。

グレーチング付基本

PGUF-GZ-A  
PGUF-GZ-B

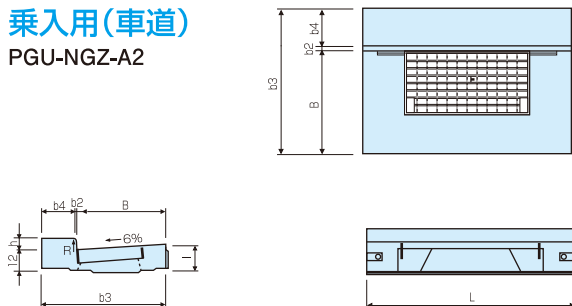


グレーチング 180° 開閉



乗入用(車道)

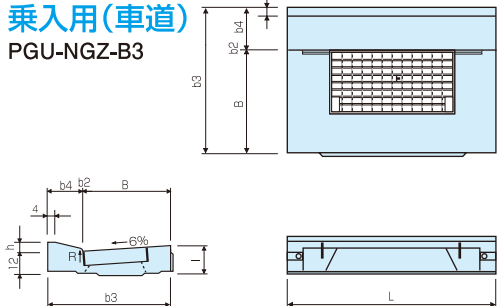
PGU-NGZ-A2



普通目 KG-30G  
細目 KGH-30G  
受け枠 KG-30WW

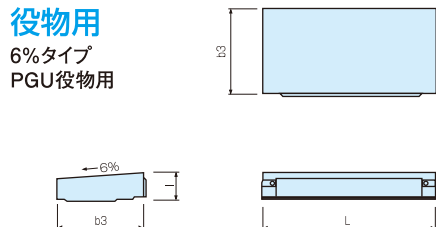
乗入用(車道)

PGU-NGZ-B3



役物用

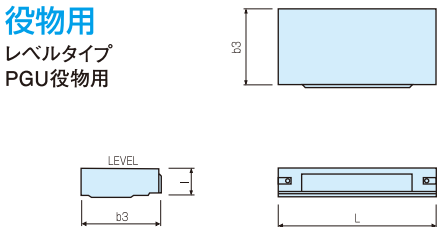
6%タイプ  
PGU役物用



※ PU133からPU136まで対応可能です。

役物用

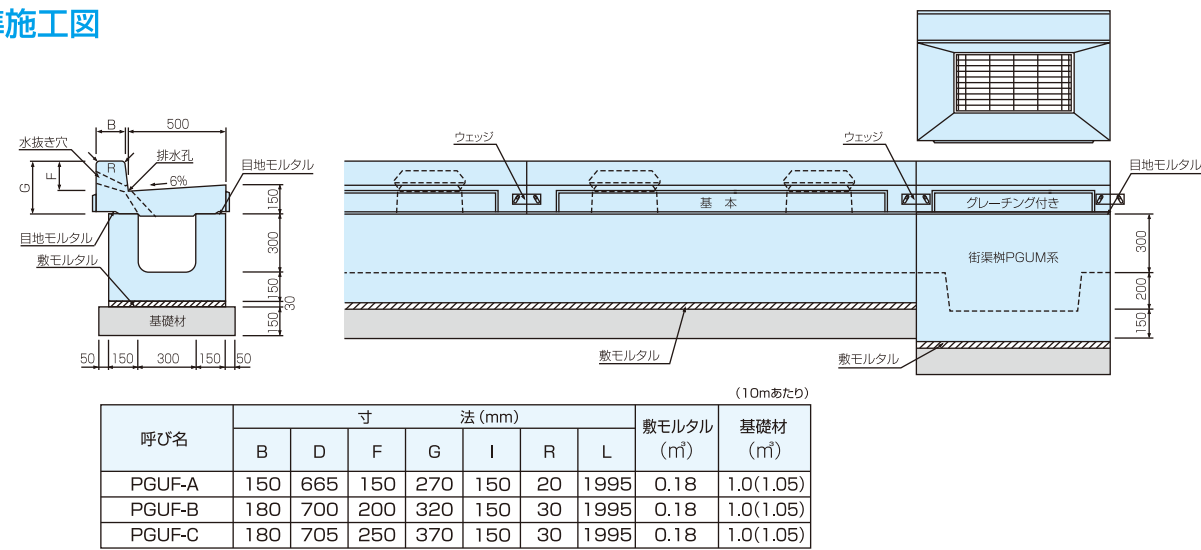
レベルタイプ  
PGU役物用



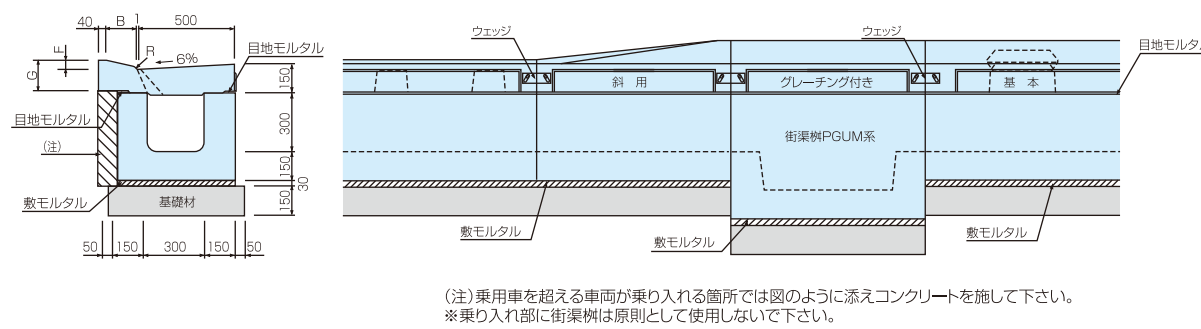
※ PU133からPU136まで対応可能です。

| 種 別     | 呼び名          | 寸 法 (cm) |      |    |      |         |      |      |   |       |      |    | 参考質量 (kg) |       |
|---------|--------------|----------|------|----|------|---------|------|------|---|-------|------|----|-----------|-------|
|         |              | B        | h    | l  | b1   | b2      | b3   | b4   | R | L     | L1   | L2 | L=1995    | L=995 |
| 基 本     | PGUF-A       | 50       | 15   | 15 | —    | 1.5     | 66.5 | 15   | 2 | 199.5 | —    | —  | 533       | 265   |
|         | PGUF-B       | 50       | 20   | 15 | —    | 2.0     | 70   | 18   | 3 | 199.5 | —    | —  | 617       | 307   |
| 水 抜 用   | PGUF-W-A     | 50       | 15   | 15 | —    | 1.5     | 66.5 | 15   | 2 | 199.5 | —    | —  | 519       | 251   |
|         | PGUF-W-B     | 50       | 20   | 15 | —    | 2.0     | 70   | 18   | 3 | 199.5 | —    | —  | 597       | 287   |
| 乗 入 用   | PGU-N-A2     | 50       | 7    | 15 | —    | 0.7     | 66.5 | 15.8 | 2 | 199.5 | —    | —  | 469       | 234   |
|         | PGU-N-B2     | 50       | 7    | 15 | —    | 0.7     | 70   | 19.3 | 3 | 199.5 | —    | —  | 498       | 248   |
|         | PGU-N-B3     | 50       | 5    | 15 | —    | 0.1     | 70   | 19.9 | 1 | 199.5 | —    | —  | 466       | 232   |
|         | PGU-N-LB     | 50       | 2    | 15 | —    | —       | 70   | 20   | — | 199.5 | 59.5 | —  | 509       | 254   |
| 斜 用     | PGUF-S4-A-B3 | 50       | 15~5 | 15 | 16.4 | 1.5~0.1 | 66.5 | 15   | — | 99.5  | 59.5 | 40 | —         | 252   |
|         | PGUF-S4-B-B3 | 50       | 20~5 | 15 | 19.9 | 2.0~0.1 | 70   | 18   | — | 99.5  | 89.5 | 40 | —         | 285   |
|         | PGUF-S-A-LB  | 50       | 15~2 | 15 | 16.5 | 1.5~0   | 66.5 | 15   | — | 99.5  | 89.5 | 10 | —         | 255   |
|         | PGUF-S-B-LB  | 50       | 20~2 | 15 | 20   | 2.0~0   | 70   | 18   | — | 99.5  | —    | 10 | —         | 285   |
| G 付     | PGUF-GZ-A    | 50       | 15   | 15 | —    | 1.5     | 66.5 | 15   | 2 | 99.5  | —    | —  | —         | 233   |
|         | PGUF-GZ-B    | 50       | 20   | 15 | —    | 2.0     | 70   | 18   | 3 | 99.5  | —    | —  | —         | 275   |
|         | PGU-NGZ-A2   | 50       | 7    | 15 | —    | 0.7     | 66.5 | 15.8 | 2 | 99.5  | —    | —  | —         | 201   |
|         | PGU-NGZ-B3   | 50       | 5    | 15 | —    | 0.1     | 70   | 19.9 | 1 | 99.5  | —    | —  | —         | 199   |
| PGU 役物用 | 6%タイプ        | —        | —    | 15 | —    | —       | 49.5 | —    | — | 99.5  | —    | —  | 326       | 163   |
|         | レベルタイプ       | —        | —    | 15 | —    | —       | 49.2 | —    | — | 199.5 | —    | —  | —         | 179   |

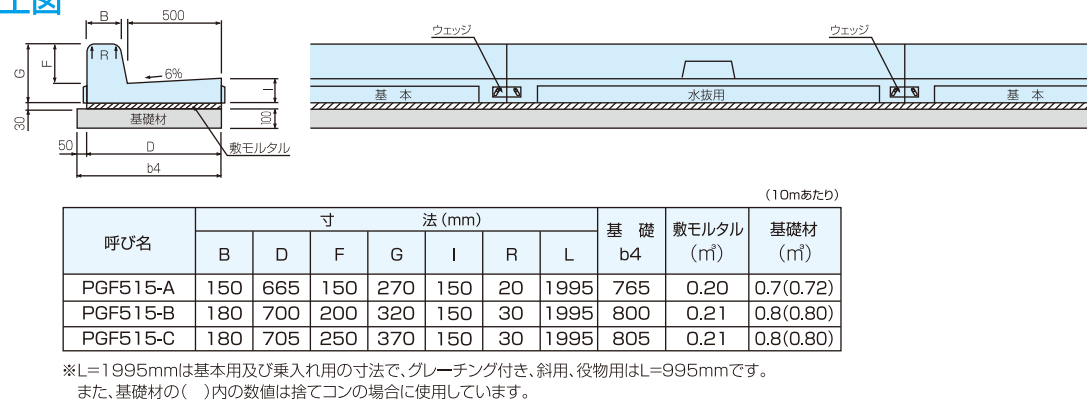
標準施工図



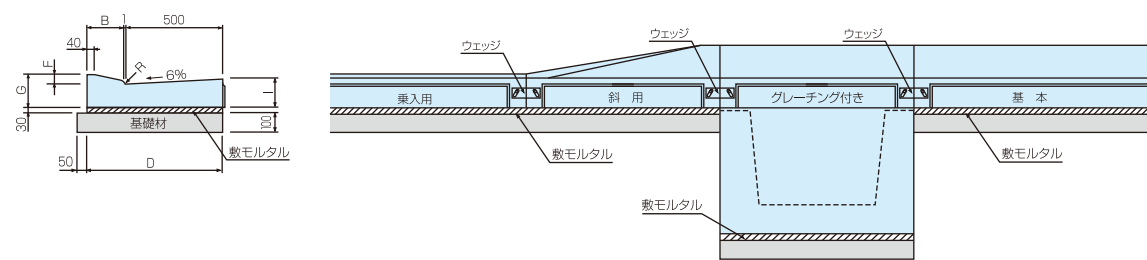
自動車乗入部施工図



標準施工図



自動車乗入部施工図



設計上のお願い

- ① エプロンの設計においては、一般車両(T-25)を考慮しています。
- ② 街渠のエプロン厚(Ⅰ)は下表を参考にして、交通量により使い分けるものとします。  
なお、側溝付き街渠のエプロン厚(Ⅰ)は、交通量に関係なく150mmとします。

| 交通量の区分  |         | 大型車交通量<br>(単位:台/日・一方向) | エプロン厚<br>(mm) |
|---------|---------|------------------------|---------------|
| 呼名(1)※1 | 呼名(2)※2 |                        |               |
| N1      | L交通     | 15未満                   | 150           |
| N2      |         | 15以上、40未満              |               |
| N3      |         | 40以上、100未満             |               |
| N4      | A交通     | 100以上、250未満            |               |
| N5      | B交通     | 250以上、1,000未満          | 200           |
| N6      | C交通     | 1,000以上、3,000未満        |               |
| N7      | D交通     | 3,000以上                |               |

※1:舗装設計施工指数  
(平成18年度版(社)日本道路協会)  
※2:舗装の構造に関する技術基準・同解説  
(平成13年7月(社)日本道路協会)

- ③ 側溝の種類は用途によってPGU・PGUF・PG・PGFの4種に区分します。

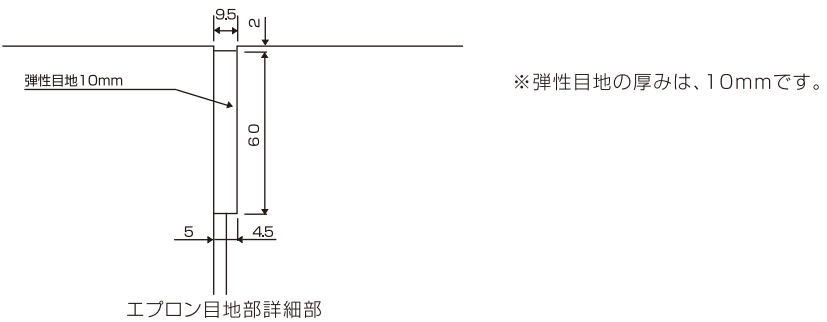
| 種 類  | 用 途                                 |
|------|-------------------------------------|
| PGU  | U型側溝の上にのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部がマウンドアップ型 |
| PGUF | U型側溝の上にのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部がフラット型    |
| PG   | 路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部がマウンドアップ型      |
| PGF  | 路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部がフラット型         |

- ④ 街渠及び側溝付き街渠はセミフラット型歩道を標準とします。ただし、バス停留所はマウンドアップ型歩道を原則とします。
- ⑤ 街渠及び側溝付き街渠の乗り入れ部はテーパ付き乗入用を標準とします。
- ⑥ 街渠柵(集水柵)の設置間隔は、表「街渠柵設置間隔」を基準としますが、周囲の状況により安全側に位置をずらすことは差し支えありません。
- ⑦ 原則として乗入箇所には、街渠柵(集水柵)を設置しません。
- ⑧ 目地間隔は、直線部においては5mmを標準として、曲線部においては最大値を10mmとして下さい。

施工上のお願い

- ① 荷下ろし保管場所は、なるべく布設地点に近く、地盤が堅固で平坦な場所を指定して下さい。もし、適当な場所が得られない時は、枕材等を用いて製品に無理な荷重がかからず、荷くずれがないよう適宜処置を施して下さい。
- ② 重量物なので、安全のため、荷下ろし時及び施工時には製品の下には絶対に入らないように注意して下さい。
- ③ 小運搬及び据付にはトラッククレーンを使用して下さい。小運搬及び据付時に弾性目地がはがれないように設置して下さい。
- ④ エプロンPGU・PGUF型は、ロングU相互の接続部とエプロン相互の接続部が一致するように設置して下さい。
- ⑤ 連結金具ウェッジにより、エプロン相互を連結して下さい。
- ⑥ エプロンPGU・PGUF型では、ロングUとエプロンの接触部の目地モルタルは十分に充填して下さい。不十分な場合、施工後にガタついたり、エプロン相互の接触部が破損することがあるので注意して下さい。特に乗入れ部においては、注意が必要です。
- ⑦ エプロンPGU・PGUF型の据付時に位置調整が必要な場合、鋼製または樹脂製のライナー等を用いて調整することができますが、その場合でもロングUとの間の目地モルタルは必ず充填して下さい。
- ⑧ 敷モルタルの施工後は、養生期間をおいた後、車両を通行させて下さい。やむを得ず早期に開放する場合は、鋼板等を敷き、荷重が分散するよう工夫して下さい。

弾性目地について(エプロン分)

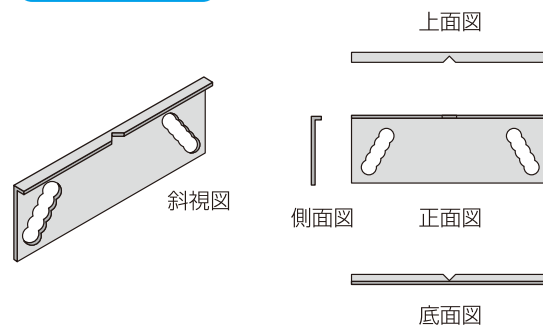




# コンクリート製品連結金具 ウェッジの取付方法

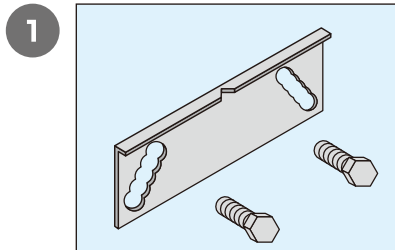
エブロン連結図

ウェッジ詳細図



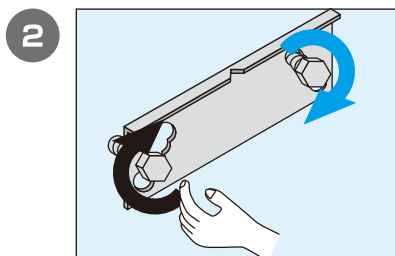
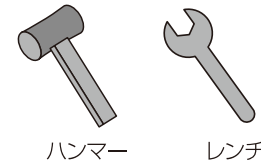
## 特 長

- 1 プレートとボルトだけで連結できるため、スムーズに施工ができます。
- 2 連結時にハンマーでプレート頭部の折曲部を叩くことで、強力に固定します。

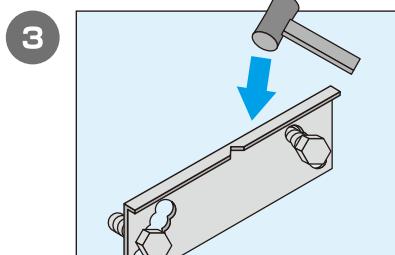


①ウェッジはプレートと2組のボルト、ワッシャでエブロンを連結します。

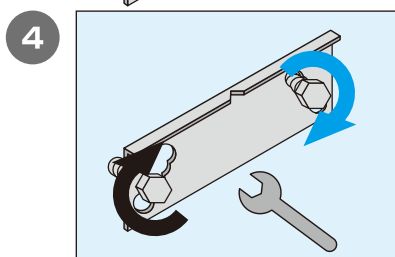
使用工具



②折り曲げ面を上側にして、プレート穴にボルトとワッシャを差し込み、手でボルトを締めて固定して下さい。その際、プレートはできる限り水平に取り付けるように注意して下さい。



③ハンマーでウェッジ上部の折曲面を叩くことで、ボルト穴への固定が強力になります! (下図参照)



④最後にレンチを使ってボルトをしっかり固定して、全工程終了です。

完成!

## 安全確保のために〔安全に作業していただくためにこの事項をお守り下さい。〕



### 危険

取扱いを誤った場合に、危険な状態が起こる可能性があります。死にまたは重傷を受ける可能性が想定される場合。



### 注意

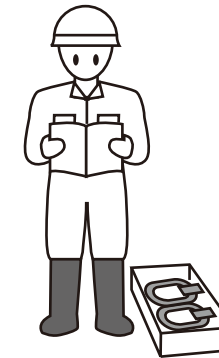
取扱いを誤った場合に、危険な状態が起こる可能性があります。中程度の傷害や軽傷を受ける可能性が想定される場合及び物的損害のみの発生が想定される場合。

## 取扱い全般について



- 法定資格のない人は、絶対にクレーン操作、玉掛け作業をしないで下さい。(クレーン等安全規則第221条・第222条)
- 吊り上げ運搬中や反転作業中には、つり荷の落下、転倒範囲内に立ち入らないで下さい。(クレーン等安全規則第28条・第29条)
- 製品が1mを超える物は、必ず4点吊りで行って下さい。又は、1m以下の製品は必ず3点吊りで行って下さい。

- 作業開始前の点検や定期点検を必ず実施して下さい。(クレーン等安全規則等第217条・第220条)



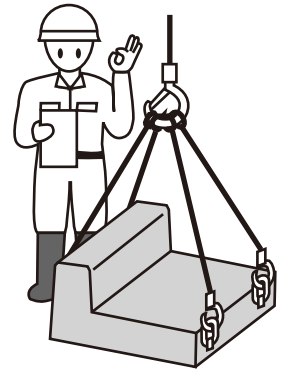
## 作業前の確認について



- 吊り金具の変形、亀裂、溶接亀裂、摩耗等異常のある物は使用しないで下さい。
- つり荷の条件が次の場合は吊り金具を使用しないで下さい。(吊り穴(インサート)の破損した製品、破損及びクラックのはいつた製品)



- 吊り金具に使用するスリング、シャックルは玉掛け作業に適合した物を使用して下さい。

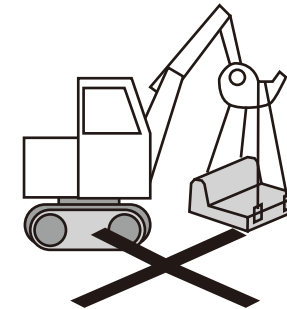


## 施工する時の安全対策



- 製品の吊り上げ、吊り下げ時には部材の下に絶対、人が入らないようにして下さい。
- 掘削機(コンボ)での吊り上げ、吊り下げ作業は、絶対しないで下さい。
- 掘削機は回転運動になるため吊り上げ、吊り下げ時、スリングが外れたり荷ぶれが生じる危険性があります。

- 製品の吊り上げ、吊り下げには垂直に昇降するクレーン等を使用して下さい。
- 玉掛け作業は必ず有資格者が作業して下さい。



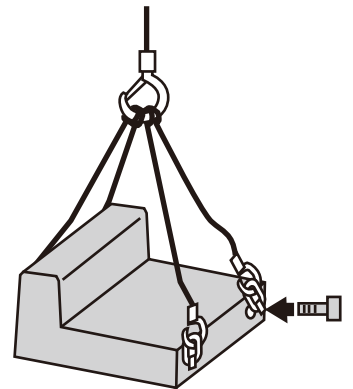
## 吊り金具の取り付け



- 製品本体の吊り穴(インサート)に吊り金具のボルトを奥までねじ込みセットして下さい。
- 吊り上げ時に吊り金具が外れないよう、十分に締め付けているか確認して下さい。



- 吊り金具と製品部材で手、指を挟めないように注意して下さい。
- 吊り金具セット時に製品を破損させないように注意して下さい。

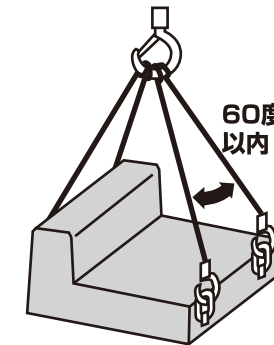


## エブロンの吊り上げ



- 吊り金具の基本使用重量を超える製品は、絶対に吊らないで下さい。
- 製品や吊り金具に衝撃荷重が働くようなクレーン操作はしないで下さい。
- 吊り上げた製品には、絶対、人は乗らないで下さい。

- クレーンで巻き上げる時、吊り金具に荷重がかかった時点で一旦停止して、安全確認(差し込み深さ、スリングのねじれ、吊りバランス)を確認して下さい。
- クレーンの巻き上げ・巻き下げは、静かに丁寧に行ってください。



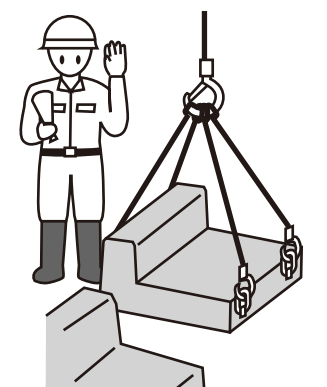
## 据え付け



- 製品を引きずるようなクレーン操作をしないで下さい。
- 着地前に一旦停止して、次の事を確認して下さい。(製品の傾き、転倒、及び周辺の安全確認)
- 巻き上げ中や運搬作業中には製品の落下、転倒範囲内には、立ち入らないで下さい。



- 製品に大きな衝撃を与える作業はしないで下さい。
- 急激なスピードによる吊り上げ、吊り降ろしは、しないで下さい。



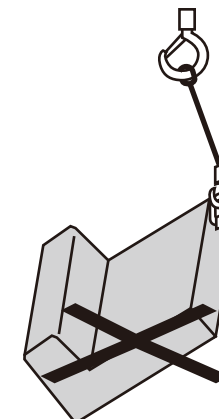
## 金具の取り外し



- 製品から取り外し途中の状態再度の吊り上げは、絶対しないで下さい。
- 製品が定位置に据え付け完了すると吊り金具を外します。この時、取り外した吊り金具は、側溝上に仮置きします。
- 吊り金具を全部、側溝上にあることを確認して下さい。



- 吊り金具を取り外すよう、手、指を挟めないよう注意して下さい。
- 製品を破損させないように静かに吊り上げて下さい。



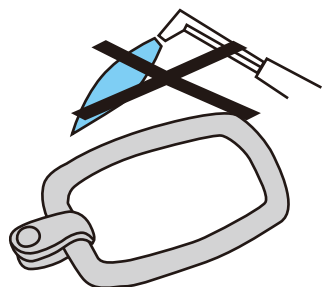
## 保守点検・保管・改造について



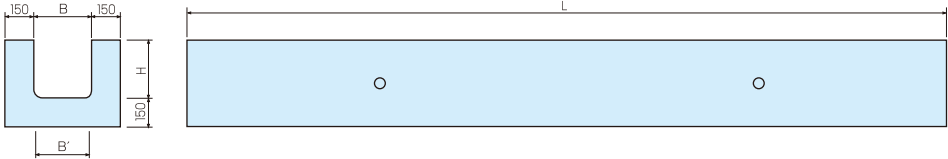
- 吊り金具の改造は、絶対しないで下さい。
- 吊り金具に溶接、加熱などしないで下さい。
- 保守点検は、事業者が定めた専門知識がある人が行って下さい。
- 保守点検で異常があった時は、そのまま使用せず、ただちに廃棄して下さい。



- 吊り金具は、必ず屋内に保管して下さい。



ロングU PU1型 T-25対応



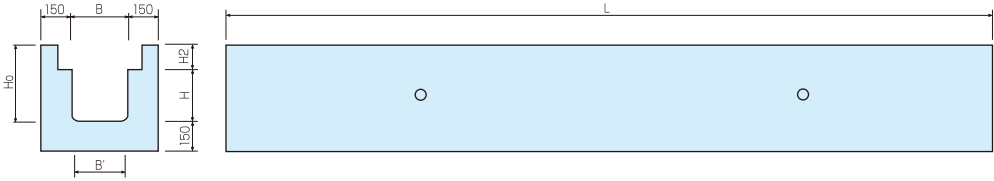
■PU1/蓋掛けなし エプロンと併用して使用可能です。

| 呼び名<br>及び<br>県記号 | 記 号     | 寸 法 (mm) |     |     |    |            | 質量(参考)<br>(kg/個)<br>(L=標準長) | 材料表(10mあたり) |             |           |         |
|------------------|---------|----------|-----|-----|----|------------|-----------------------------|-------------|-------------|-----------|---------|
|                  | B×H     | B        | B'  | H   | H2 | L<br>(標準長) |                             | 本体<br>(本)   | モルタル<br>(㎡) | 基 礎 材     |         |
|                  |         |          |     |     |    |            |                             |             |             | 材料(㎡)     | 型枠(㎡)   |
| PU133            | 300×300 | 300      | 290 | 300 | —  | 4000       | 1,750                       | 2.5         | 0.18        | 1.1(1.05) | (3.0)   |
| PU134            | 300×400 | 300      | 287 | 400 | —  | 4000       | 2,040                       | 2.5         | 0.18        | 1.1(1.05) | (3.0)   |
| PU135            | 300×500 | 300      | 280 | 500 | —  | 4000       | 2,330                       | 2.5         | 0.18        | 1.1(1.05) | (3.0)   |
| PU136            | 300×600 | 300      | 280 | 600 | —  | 3000       | 1,970                       | 3.3         | 0.18        | 1.1(1.05) | (3.0)   |
| PU143            | 400×300 | 400      | 390 | 300 | —  | 4000       | 1,900                       | 2.5         | 0.21        | 1.2(1.20) | (3.0)   |
| PU144            | 400×400 | 400      | 387 | 400 | —  | 4000       | 2,190                       | 2.5         | 0.21        | 1.2(1.20) | (3.0)   |
| PU145            | 400×500 | 400      | 380 | 500 | —  | 3000       | 1,860                       | 3.3         | 0.21        | 1.2(1.20) | (3.0)   |
| PU146            | 400×600 | 400      | 380 | 600 | —  | 3000       | 2,080                       | 3.3         | 0.21        | 1.2(1.20) | (3.0)   |
| PU147            | 400×700 | 400      | 380 | 700 | —  | 3000       | 2,280                       | 3.3         | 0.21        | 1.2(1.20) | 型枠(3.0) |
| PU155            | 500×500 | 500      | 480 | 500 | —  | 3000       | 1,970                       | 3.3         | 0.24        | 1.4(1.35) | (3.0)   |
| PU156            | 500×600 | 500      | 480 | 600 | —  | 3000       | 2,180                       | 3.3         | 0.24        | 1.4(1.35) | (3.0)   |
| PU157            | 500×700 | 500      | 470 | 700 | —  | 3000       | 2,400                       | 3.3         | 0.24        | 1.4(1.35) | (3.0)   |

注1. PU155-PU156-PU157はPGU(F)型として使用できません。  
2. 基礎の( )内は均しコンクリートとした時の数値です。

※PU133は  
片厚対応可能  
です。

ロングU PU2型 T-25対応

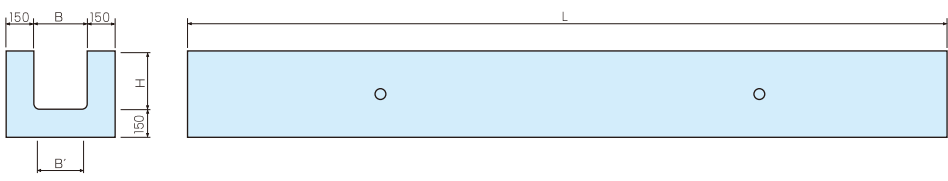


■PU2/蓋掛けあり 蓋(NC2系)と併用して使用します。

| 呼び名<br>及び<br>県記号 | 記 号     | 寸 法 (mm) |     |     |     |      | 質量(参考)<br>(kg/個)<br>(L=標準長) | 材料表(10mあたり) |           |             |       |       |
|------------------|---------|----------|-----|-----|-----|------|-----------------------------|-------------|-----------|-------------|-------|-------|
|                  |         | B×Hø     | B   | B'  | H   | H2   |                             | L<br>(標準長)  | 本体<br>(本) | モルタル<br>(㎡) | 基 礎 材 |       |
|                  |         |          |     |     |     |      |                             |             |           |             | 材料(㎡) | 型枠(㎡) |
| PU234            | 300×400 | 300      | 290 | 290 | 110 | 4000 | 1,890                       | 2.5         | 0.18      | 1.1(1.05)   | (3.0) |       |
| PU235            | 300×500 | 300      | 287 | 390 | 110 | 4000 | 2,190                       | 2.5         | 0.18      | 1.1(1.05)   | (3.0) |       |
| PU236            | 300×600 | 300      | 280 | 490 | 110 | 4000 | 2,470                       | 2.5         | 0.18      | 1.1(1.05)   | (3.0) |       |
| PU244            | 400×400 | 400      | 390 | 280 | 120 | 4000 | 2,020                       | 2.5         | 0.21      | 1.2(1.20)   | (3.0) |       |
| PU245            | 400×500 | 400      | 387 | 380 | 120 | 4000 | 2,320                       | 2.5         | 0.21      | 1.2(1.20)   | (3.0) |       |
| PU246            | 400×600 | 400      | 380 | 480 | 120 | 3000 | 1,960                       | 3.3         | 0.21      | 1.2(1.20)   | (3.0) |       |
| PU247            | 400×700 | 400      | 380 | 580 | 120 | 3000 | 2,160                       | 3.3         | 0.21      | 1.2(1.20)   | (3.0) |       |
| PU255            | 500×500 | 500      | 487 | 370 | 130 | 3000 | 1,830                       | 3.3         | 0.24      | 1.4(1.35)   | (3.0) |       |
| PU256            | 500×600 | 500      | 480 | 470 | 130 | 3000 | 2,050                       | 3.3         | 0.24      | 1.4(1.35)   | (3.0) |       |
| PU257            | 500×700 | 500      | 480 | 570 | 130 | 2000 | 1,513                       | 5.0         | 0.24      | 1.4(1.35)   | (3.0) |       |

注1. 基礎の( )内は均しコンクリートとした時の数値です。

ロングU 水路用製品

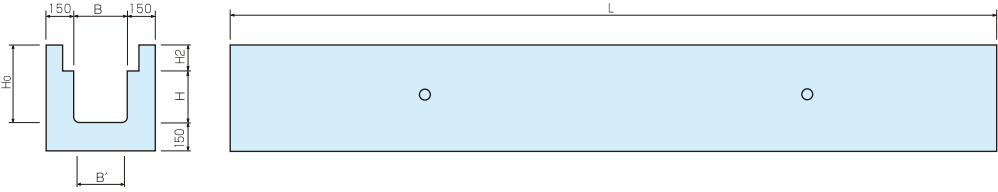


| 呼び名      | 記 号<br>B×H | 寸 法 (mm) |     |     |    |            | 質量 (参考)<br>(kg/個)<br>(L=標準長) | 材料表 (10mあたり) |             |           |       |
|----------|------------|----------|-----|-----|----|------------|------------------------------|--------------|-------------|-----------|-------|
|          |            | B        | B'  | H   | H2 | L<br>(標準長) |                              | 本体<br>(本)    | モルタル<br>(㎡) | 基 礎 材     |       |
| ※240×240 | 240×240    | 240      | 230 | 240 | —  | 4000       | 1,488                        | 2.5          | 0.16        | 1.0(0.96) | (3.0) |
| PU166    | 600×600    | 600      | 580 | 600 | —  | 3000       | 2,290                        | 3.3          | 0.27        | 1.5(1.50) | (3.0) |
| PU167    | 600×700    | 600      | 570 | 700 | —  | 3000       | 2,510                        | 3.3          | 0.27        | 1.5(1.50) | (3.0) |
| PU177    | 700×700    | 700      | 670 | 700 | —  | 3000       | 2,620                        | 3.3          | 0.30        | 1.7(1.65) | (3.0) |

注1. 基礎の( )内は均しコンクリートとした時の数値です。

※T-25対応も  
可能です。

ロングU PU5型

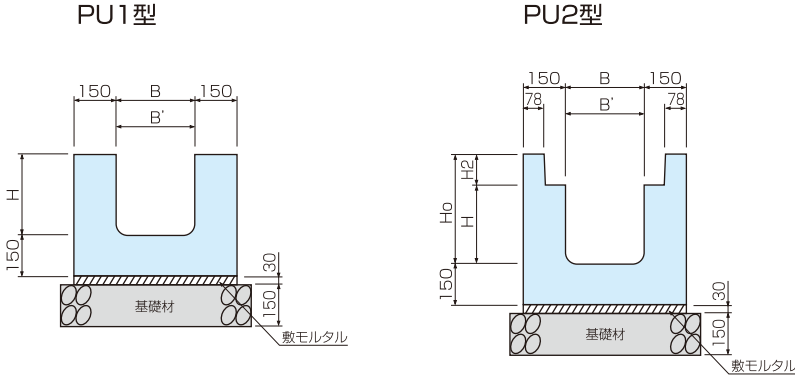


■PU5/蓋掛けあり 蓋(NC1系)と併用して使用します。

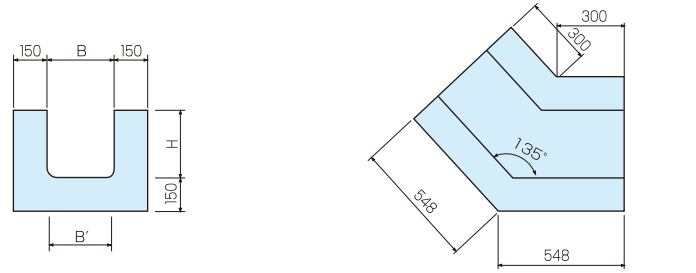
| 呼び名   | 記 号     | 寸 法 (mm) |     |     |     |            | 質量(参考)<br>(kg/個)<br>(L=標準長) | 材料表(10mあたり) |             |           |       |
|-------|---------|----------|-----|-----|-----|------------|-----------------------------|-------------|-------------|-----------|-------|
|       | B×Ho    | B        | B'  | H   | H2  | L<br>(標準長) |                             | 本体<br>(本)   | モルタル<br>(㎡) | 基 礎 材     |       |
|       |         |          |     |     |     |            |                             |             |             | 材料(㎡)     | 型枠(㎡) |
| PU534 | 300×400 | 300      | 290 | 300 | 100 | 4000       | 1,910                       | 2.5         | 0.18        | 1.1(1.05) | (3.0) |
| PU535 | 300×500 | 300      | 287 | 400 | 100 | 4000       | 2,200                       | 2.5         | 0.18        | 1.1(1.05) | (3.0) |
| PU536 | 300×600 | 300      | 280 | 500 | 100 | 4000       | 2,490                       | 2.5         | 0.18        | 1.1(1.05) | (3.0) |
| PU544 | 400×400 | 400      | 390 | 300 | 100 | 4000       | 2,050                       | 2.5         | 0.21        | 1.2(1.20) | (3.0) |
| PU545 | 400×500 | 400      | 387 | 400 | 100 | 4000       | 2,340                       | 2.5         | 0.21        | 1.2(1.20) | (3.0) |
| PU546 | 400×600 | 400      | 380 | 500 | 100 | 3000       | 1,980                       | 3.3         | 0.21        | 1.2(1.20) | (3.0) |
| PU547 | 400×700 | 400      | 380 | 600 | 100 | 3000       | 2,130                       | 3.3         | 0.21        | 1.2(1.20) | (3.0) |
| PU555 | 500×500 | 500      | 487 | 400 | 100 | 3000       | 1,860                       | 3.3         | 0.24        | 1.4(1.35) | (3.0) |
| PU556 | 500×600 | 500      | 480 | 500 | 100 | 3000       | 2,080                       | 3.3         | 0.24        | 1.4(1.35) | (3.0) |
| PU557 | 500×700 | 500      | 480 | 600 | 100 | 3000       | 2,300                       | 3.3         | 0.24        | 1.4(1.35) | (3.0) |
| PU566 | 600×600 | 600      | 580 | 500 | 100 | 3000       | 2,190                       | 3.3         | 0.27        | 1.5(1.50) | (3.0) |
| PU567 | 600×700 | 600      | 580 | 600 | 100 | 3000       | 2,410                       | 3.3         | 0.27        | 1.5(1.50) | (3.0) |
| PU577 | 700×700 | 700      | 680 | 600 | 100 | 3000       | 2,520                       | 3.3         | 0.30        | 1.7(1.65) | (3.0) |

注1. 基礎の( )内は均しコンクリートとした時の数値です。

■標準配置図



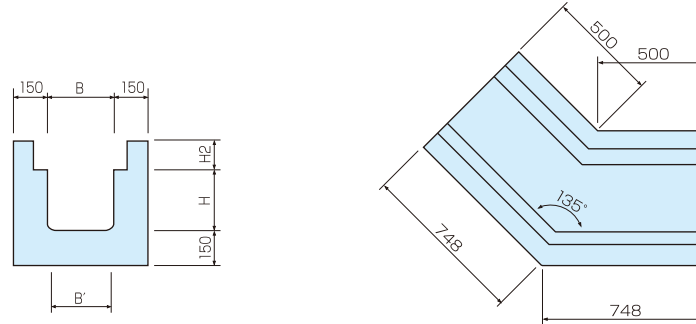
## ロングU PU133/コーナー135° T-25対応



| 呼び名     | 寸 法 (mm) |     |     |    | 参考質量<br>(kg) | 基礎厚<br>(mm) | 敷モルタル<br>(㎡) | 基礎材<br>(㎡) |
|---------|----------|-----|-----|----|--------------|-------------|--------------|------------|
|         | B        | B'  | H   | H2 |              |             |              |            |
| PU133-M | 300      | 290 | 300 | —  | 375          | 150         | 0.15         | 0.9(0.89)  |

注1.基礎の( )内は均しコンクリートとした時の数値です。

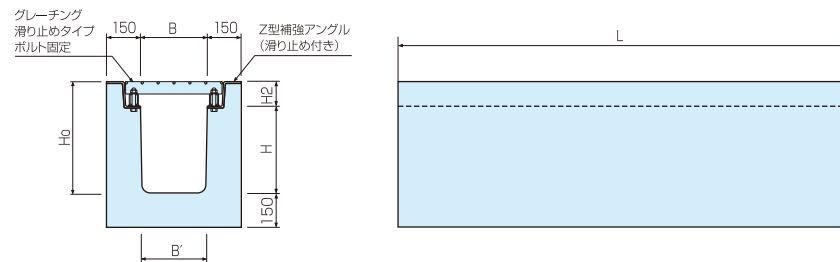
## ロングU PU234/235/コーナー135° T-25対応



| 呼び名     | 寸 法 (mm) |     |     |     | 参考質量<br>(kg) | 基礎厚<br>(mm) | 敷モルタル<br>(㎡) | 基礎材<br>(㎡) |
|---------|----------|-----|-----|-----|--------------|-------------|--------------|------------|
|         | B        | B'  | H   | H2  |              |             |              |            |
| PU234-M | 300      | 290 | 290 | 110 | 590          | 150         | 0.22         | 1.3(1.31)  |
| PU235-M | 300      | 287 | 390 | 110 | 680          | 150         | 0.22         | 1.3(1.31)  |

注1.基礎の( )内は均しコンクリートとした時の数値です。

## ロングU 横断 PU2型/Zアングル T-25対応

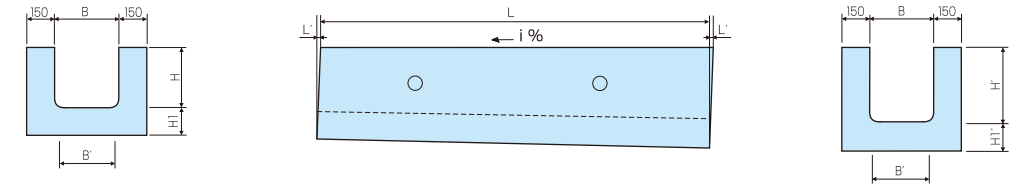


| 呼び名<br>及び<br>県記号 | 記 号     | 寸 法 (mm) |     |     |     |      |            | 質量(参考)<br>(kg/個)<br>(L=標準長) | 材料表(10mあたり) |             |                |       |
|------------------|---------|----------|-----|-----|-----|------|------------|-----------------------------|-------------|-------------|----------------|-------|
|                  |         | B×Ho     | B   | B'  | H   | H2   | L<br>(標準長) |                             | 本体<br>(本)   | モルタル<br>(㎡) | 基 礎 材<br>材料(㎡) | 型枠(㎡) |
| PU234-C          | 300×400 | 300      | 290 | 290 | 110 | 2000 | 986        | 5.0                         | 0.18        | 1.1(1.05)   | (3.0)          | (3.0) |
| PU235-C          | 300×500 | 300      | 287 | 390 | 110 | 2000 | 1,136      | 5.0                         | 0.18        | 1.1(1.05)   | (3.0)          | (3.0) |
| PU236-C          | 300×600 | 300      | 280 | 490 | 110 | 2000 | 1,276      | 5.0                         | 0.18        | 1.1(1.05)   | (3.0)          | (3.0) |
| PU244-C          | 400×400 | 400      | 390 | 280 | 120 | 2000 | 1,052      | 5.0                         | 0.21        | 1.2(1.20)   | (3.0)          | (3.0) |
| PU245-C          | 400×500 | 400      | 387 | 380 | 120 | 2000 | 1,202      | 5.0                         | 0.21        | 1.2(1.20)   | (3.0)          | (3.0) |
| PU255-C          | 500×500 | 500      | 487 | 370 | 130 | 2000 | 1,264      | 5.0                         | 0.24        | 1.4(1.35)   | (3.0)          | (3.0) |
| PU256-C          | 500×600 | 500      | 480 | 470 | 130 | 2000 | 1,411      | 5.0                         | 0.24        | 1.4(1.35)   | (3.0)          | (3.0) |

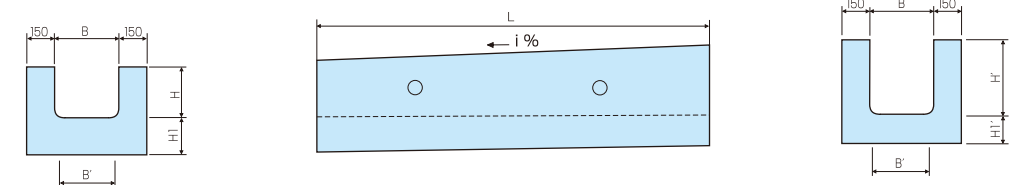
注1. 基礎の( )内は均しコンクリートとした時の数値です。  
2. 歩道部は細目を使用して下さい。  
目詰まりが懸念される箇所は、目詰まり抑止型を使用して下さい。  
3. 質量(参考)にはZ型補強アングルを含んでいます。

## ロングU 勾配 T-25対応

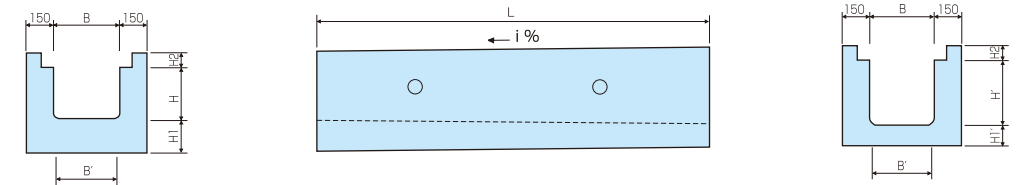
■PU1型 管底勾配2%／蓋掛りなし 道路勾配 i = 3%~8%・水路勾配 j = 1%~6%に対応



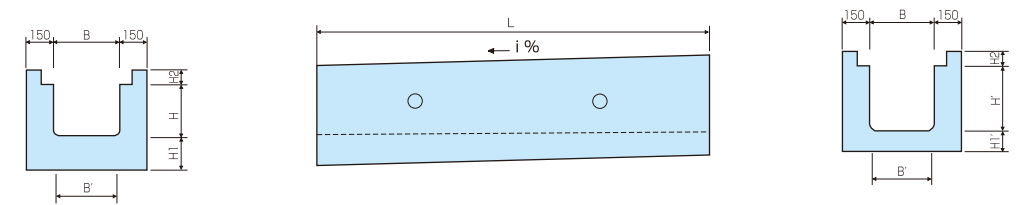
■PU1型 管底勾配3%・7%／蓋掛りなし 道路勾配 i = 7%~13%・水路勾配 j = 4%~6%に対応



■PU2型 管底勾配2%／蓋掛りあり 道路勾配 i = 3%~8%・水路勾配 j = 1%~6%に対応



■PU2型 管底勾配3%・7%／蓋掛りあり 道路勾配 i = 7%~13%・水路勾配 j = 4%~6%に対応

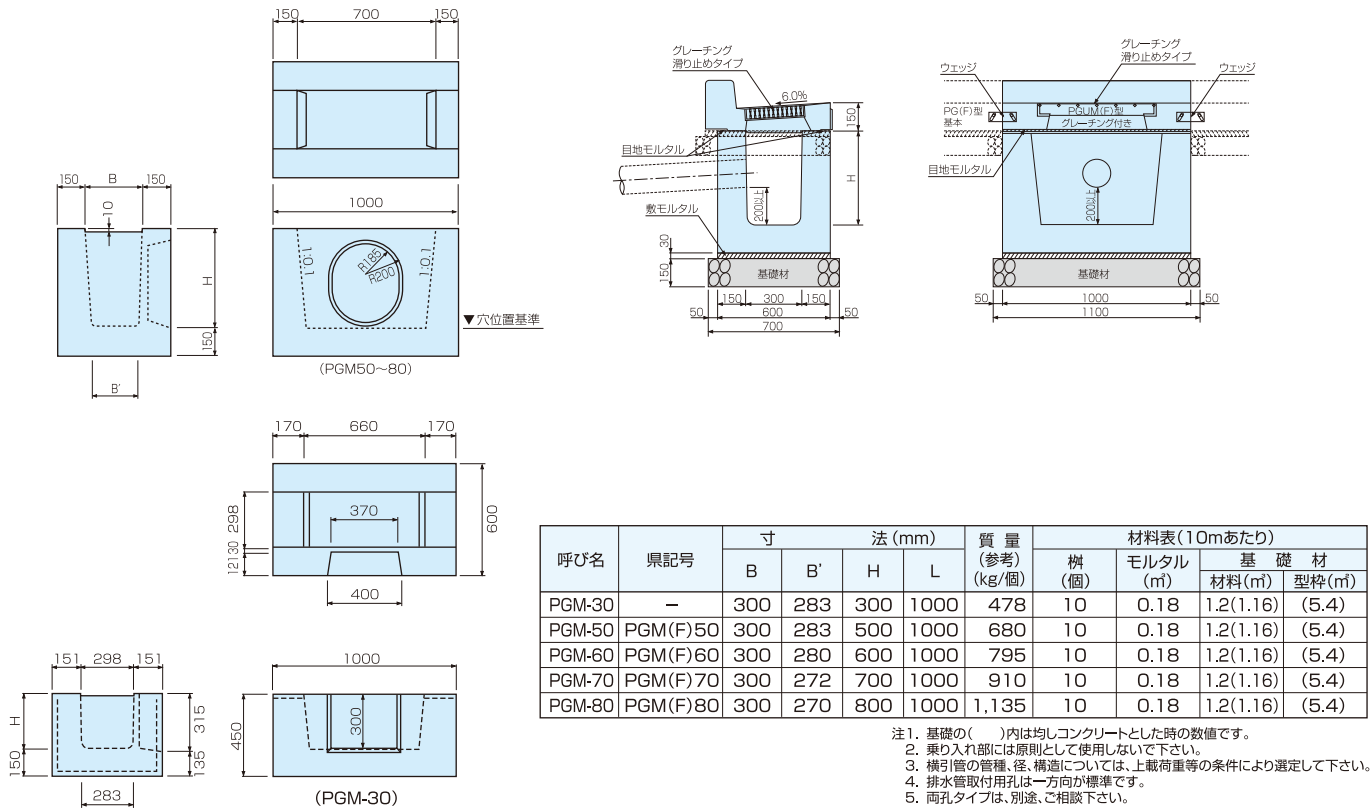


| 呼び名<br>及び<br>県記号 | 寸 法 (mm) |     |     |     |     |     |     |     |      |    | 参考質量<br>(kg) | 材料表(10mあたり) |             |                |       |
|------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|--------------|-------------|-------------|----------------|-------|
|                  | B        | J   | B'  | H   | H'  | H1  | H1' | H2  | L    | L' |              | 本体<br>(本)   | モルタル<br>(㎡) | 基 礎 材<br>材料(㎡) | 型枠(㎡) |
| PU133-K-2        | 300      | i-2 | 290 | 300 | 340 | 190 | 150 | —   | 2000 | 10 | 942          | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU133-K-3        | 300      | i-3 | 290 | 300 | 360 | 210 | 150 | —   | 2000 | —  | 978          | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU133-K-7        | 300      | i-7 | 290 | 300 | 440 | 290 | 150 | —   | 2000 | —  | 1,152        | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU134-K-2        | 300      | i-2 | 290 | 400 | 440 | 190 | 150 | —   | 2000 | —  | 1,086        | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU134-K-3        | 300      | i-3 | 290 | 400 | 460 | 210 | 150 | —   | 2000 | —  | 1,128        | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU134-K-7        | 300      | i-7 | 290 | 400 | 540 | 290 | 150 | —   | 2000 | —  | 1,288        | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU234-K-2        | 300      | i-2 | 290 | 290 | 330 | 190 | 150 | 110 | 2000 | —  | 1,011        | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU234-K-3        | 300      | i-3 | 290 | 290 | 350 | 210 | 150 | 110 | 2000 | —  | 1,055        | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU234-K-7        | 300      | i-7 | 290 | 290 | 430 | 290 | 150 | 110 | 2000 | —  | 1,227        | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU235-K-2        | 300      | i-2 | 290 | 390 | 430 | 190 | 150 | 110 | 2000 | —  | 1,144        | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU235-K-3        | 300      | i-3 | 290 | 390 | 450 | 210 | 150 | 110 | 2000 | —  | 1,187        | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |
| PU235-K-7        | 300      | i-7 | 290 | 390 | 530 | 290 | 150 | 110 | 2000 | —  | 1,356        | 5.0         | 0.18        | 1.1(1.05)      | (3.0) |

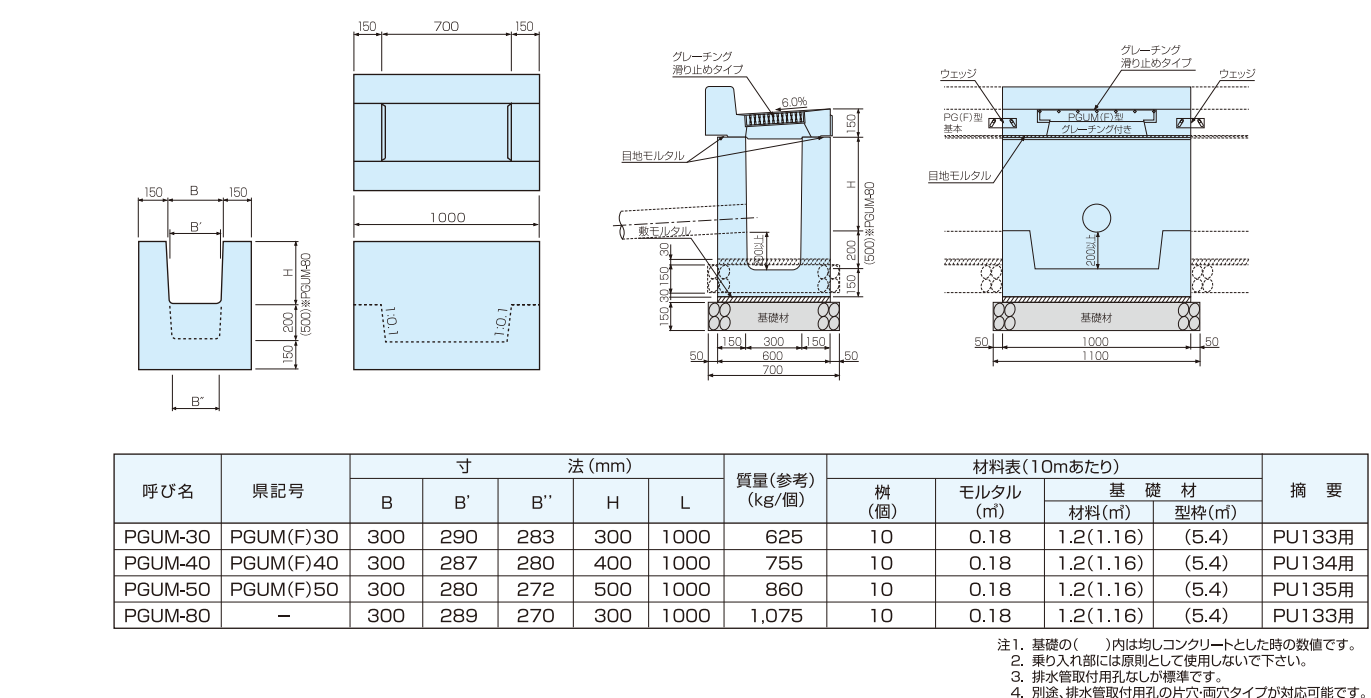
注1. 基礎の( )内は均しコンクリートとした時の数値です。  
2. PU2系の側溝は、プレキャストU型側溝蓋(NC2系)を使用して下さい。



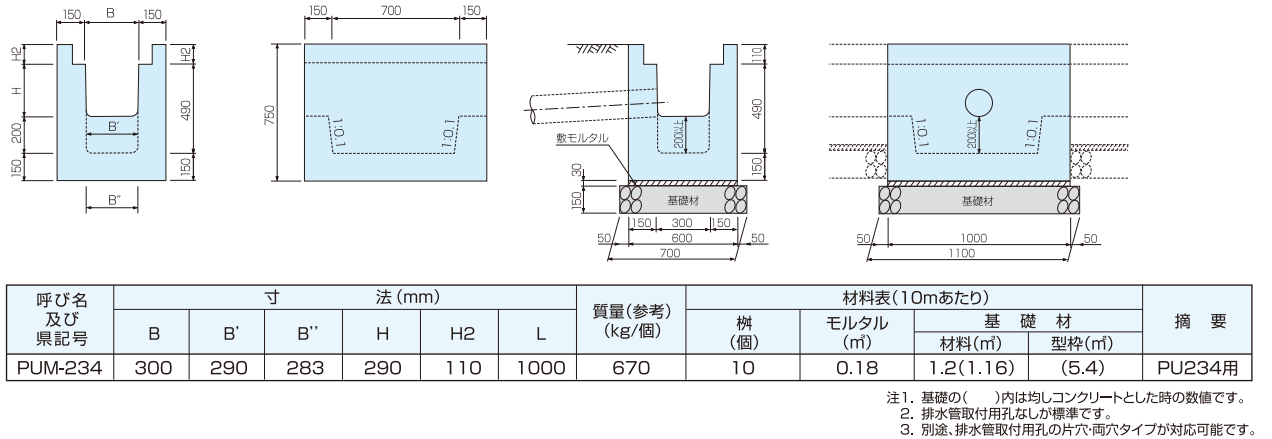
街渠枳PGM系 T-25対応(ロングUと接続しない枳)



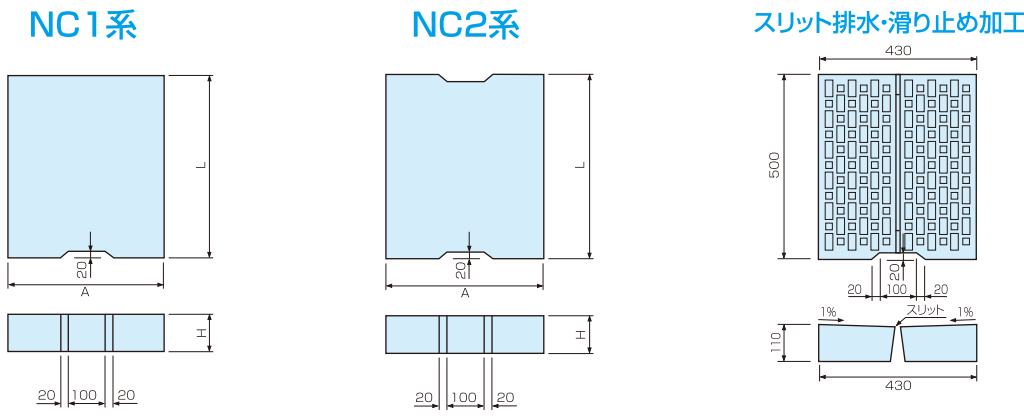
街渠枳PGUM系 T-25対応(ロングUと接続する枳)



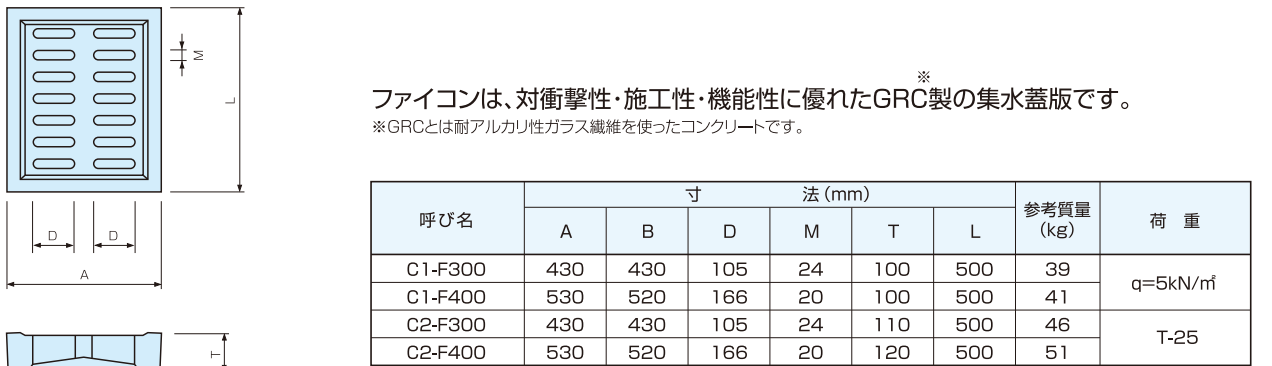
街渠枳PUM23系 T-25対応(PU234と接続する枳)



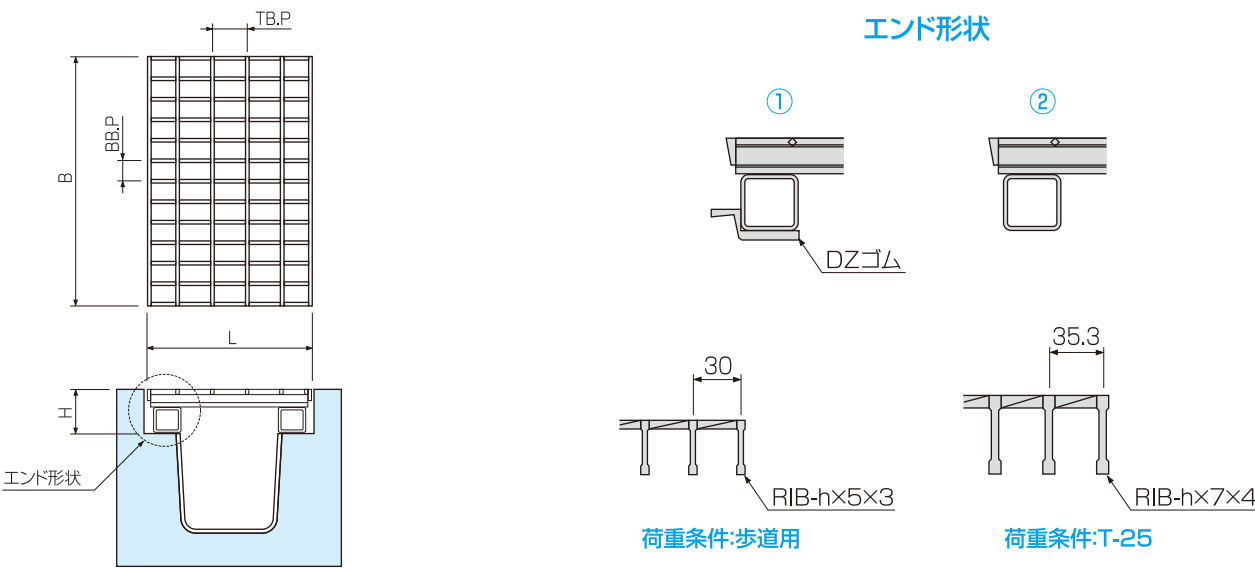
ロングU 蓋



GRC製集水蓋版ファイコン



ロングU専用ザラザラ50グレーチング

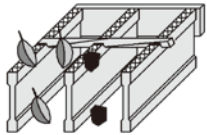


T-25荷重(後輪1輪50kN、衝撃係0.3)

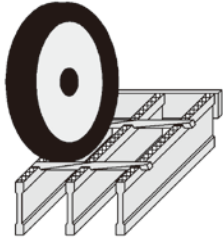
| 呼び名     |          | 荷重条件 | 溝幅(W) | グレーチング寸法(mm) |     |     | BB.P | TB.P | エンド形状 |     | 重量(kg) |      | 対応する側溝 |
|---------|----------|------|-------|--------------|-----|-----|------|------|-------|-----|--------|------|--------|
| 標準      | ラバー付き    |      |       | B            | L   | H   |      |      | 標準    | ラバー | 標準     | ラバー  |        |
| R5G230A | R5G230RA | T-25 | 300   | 501          | 438 | 110 | 35.3 | 50   | ②     | ①   | 20.0   | 19.3 | PU23系  |
| R5G230B | R5G230RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 38.9   | 38.5 |        |
| R5G240A | R5G240RA | T-25 | 400   | 501          | 538 | 120 | 35.3 | 50   | ②     | ①   | 26.8   | 26.2 | PU24系  |
| R5G240B | R5G240RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 52.7   | 52.1 |        |
| R5G250A | R5G250RA | T-25 | 500   | 501          | 638 | 130 | 35.3 | 50   | ②     | ①   | 36.1   | 35.9 | PU25系  |
| R5G250B | R5G250RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 69.9   | 69.3 |        |
| R5G130A | R5G130RA | 歩道用  | 300   | 485          | 438 | 100 | 30.0 | 50   | ②     | ①   | 10.2   | 9.6  | PU53系  |
| R5G130B | R5G130RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 20.6   | 20.0 |        |
| R5G140A | R5G140RA | 歩道用  | 400   | 485          | 538 | 100 | 30.0 | 50   | ②     | ①   | 10.9   | 11.7 | PU54系  |
| R5G140B | R5G140RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 22.2   | 23.9 |        |
| R5G150A | R5G150RA | 歩道用  | 500   | 485          | 638 | 100 | 30.0 | 50   | ②     | ①   | 12.0   | 11.7 | PU55系  |
| R5G150B | R5G150RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 24.1   | 23.9 |        |
| R5G160A | R5G160RA | 歩道用  | 600   | 485          | 738 | 100 | 30.0 | 50   | ②     | ①   | 13.0   | 12.7 | PU56系  |
| R5G160B | R5G160RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 26.1   | 25.9 |        |
| R5G170A | R5G170RA | 歩道用  | 700   | 485          | 838 | 100 | 30.0 | 50   | ②     | ①   | 14.0   | 13.7 | PU57系  |
| R5G170B | R5G170RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 28.2   | 27.9 |        |

※ラバー付きとは騒音防止型を意味します。  
(発売元 株式会社ダイクレ)

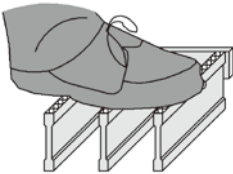
- グレーチングはザラザラ50(ツイストバーピッチ50mm)のラインナップにより滑りにくく車椅子やベビーカー等の車輪の落ち込み防止が可能となり安全性が高まりました。



**目詰まり抑止**  
BB間の開口により、落ち葉、石による目詰まりを抑止

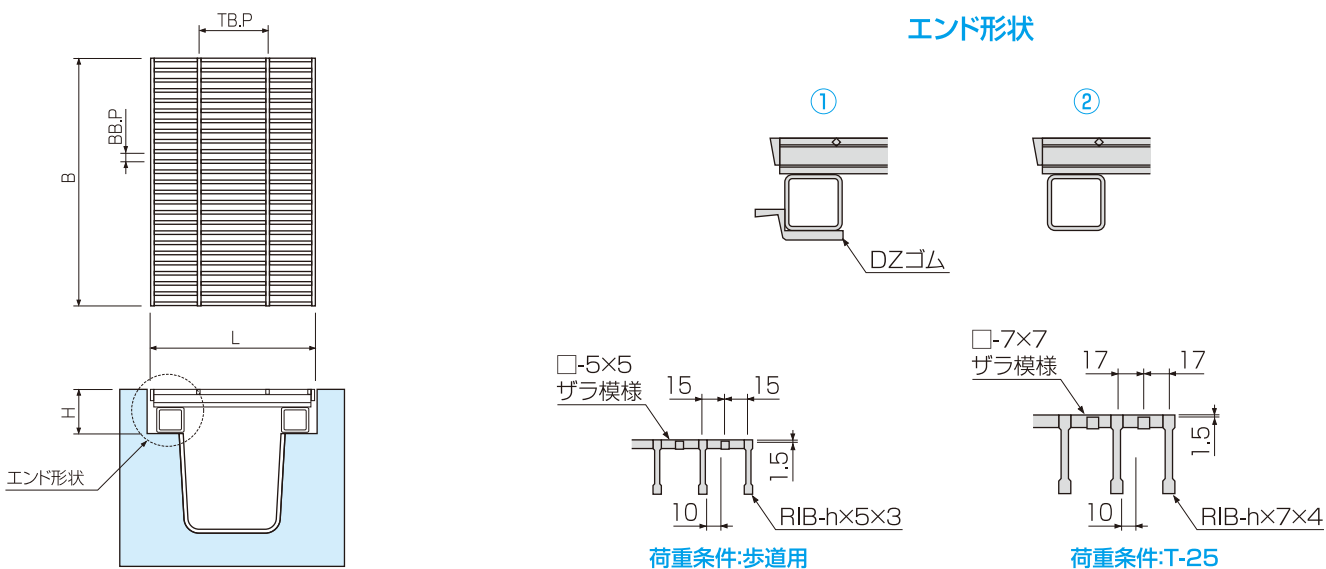


**車輪落ち込み防止**  
クロスバーピッチを50mmとすることにより車椅子・ベビーカーの車輪の落ち込みを防止



**滑り止め性能**  
BB表面の滑り止め加工により高い滑り止め性能を確保

ロングU専用エコ細目グレーチング(目詰まり抑止型)

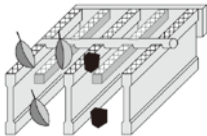


T-25荷重(後輪1輪50kN、衝撃係0.3)

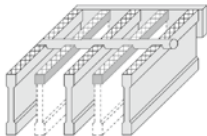
| 呼び名      |           | 荷重条件 | 溝幅(W) | グレーチング寸法(mm) |     |     | BB.P | TB.P | エンド形状 |     | 重量(kg) |      | 対応する側溝 |
|----------|-----------|------|-------|--------------|-----|-----|------|------|-------|-----|--------|------|--------|
| 標準       | ラバー付き     |      |       | B            | L   | H   |      |      | 標準    | ラバー | 標準     | ラバー  |        |
| R1EG230A | R1EG230RA | T-25 | 300   | 498          | 438 | 110 | 17.0 | 100  | ②     | ①   | 21.2   | 21.4 | PU23系  |
| R1EG230B | R1EG230RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 41.2   | 41.7 |        |
| R1EG240A | R1EG240RA | T-25 | 400   | 498          | 538 | 120 | 17.0 | 100  | ②     | ①   | 28.5   | 28.8 | PU24系  |
| R1EG240B | R1EG240RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 55.1   | 55.5 |        |
| R1EG250A | R1EG250RA | T-25 | 500   | 498          | 638 | 130 | 17.0 | 100  | ②     | ①   | 38.7   | 38.9 | PU25系  |
| R1EG250B | R1EG250RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 74.2   | 74.7 |        |
| R1EG130A | R1EG130RA | 歩道用  | 300   | 497          | 438 | 100 | 15.0 | 100  | ②     | ①   | 13.1   | 13.3 | PU53系  |
| R1EG130B | R1EG130RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 26.1   | 26.6 |        |
| R1EG140A | R1EG140RA | 歩道用  | 400   | 497          | 538 | 100 | 15.0 | 100  | ②     | ①   | 14.9   | 15.1 | PU54系  |
| R1EG140B | R1EG140RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 29.5   | 30.0 |        |
| R1EG150A | R1EG150RA | 歩道用  | 500   | 497          | 638 | 100 | 15.0 | 100  | ②     | ①   | 16.6   | 16.9 | PU55系  |
| R1EG150B | R1EG150RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 32.9   | 33.4 |        |
| R1EG160A | R1EG160RA | 歩道用  | 600   | 497          | 738 | 100 | 15.0 | 100  | ②     | ①   | 18.3   | 18.5 | PU56系  |
| R1EG160B | R1EG160RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 36.3   | 36.5 |        |
| R1EG170A | R1EG170RA | 歩道用  | 700   | 497          | 838 | 100 | 15.0 | 100  | ②     | ①   | 20.1   | 20.6 | PU57系  |
| R1EG170B | R1EG170RB |      |       | 995          |     |     |      |      |       |     | 39.6   | 40.1 |        |

※ラバー付きとは騒音防止型を意味します。  
(発売元 株式会社ダイクレ)

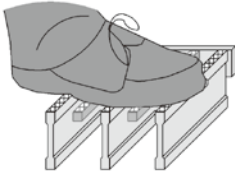
- 細目グレーチングをエコ細目タイプにすることにより、従来の細目タイプより重量軽減が可能となりまた、目詰まり抑止や滑り止めにも効果を発揮します。



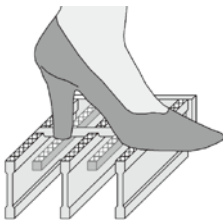
**目詰まり抑止**  
下部開口により、落ち葉、石による目詰まりを抑止



**重量軽減**  
角鋼をBB間に配置することにより製品重量を軽減



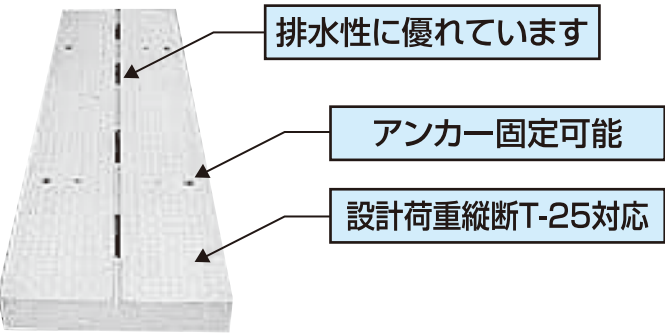
**並目同等の滑り止め性能**  
角鋼を上面から1.5mm下げることにより並目同等の滑り止め性能を確保



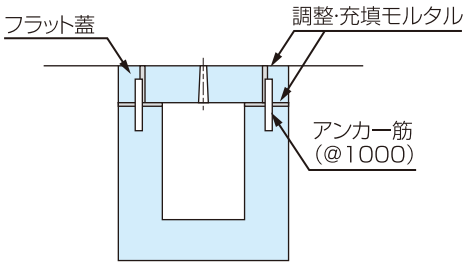
**細目同等の歩行性能**  
部材間隙間を10mmとすることにより細目同等の歩行性能を確保

# フラット蓋

## フラット蓋(ロングU・現場打側溝用)



標準断面図

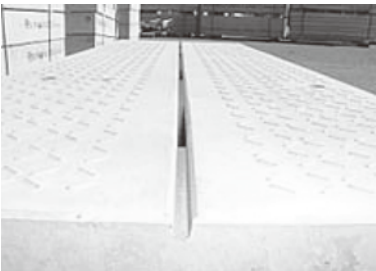


### フラット蓋の種類と特長

#### 1. 表面排水性に優れています。

- 蓋上面に連続スリットを設けたことで縦断方向どこからでも雨水が取り込めるので、歩道面の排水性が良好です。
- 歩道の横断勾配が民地側に取りられている場合、歩道から民地側に流れ込む雨水の量を低減できます。

#### 2. 歩行性に優れています。



- 表面模様があり滑りにくくなっています。



- 長さ2mのため継ぎ目が少なく歩行性に優れています。

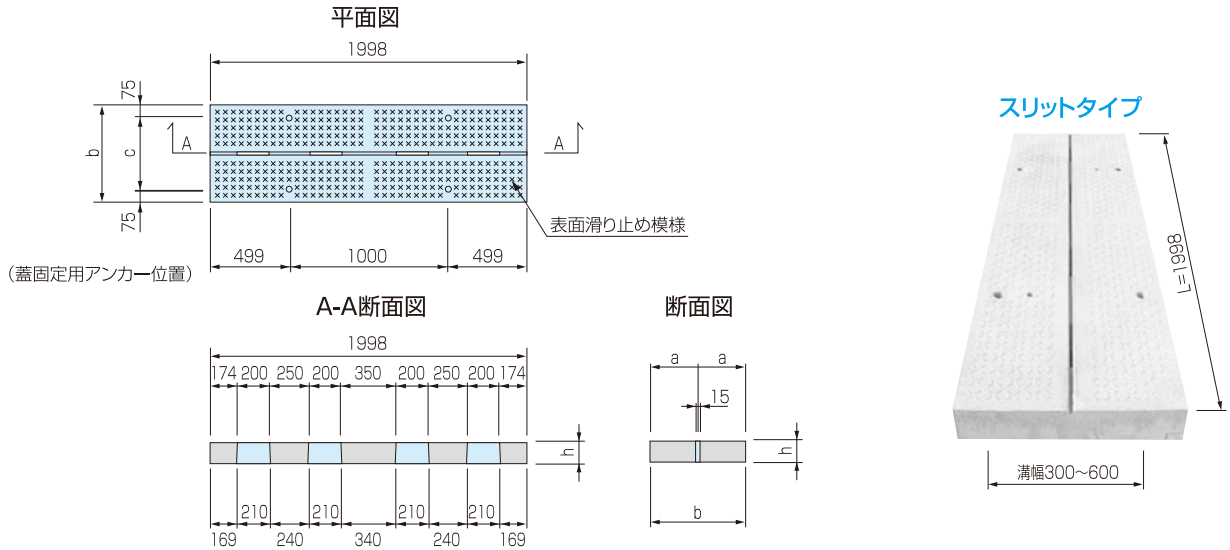
### フラット蓋の設計条件

- T-25自動車荷重(車道縦断走行)に対応しています。乗り入れも可能です。
- アンカー筋により側溝に固定されるため、がたつきを生じません。

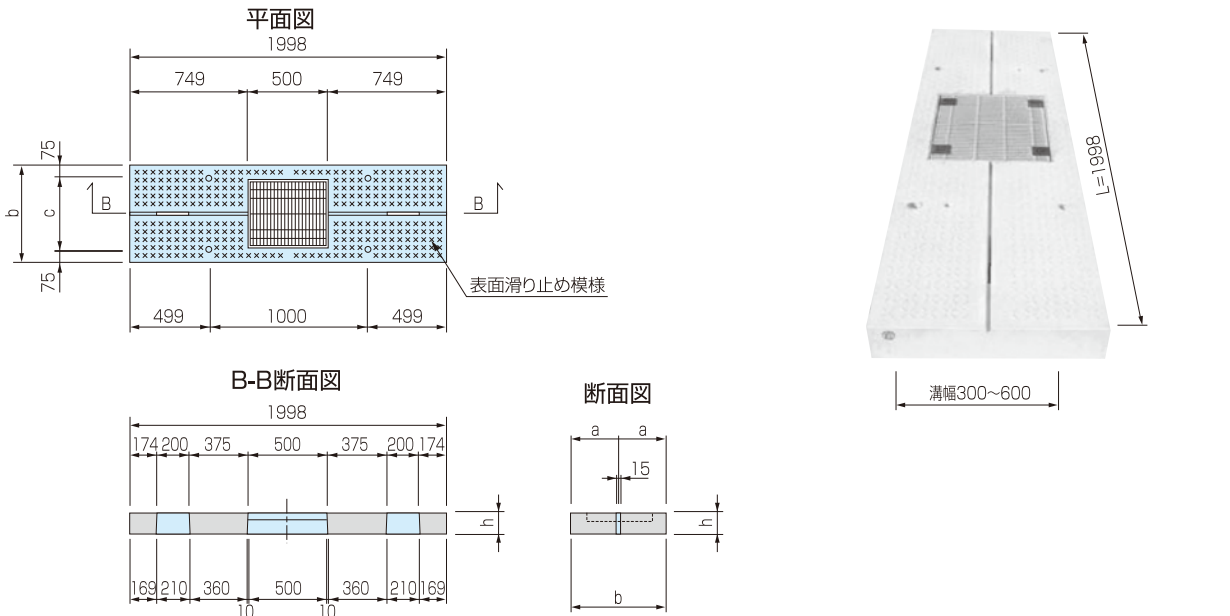
| 名称      | 規格           | サイズ | 衝撃荷重 |
|---------|--------------|-----|------|
| スリットタイプ | 標準<br>グレーチング | 300 | i=0  |
|         |              | 400 |      |
|         |              | 500 |      |
|         |              | 600 |      |

(注) 管理孔用グレーチングは細目グレーチングを標準としています。

## スリット標準タイプ(FS型)



## スリットグレーチングタイプ(FSG型)



### フラット蓋の製品規格

| 車道縦断用               | 規格名称       | 寸法(mm) |     |     |     | 溝幅   | 参考質量(kg) | 備考   |
|---------------------|------------|--------|-----|-----|-----|------|----------|------|
|                     |            | a      | b   | c   | h   |      |          |      |
| スリット標準タイプ(FS型)      | B300 L2000 | 300    | 600 | 450 | 130 | 300用 | 367      |      |
|                     | B400 L2000 | 350    | 700 | 550 | 140 | 400用 | 463      |      |
|                     | B500 L2000 | 400    | 800 | 650 | 145 | 500用 | 550      |      |
|                     | B600 L2000 | 450    | 900 | 750 | 150 | 600用 | 641      |      |
| スリットグレーチングタイプ(FSG型) | B300 L2000 | 300    | 600 | 450 | 130 | 300用 | 315      | 管理孔付 |
|                     | B400 L2000 | 350    | 700 | 550 | 140 | 400用 | 390      | 管理孔付 |
|                     | B500 L2000 | 400    | 800 | 650 | 145 | 500用 | 456      | 管理孔付 |
|                     | B600 L2000 | 450    | 900 | 750 | 150 | 600用 | 542      | 管理孔付 |

注1. 標準タイプはL=996も製造できます。  
注2. グレーチングタイプの製品質量にはグレーチングの質量は含まれていません。



### 設計上のお願い

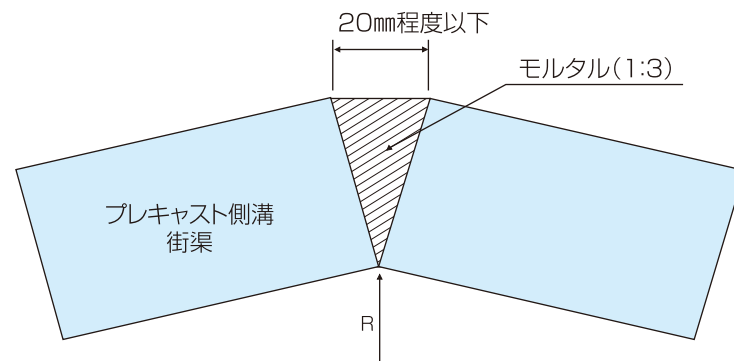
- ① 過載荷重を受ける荷重条件は、一般車両(T-25,q=10kN/m<sup>2</sup>)です。なお、側溝の構造は左右対照にしていることから、片側にしか輪荷重を受けない場合でも、両側とも車両の影響を受けるものと仮定し、PU1型またはPU2型を使用して下さい。
- ② 道路を横断する場所には、ロングU蓋(コンクリート製)を使用しないで下さい。
- ③ ロングUを路側に設け蓋付きとする場合で、道路の横断勾配が急な場合、ロングU蓋(コンクリート製)の排水孔(手掛り)では小さ過ぎることが考えられるので、このような場合は、鋼製蓋(グレーチング)と併用し、排水が十分に行えるように十分配慮して下さい。
- ④ L=1mの製品を使用する場合及び横ズレの危険性のある箇所には、横ズレ防止のため、受台を使用して下さい。
- ⑤ 曲線部に施工する際は、下表を参考に製品長を使い分けて下さい。

#### 曲線部製品使い分け基準

| 平面曲線<br>縦断曲線 | ～30m未満 | 30～60m未満 | 60～120m未満 | 120m以上 |
|--------------|--------|----------|-----------|--------|
| ～30m未満       | 現場打ち   |          |           |        |
| 30～60m未満     |        | 1.0m     |           |        |
| 60～120m未満    |        |          | 2.0m      |        |
| 120m以上       |        |          |           | 4.0m   |

注 1.曲線半径は、道路中心線ではなく、側溝施工地点を適用するものとしています。  
2.目地間隔は、直線部においては突き合わせとし、曲線部においては、最大値を20mmとして下さい。  
3.縦断曲線の半径

$R = 100Lr / I$   
R : 縦断曲線の半径(m)  
Lr : 縦断曲線の曲線長(m)  
I : 縦断勾配の代数差(%)



### 施工上のお願い

- ① 荷下ろし保管場所は、なるべく布設地点に近く、地盤が堅固で平坦な場所を指定して下さい。もし、適当な場所が得られないときは、枕材等を用いて製品に無理な荷重がかからず、荷くずれがないよう適宜処理を施して下さい。
- ② 重量物なので、安全のため、荷下ろし時及び施工時には製品の下には絶対に入らないように注意して下さい。
- ③ 小運搬及び据付にはトラッククレーンを使用して下さい。
- ④ ロングU相互は突き合わせとして下さい。
- ⑤ 上下の位置合わせは、据付前に敷モルタル等で十分に調整して下さい。特に上部にエプロンPGU-PGUF型を使用する場合は、エプロンの施工効率及び精度に大きく影響しますので、特に注意して下さい。
- ⑥ 受台は位置合わせと横ズレ防止のために使用します。受台を使用する場合、受台以外の部分でロングU底面と基礎の間に空隙が生じると、自重による曲げモーメントが発生する危険性がありますので、受台以外の部分の敷モルタルが十分にロングUの底面と接触するように注意して下さい。
- ⑦ 蓋にはその上下が判別できるマークが入れていますので、上下を間違わないよう設置して下さい。

## 安全確保のために〔安全に作業していただくためにこの事項をお守り下さい。〕



#### 危険

取扱いを誤った場合に、危険な状態が起こる可能性があります。死にまたは重傷を受ける可能性が想定される場合。



#### 注意

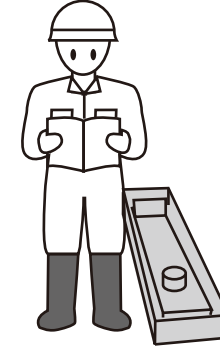
取扱いを誤った場合に、危険な状態が起こる可能性があります。あり、中程度の傷害や軽傷を受ける可能性が想定される場合及び物的損害のみが発生が想定される場合。

### 取扱い全般について



- 法定資格のない人は、絶対にクレーン操作、玉掛け作業をしないで下さい。(クレーン等安全規則第221条-第222条)
- 吊り上げ運搬中や反転作業中には、つり荷の落下、転倒範囲内に立ち入らないで下さい。(クレーン等安全規則第28条-第29条)
- 製品が1mを超える物は、必ず4点吊りで行って下さい。又は、1m以下の製品は必ず2点吊りで行って下さい。

- 1m製品は吊りバランスに注意して下さい。
- スリングの吊りの角度が60度以内になるよう、スリングの長さを設定して下さい。



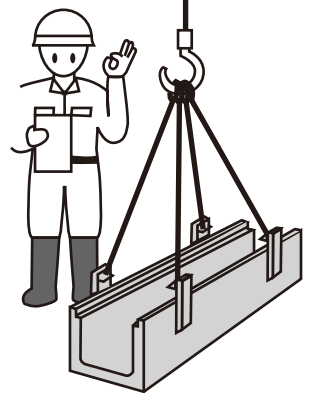
### 作業前の確認について



- 吊り金具の変形、亀裂、溶接亀裂、摩耗等異常のある物は使用しないで下さい。
- つり荷の条件が次の場合は吊り金具を使用しないで下さい。〔吊り穴の破損した製品、破損及びクラックの入った製品〕



- 吊り金具に使用するスリング、シャックルは玉掛け作業に適合した物を使用して下さい。

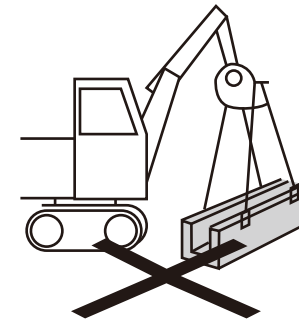


### 施工する時の安全対策



- 製品の吊り上げ、吊り下げ時には部材の下に絶対、人が入らないようにして下さい。
- 掘削機(ユンボ)での吊り上げ、吊り下げ作業は、絶対しないで下さい。
- 掘削機は回転運動になるため吊り上げ、吊り下げ時、スリングが外れたり荷ぶれが生じる危険性があります。

- 製品の吊り上げ、吊り下げには垂直に昇降するクレーン等を使用して下さい。
- 玉掛け作業は必ず有資格者が作業して下さい。



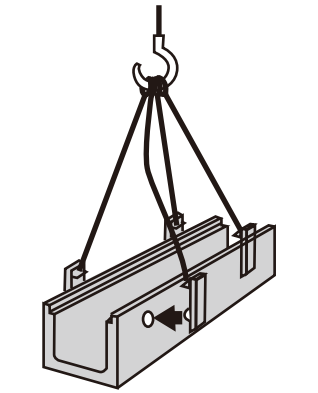
### 吊り金具の取り付け



- 吊り金具を製品外側に振り分けて下さい。この時、吊り上げスリングがねじれないようにセットできるか確認して下さい。
- 吊り上げ時に吊り金具が外れないよう、十分差し込んでいるか確認して下さい。



- 吊り金具と製品部材で手、指を挟めないように注意して下さい。
- 吊り金具セット時に製品を破損させないように注意して下さい。

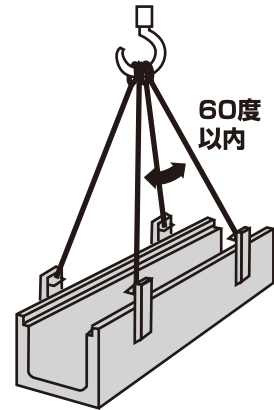


### ロングUの吊り上げ



- 吊り金具の基本使用荷重を超える製品は、絶対に吊らないで下さい。
- 製品や吊り金具に衝撃荷重が働くようなクレーン操作はしないで下さい。
- 吊り上げた製品には、絶対、人は乗らないで下さい。

- クレーンで巻き上げる時、吊り金具に荷重がかかった時点で一旦停止して、安全確認(差し込み深さ、スリングのねじれ、吊りバランス)を確認して下さい。
- クレーンの巻き上げ・巻き下げは、静かに丁寧に行って下さい。



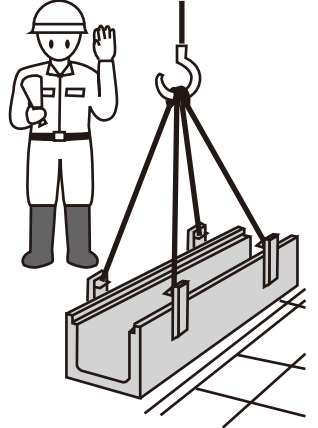
### 据え付け



- 製品を引きするようなクレーン操作をしないで下さい。
- 着地前に一旦停止して、次の事を確認して下さい。(製品の傾き、転倒、及び周辺の安全確認)
- 巻き上げ中や運搬作業中には製品の落下、転倒範囲内には、立ち入らないで下さい。



- 製品に大きな衝撃を与える作業はしないで下さい。
- 急激なスピードによる吊り上げ、吊り降ろしは、しないで下さい。



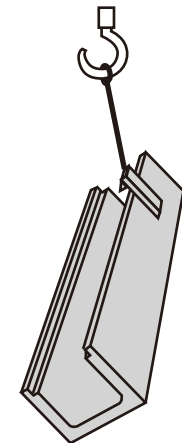
### 金具の取り外し



- 製品から取り外して吊り金具を、ピン穴に引っかけたり、部材に当てたりしないで下さい。
- 製品が定位置に据え付け完了すると吊り金具を外します。この時、取り外した吊り金具は、側溝上に仮置きします。
- 吊り金具を全部、側溝内に入っていることを確認して下さい。



- 吊り金具を取り外す際、手、指を挟めないよう注意して下さい。
- 製品を破損させないように静かに吊り上げて下さい。



### 保守点検・保管・改造について



- 吊り金具の改造は、絶対しないで下さい。
- 吊り金具に溶接、加熱などしないで下さい。
- 保守点検は、事業者が定めた専門知識がある人が行って下さい。
- 保守点検で異常があった時は、そのまま使用せず、ただちに廃棄して下さい。



- 吊り金具は、必ず屋内に保管して下さい。

