

Rain catch エプロン

(レインキャッチエプロン/Rcエプロン)

ひょうごの土木技術活用システム 180009
国土交通省 NETIS KK-120071-A (掲載終了品)

エプロンに歩車道両面から速やかに路面水を排水できるようにスリット(排水孔)を設けました。
従来の基本製品と水抜き製品を「基本／水抜き兼用製品」とすることにより、大雨時の水たまりや水はねを抑制し、快適な歩行環境が確保できます。



■快適な歩行環境の確保

基本・乗入用(車道)(歩道)タイプに**排水孔を設け**、大雨時オーバーフローや水たまり、歩行者への水はねを抑制します。特に、集水幅が広い箇所や縦断勾配が取れない箇所に有効です。排水孔は基本タイプで1m間隔(長さ約30cm)、乗入タイプで50cm間隔(長さ約15cm)です。

また、**水抜き穴は1箇所/mへ増やし**(従来1箇所/3～4m)、歩道側の排水機能を大幅に向上させました。大雨時における歩道舗装の透水能力を越えた場合や、経年劣化でその透水能力が低下した後でも快適です。また、空き缶が落ちない寸法になっています。

■施工の省力化

水抜き穴の形状の見直しを行い、水抜き穴部のモルタル仕上げを不要としました。今まで以上に施工の省力化に寄与できます。



■規格の統一化

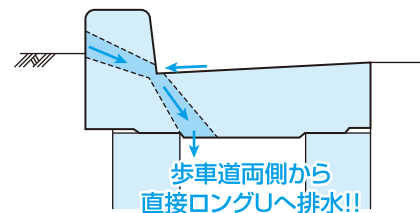
基本型／水抜き型の規格の統一を行い、排水孔付きの水抜きタイプを基本型としました。「**基本／水抜き兼用製品**」とすることにより、施工時の布設間違いがありません。

■コスト縮減が可能

排水能力に優れていますので柵の設置個数を低減でき、コスト縮減に寄与できます。

■修繕工事に対応可能

排水孔の形状は、**既存規格のロングUで排水可能な形状**としていすので、新設工事のみならず、既設の老朽化や縁石形状変更の際も既設ロングUはそのままご利用いただけます。



■維持管理面

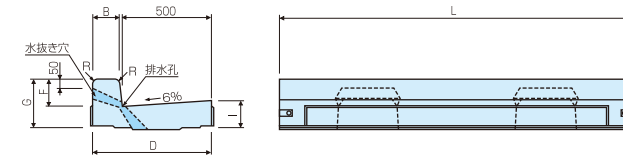
排水孔の形状は、下へ行くほど広がっているラッパ形状となっていますので、**目詰まりを起こしにくく**なっています。また、下部側溝には**十分な通水断面(300×300以上)**を持った**ロングUを使用**するので、大雨時や土砂等の堆積による断面減少、また維持管理面でも安心です。

■排水性舗装対応可能(オプション)

従来製品と同様に**排水性舗装への対応も可能**です。舗装内の排水能力を越える降雨があった場合でも、エプロンの排水孔より速やかに排水できます。

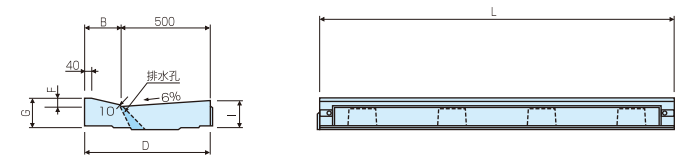
基本

Rc-PGUF-A
(基本/水抜き兼用タイプ)



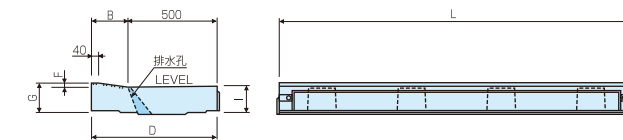
乗入用(車道)

Rc-PGU-N-B3



乗入用(歩道)

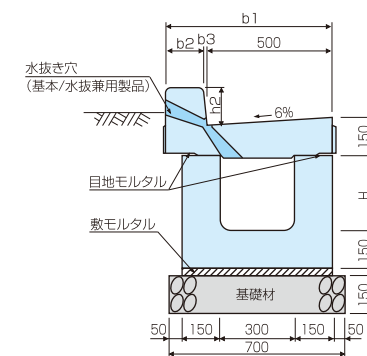
Rc-PGU-N-K
(バリアフリータイプ)



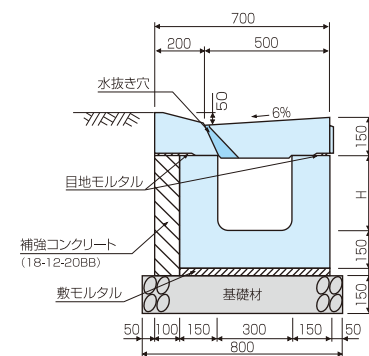
種 別	呼び名	寸 法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基 本	Rc-PGUF-A	150	665	150	270	150	20	510	254
乗入用車道	Rc-PGU-N-B3	199	700	50	170	150	10	458	228
乗入用歩道	Rc-PGU-N-K	200	700	20	170	150	—	499	249

施 工 図

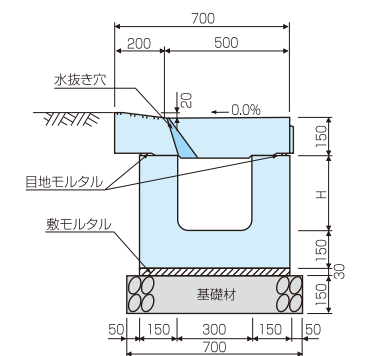
セミフラット型 (Rc-PGUF500型)



乗り入れ部 (Rc-PGU500N型)



歩道切り下げ部 (Rc-PGU500K型)



寸法表

街 渠	各2次製品記号			寸 法 表(mm)					
	街 渠	側 溝		H	h2	b1	b2	b3	
Rc-PGUF530A	Rc-PGUFA	PU133	300	150	665	150	15		
Rc-PGUF540A	Rc-PGUFA	PU134	400	150	665	150	15		
Rc-PGUF550A	Rc-PGUFA	PU135	500	150	665	150	15		
Rc-PGU530N	Rc-PGUN	PU133	300	—	—	—	—		
Rc-PGU540N	Rc-PGUN	PU134	400	—	—	—	—		
Rc-PGU550N	Rc-PGUN	PU135	500	—	—	—	—		
Rc-PGU530K	Rc-PGUK	PU133	300	—	—	—	—		
Rc-PGU540K	Rc-PGUK	PU134	400	—	—	—	—		
Rc-PGU550K	Rc-PGUK	PU135	500	—	—	—	—		

材料表

街渠(本)	側溝(本)	モルタル(m ³)	基 礎 材		備 考
			材料(m ³)	型枠(m ²)	
5	2.5	0.18	1.1(1.05) 1.2(1.20)	(3.0)	乗り入れ部

注:製品数量は標準長の場合

補強コンクリート材料表

街 渠	各2次製品記号			寸法表(mm)		材料表	
	街 渠	側 溝		H		コンクリート(m ³)	型枠(m ²)
Rc-PGU530N	Rc-PGUN	PU133	300			0.48	4.8
Rc-PGU540N	Rc-PGUN	PU134	400			0.58	5.8
Rc-PGU550N	Rc-PGUN	PU135	500			0.68	6.8

(10mあたり)

(10mあたり)

Rain catch II エプロン

(レインキャッチIIエプロン/RcIIエプロン)

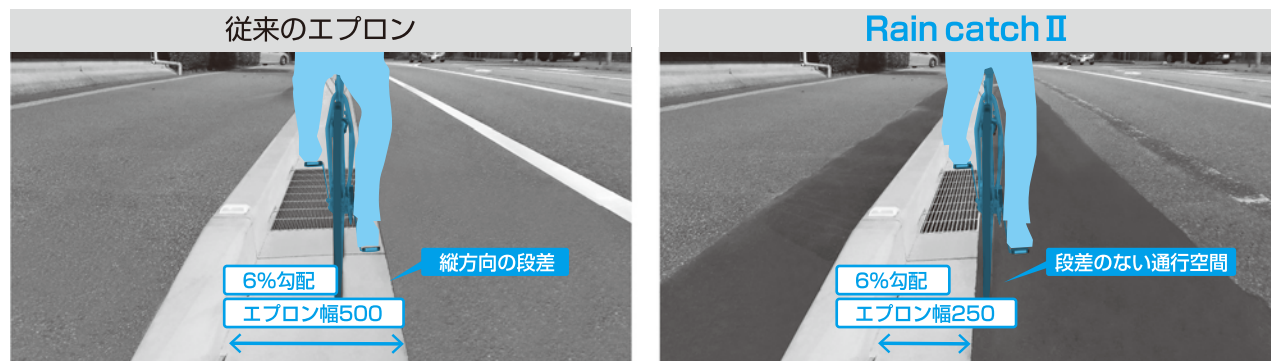
エプロン部分をRain catch IIに交換していただくことで、より安全・快適に利用できる自転車レーンになります。

特長

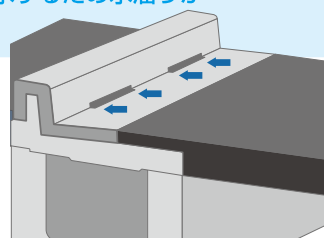
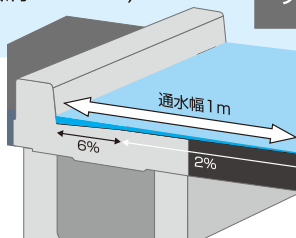
- 1 既設のロングUをそのまま使え、低コストで取り換えができます。
- 2 従来の車道高・歩道高を変えずに取り換えができます。
- 3 自転車の安全走行を実現し、車両による水はねも低減します。
- 4 排水孔より連続排水するため、柵の設置個数を低減できます。
- 5 集水部分が孔となっており、スリットと異なり連続せず、タイヤがはまり込むことはありません。
- 6 グレーチング部分が街渠幅からはみ出すことはありません。
- 7 歩道側からの排水孔は空き缶が車道に流れ出ない構造です。
- 8 排水性舗装にも対応しています。



従来のエプロンとRain catch IIを比較すると…

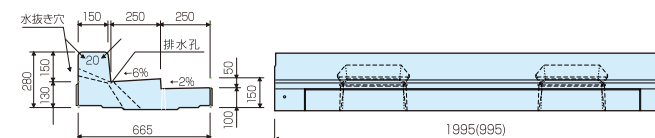


500mm	エプロン幅	250mm
エプロンと舗装に段差が発生すると通行時にハンドルをとられやすい	縦方向の段差	エプロン幅が狭いため通行空間に段差が発生しない
6%	横断勾配	6%
車道左端から600mm	自転車の走行可能位置	車道左端から 300mm
通水幅が1mあり、(エプロン500mm+路肩500mm)水溜りができる	ゲリラ豪雨時	排水孔より歩道側と車道側からの水を連続排水するため水溜りができません



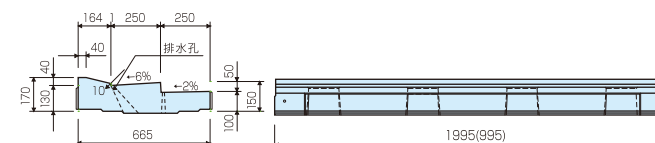
基本

Rc II-PGUF-A
(基本/水抜き兼用タイプ)
L=1995 482kg
L= 995 239kg



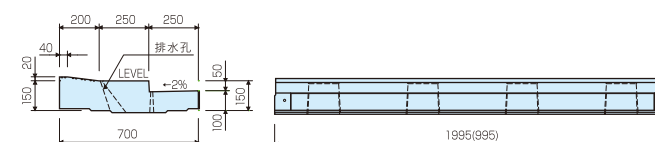
乗入用(車道)

Rc II-PGU-N-B3
L=1995 410kg
L= 995 203kg



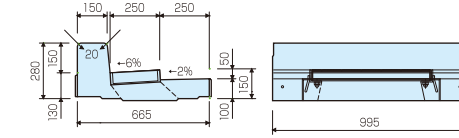
乗入用(歩道)

Rc II-PGU-N-K
L=1995 438kg
L= 995 218kg



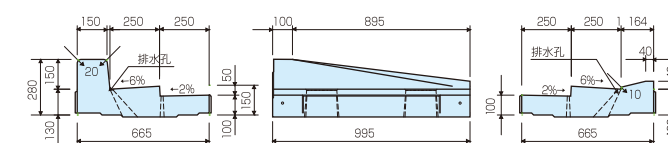
グレーチング付

Rc II-PGUF-G-A
L= 995 237kg



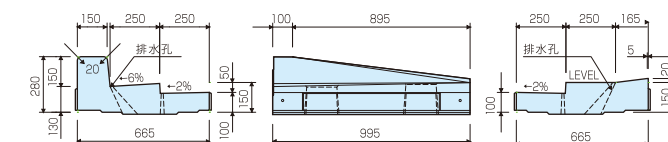
斜用(車道)

Rc II-PGUF-S1-A-B3
L= 995 223kg



斜用(歩道)

Rc II-PGUF-S1-A-LB
L=995 226kg



※グレーチング形式
工細目 R1EV55-特型
12.5kg
WA55-S
9.1kg

※斜用には左右があり、車道から見て右上がり(右用)と呼ぶ。(図は左用)

※斜用には左右があり、車道から見て右上がり(右用)と呼ぶ。(図は左用)

※RcIIのPGFタイプ・草止めタイプ・エプロン幅タイプは、営業担当者にご相談下さい。



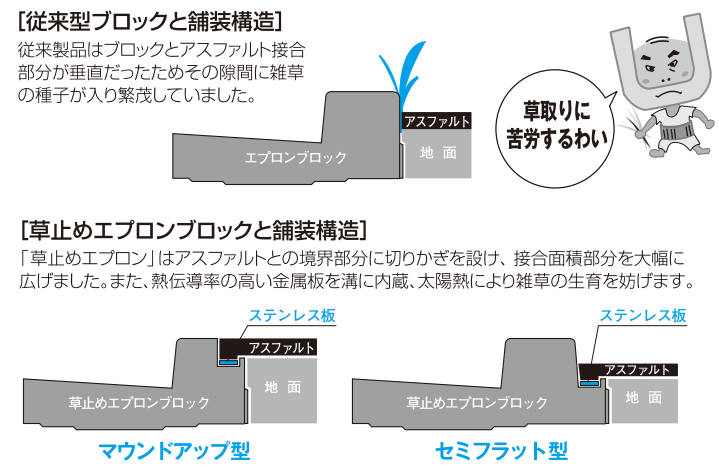
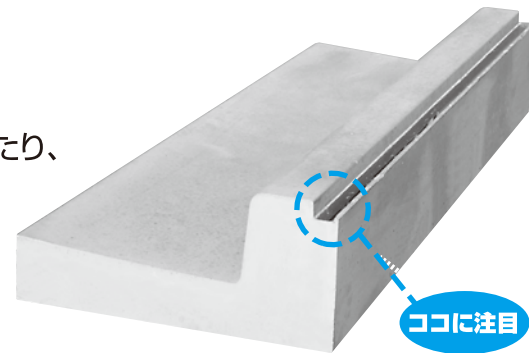
草止めエプロン T-25対応

PG型・PGF型・PGU型・PGUF型の4種類のタイプがあります。

車道と歩道の境界部分から繁殖する雑草は街の景観を損ねたり、歩道の幅を狭くしています。「草止めエプロン」は、歩道の景観はもちろんのこと、歩行者にも好評です。そのうえ雑草刈りも大幅に削減、人にやさしい新しい時代のブロックの誕生です。

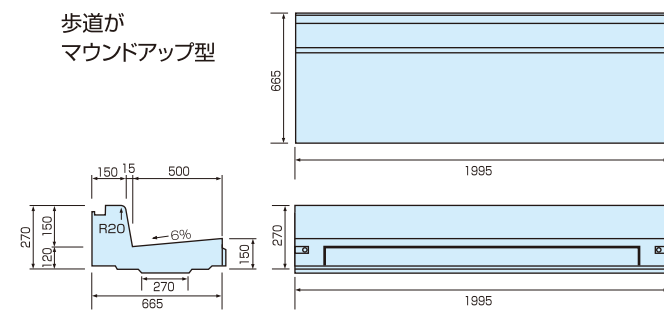
特長

- 1 道路の美観維持。
- 2 雑草刈り作業等維持管理費の大幅削減。
- 3 K-PGU型・K-PGUF型はロングUの上ののせて使用するL型側溝です。
- 4 L・A・B・C・D交通量区分に使用できます。



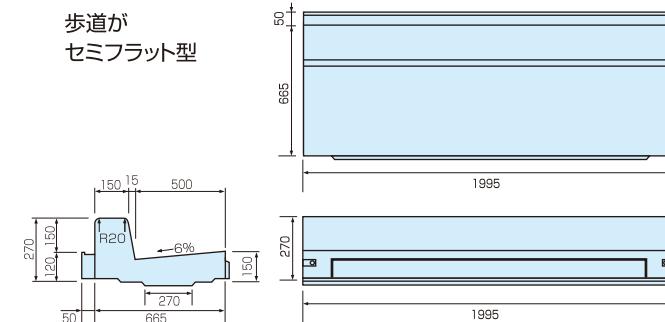
K-PGU-A型

L=1995 519Kg
L= 995 259Kg



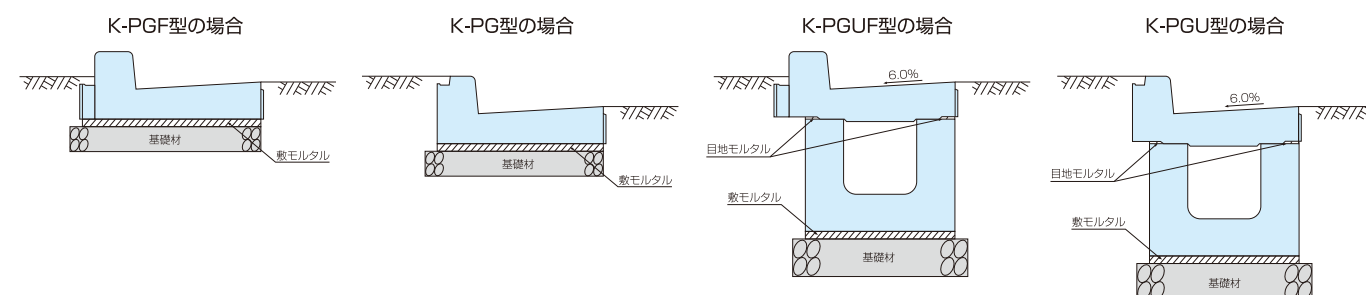
K-PGUF-A型

L=1995 563Kg
L= 995 280Kg



※K-PGU型・K-PGUF型以外の製品もご用意しております。営業担当までご相談下さい。
※面取り・吊り穴・テーパ等、製作上必要に応じて加工する場合があります。

標準施工図



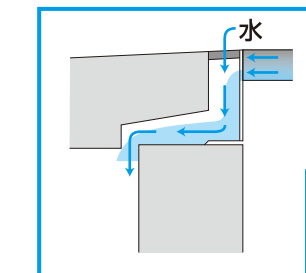
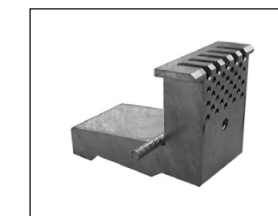
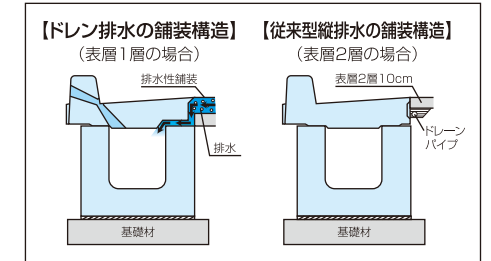
排水ドレンエプロン

旧兵庫県新技術・新工法活用システム 040194
国土交通省 NETIS CB-000004-V (掲載終了品)

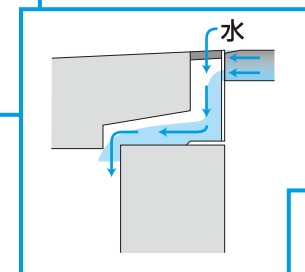
水たまり無し! 排水性舗装の排水効果アップ!

特長

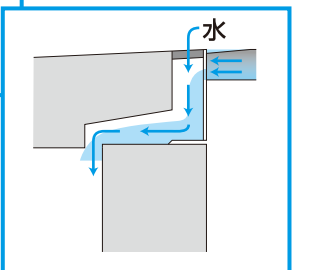
- 1 舗装表面から5cmまでに十分な排水機能があります。
- 2 排水舗装切下げ部が必要ありません。
- 3 従来工法である導水パイプを必要としません。
- 4 標準的な側溝と接続することができます。
- 5 標準的な側溝と施工方法が同じです。
- 6 舗装修繕時に導水パイプの布設替えの必要がありません。



舗装からの水を上部の穴より排水し、砂や小さな小石を側溝に落とすことができます。

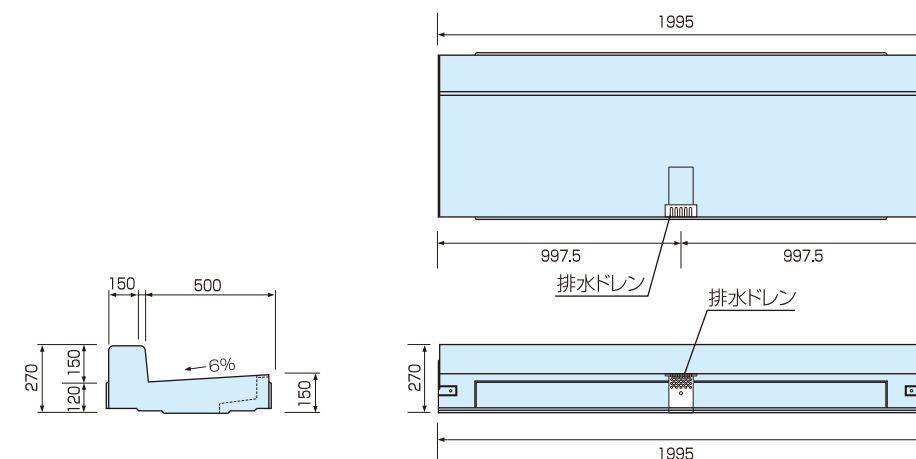


舗装の沈下による浅い水たまりの水を上部の側面のくぼみにより排水します。



HD-PGUF-A型

L=1995 533Kg
L= 995 265Kg



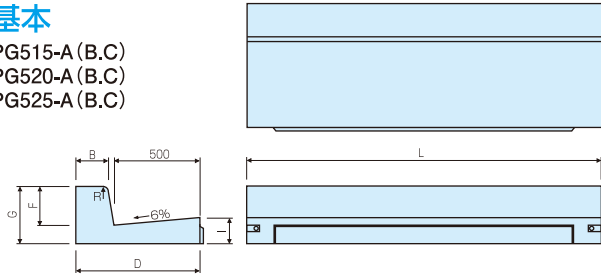
※PGUF-A型以外の製品もご用意しております。営業担当までご相談下さい。
※面取り・吊り穴・テーパ等、製作上必要に応じて加工する場合があります。

PG型 T-25対応

路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部はマウンドアップ型

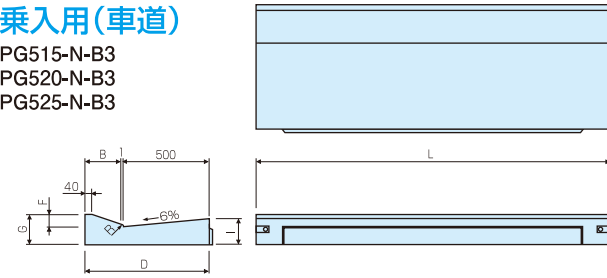
基本

PG515-A (B.C)
PG520-A (B.C)
PG525-A (B.C)



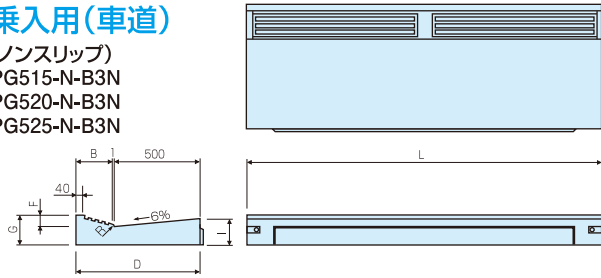
乗入用(車道)

PG515-N-B3
PG520-N-B3
PG525-N-B3



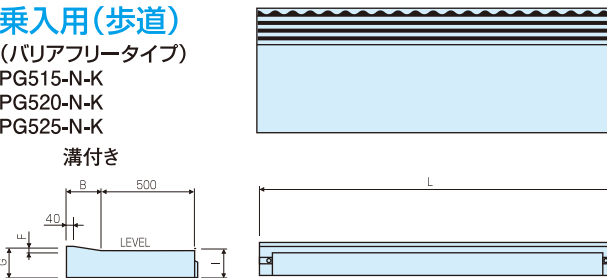
乗入用(車道)

(ノンスリップ)
PG515-N-B3N
PG520-N-B3N
PG525-N-B3N



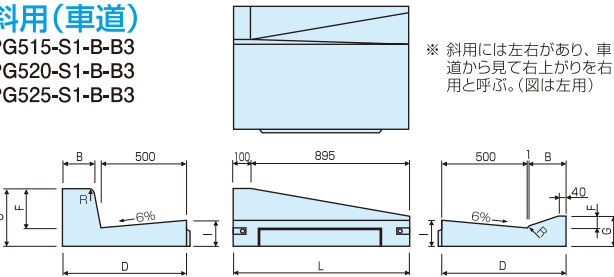
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PG515-N-K
PG520-N-K
PG525-N-K



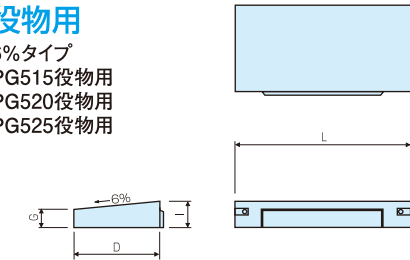
斜用(車道)

PG515-S1-B-B3
PG520-S1-B-B3
PG525-S1-B-B3



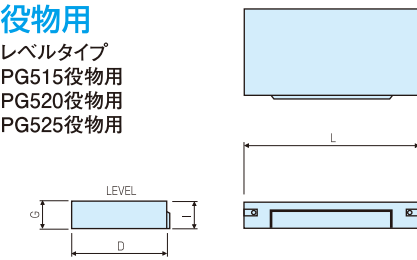
役物用

6%タイプ
PG515役物用
PG520役物用
PG525役物用



役物用

レベルタイプ
PG515役物用
PG520役物用
PG525役物用



■エプロン厚 150mm

種別	呼び名	寸法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PG515-A	150	665	150	270	150	20	522	260
	PG515-B	180	700	200	320	150	30	609	304
	PG515-C	180	705	250	370	150	30	659	329
乗入用	PG515-N-B3	199	700	50	170	150	10	463	231
	PG515-N-B3N	199	700	50	170	150	10	462	230
	PG515-N-K	200	700	20	170	150	—	506	252
斜用	PG515-S1-B-B3	180~199	700	200~50	320~170	150	30~10	—	271
PG515役物用	6%タイプ	—	495	—	120	150	—	316	157
	レベルタイプ	—	492	—	150	150	—	—	174

■エプロン厚 200mm

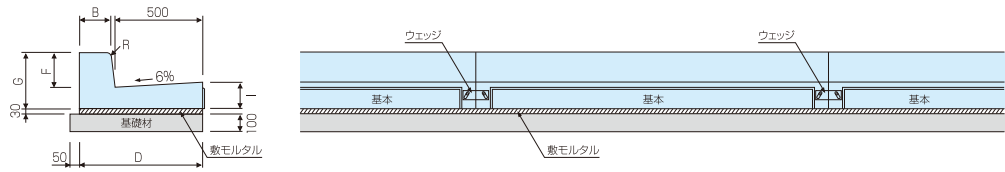
種別	呼び名	寸法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PG520-A	150	665	150	320	200	20	679	339
	PG520-B	180	700	200	370	200	30	774	386
	PG520-C	180	705	250	420	200	30	826	412
乗入用	PG520-N-B3	199	700	50	220	200	10	628	313
	PG520-N-B3N	199	700	50	220	200	10	627	313
	PG520-N-K	200	700	20	220	200	—	671	335
斜用	PG520-S1-B-B3	180~199	700	200~50	370~220	200	30~10	—	353
PG520役物用	6%タイプ	—	495	—	170	200	—	433	216
	レベルタイプ	—	492	—	200	200	—	—	232

■エプロン厚 250mm

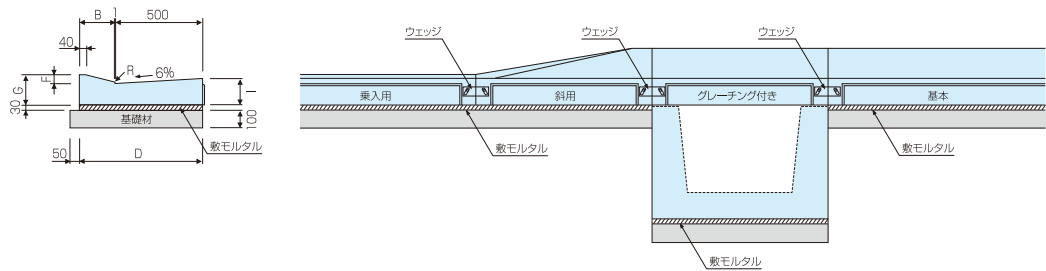
種別	呼び名	寸法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PG525-A	150	665	150	370	250	20	836	417
	PG525-B	180	700	200	420	250	30	939	468
	PG525-C	180	705	250	470	250	30	992	494
乗入用	PG525-N-B3	199	700	50	270	250	10	794	396
	PG525-N-B3N	199	700	50	270	250	10	793	395
	PG525-N-K	200	700	20	270	250	—	836	417
斜用	PG525-S1-B-B3	180~199	700	200~50	420~270	250	30~10	—	436
PG525役物用	6%タイプ	—	495	—	220	250	—	550	274
	レベルタイプ	—	492	—	250	250	—	—	290

施工図

■標準施工図



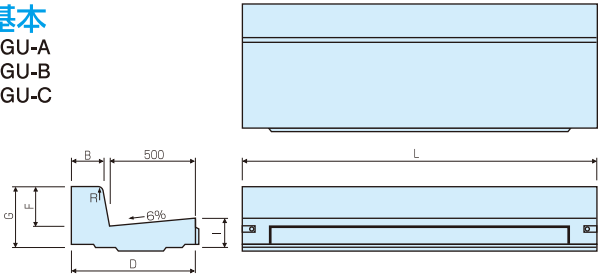
■自動車乗入部施工図



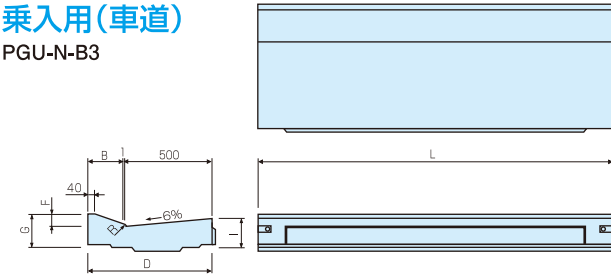
PGU型 T-25対応

ロングUの上にのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部はマウンドアップ型

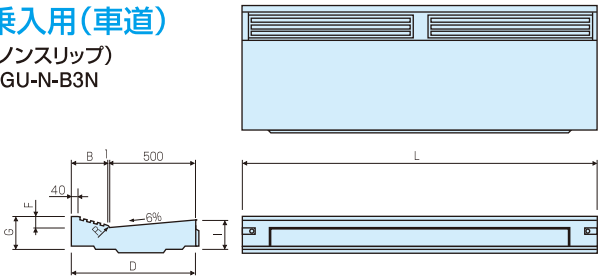
基本
PGU-A
PGU-B
PGU-C



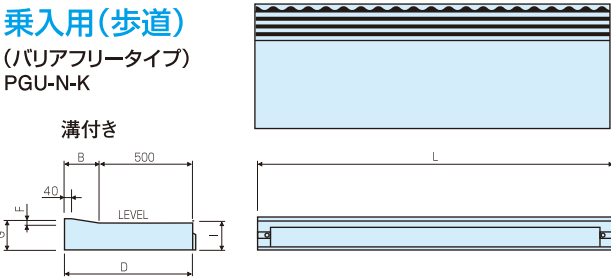
乗入用(車道)
PGU-N-B3



乗入用(車道)
(ノンスリップ)
PGU-N-B3N

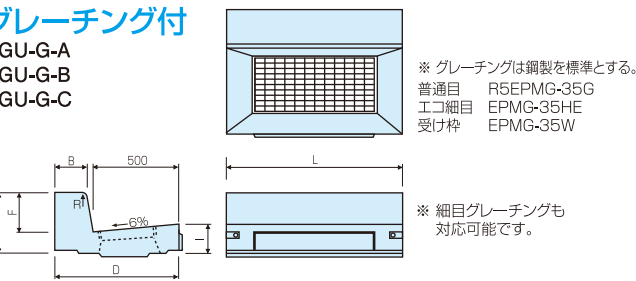


乗入用(歩道)
(バリアフリータイプ)
PGU-N-K

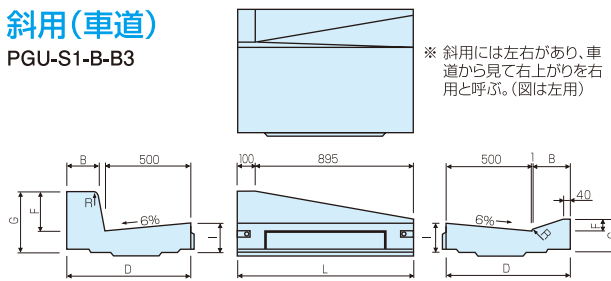


グレーチング付

PGU-G-A
PGU-G-B
PGU-G-C

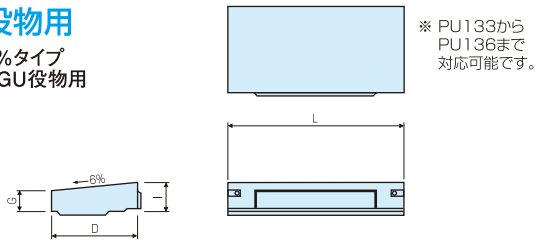


斜用(車道)
PGU-S1-B-B3



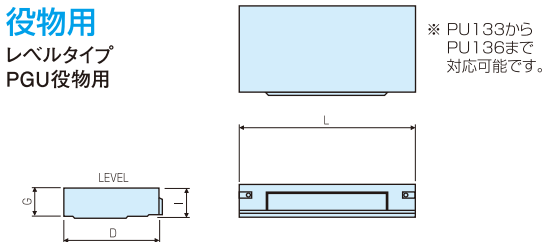
役物用

6%タイプ
PGU役物用



役物用

レベルタイプ
PGU役物用



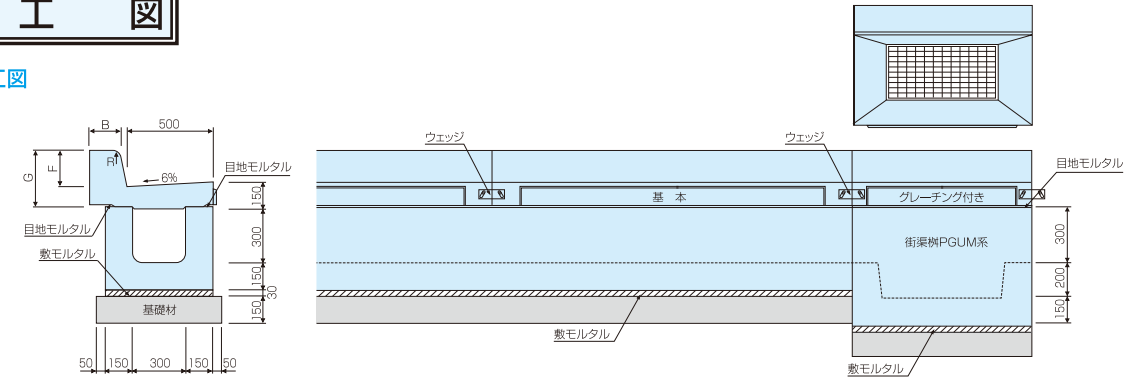
種 別	呼び名	寸 法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基 本	PGU-A	150	665	150	270	150	20	527	263
	PGU-B	180	700	200	320	150	30	612	305
	PGU-C	180	705	250	370	150	30	662	330
乗入用	PGU-N-B3	199	700	50	170	150	10	466	232
	PGU-N-B3N	199	700	50	170	150	10	465	232
	PGU-N-K	200	700	20	170	150	—	509	254
G 付	PGU-G-A	150	665	150	270	150	20	—	225
	PGU-G-B	180	700	200	320	150	30	—	267
	PGU-G-C	180	705	250	370	150	30	—	292
斜 用	PGU-S1-B-B3	180~199	700	200~50	320~170	150	30~10	—	272
P G U 役物用	6%タイプ	—	495	—	120	150	—	326	163
	レベルタイプ	—	492	—	150	150	—	—	179

グレーチング 110° 開閉

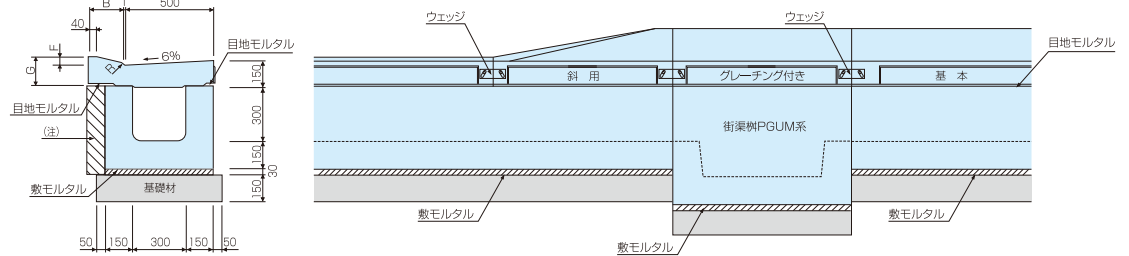


施 工 図

標準施工図

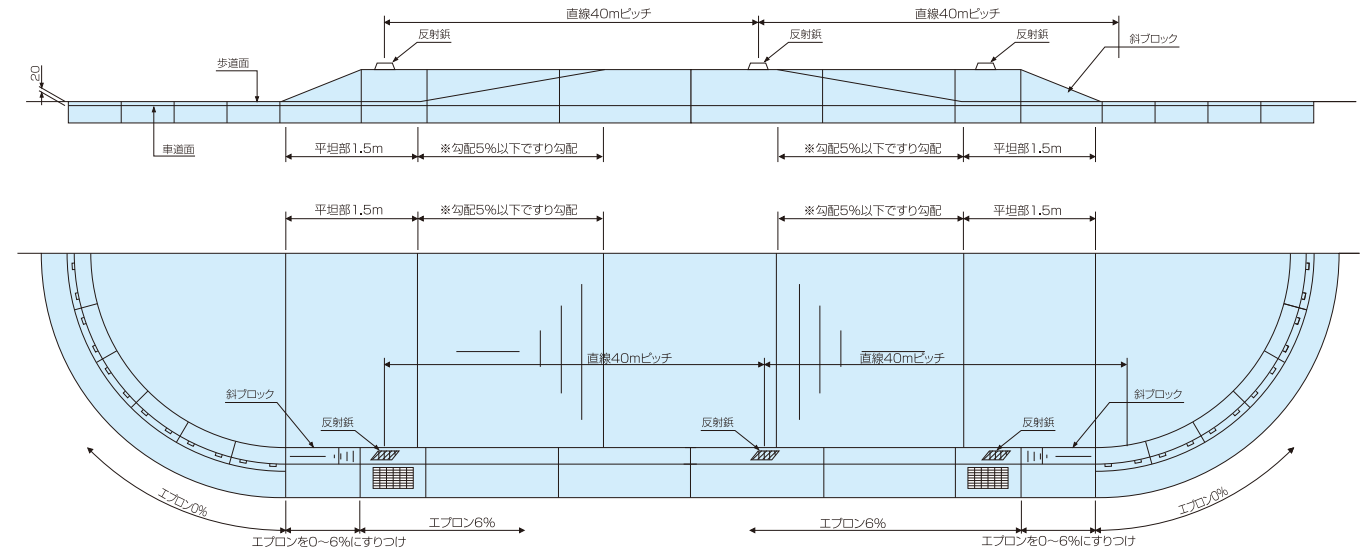


自動車乗入部施工図



(注) 乗用車を越える車両が乗り入れる箇所では図のように添えコンクリートを施して下さい。
※ 乗り入れ部に街渠樹は原則として使用しない。

標準配置図

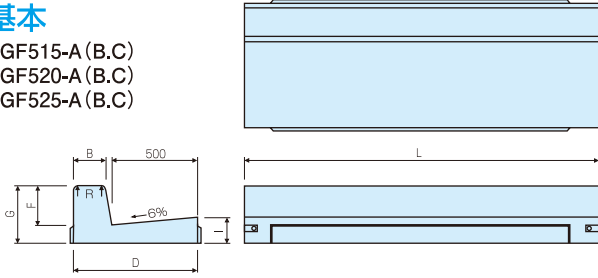


PGF型 T-25対応

路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部はセミフラット型

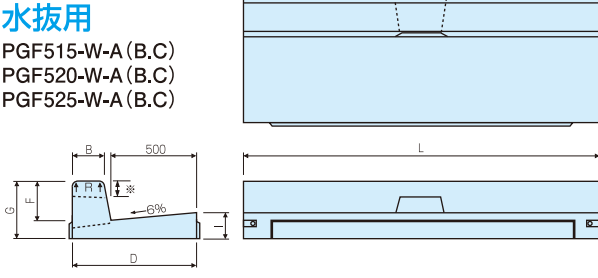
基本

PGF515-A (B.C)
PGF520-A (B.C)
PGF525-A (B.C)



水抜用

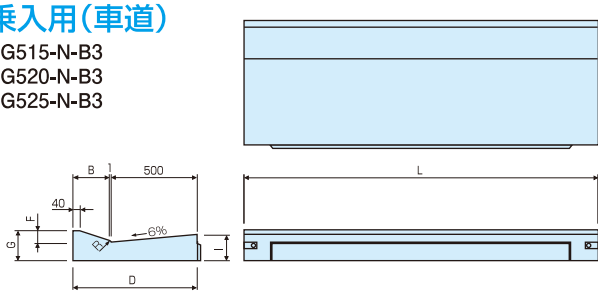
PGF515-W-A (B.C)
PGF520-W-A (B.C)
PGF525-W-A (B.C)



※Aは80、Bは110、Cは140

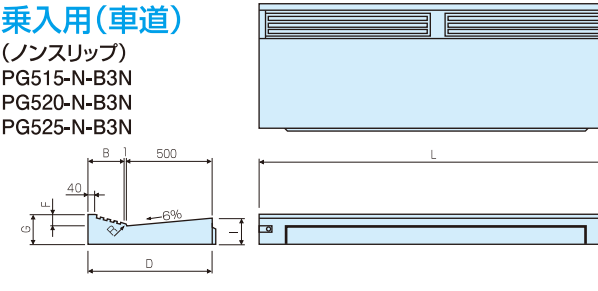
乗入用(車道)

PG515-N-B3
PG520-N-B3
PG525-N-B3



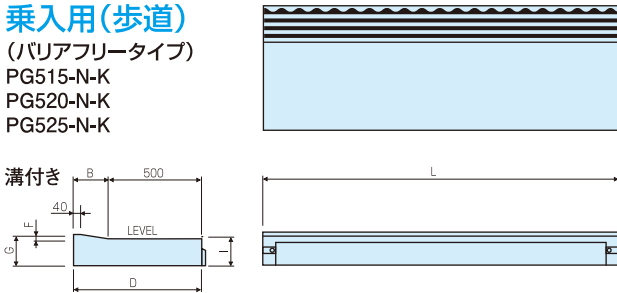
乗入用(車道)

(ノンスリップ)
PG515-N-B3N
PG520-N-B3N
PG525-N-B3N



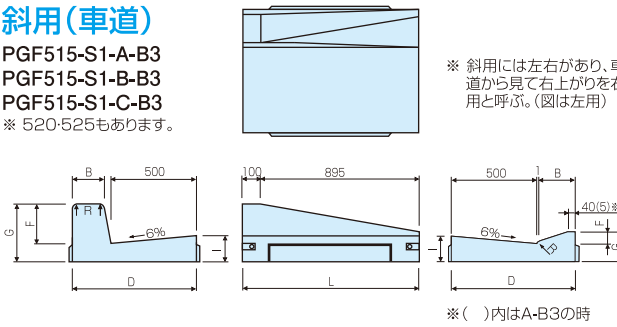
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PG515-N-K
PG520-N-K
PG525-N-K



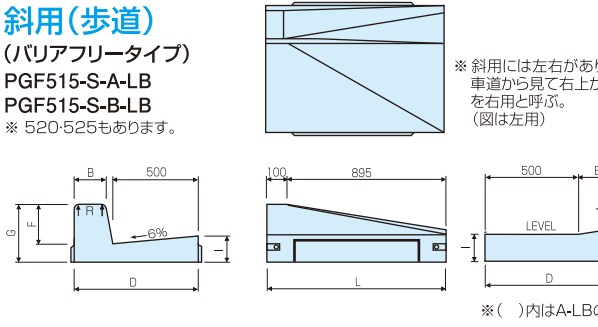
斜用(車道)

PGF515-S1-A-B3
PGF515-S1-B-B3
PGF515-S1-C-B3
※ 520・525もあります。



斜用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PGF515-S-A-LB
PGF515-S-B-LB
※ 520・525もあります。



エプロン厚
150mm

種 別	呼び名	寸 法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基 本	PGF515-A	150	665	150	270	150	20	529	263
	PGF515-B	180	700	200	320	150	30	615	306
	PGF515-C	180	705	250	370	150	30	665	331
水抜用	PGF515-W-A	150	665	150	270	150	20	515	249
	PGF515-W-B	180	700	200	320	150	30	595	286
	PGF515-W-C	180	705	250	370	150	30	641	307
乗入用	PG515-N-B3	199	700	50	170	150	10	463	231
	PG515-N-B3N	199	700	50	170	150	10	462	230
	PG515-N-K	200	700	20	170	150	—	506	252
斜 用	PGF515-S1-A-B3	150~164	665	150~50	270~170	150	20~10	—	243
	PGF515-S1-B-B3	180~199	700	200~50	320~170	150	30~10	—	273
	PGF515-S1-C-B3	180~199	705~700	250~50	370~170	150	30~10	—	287
	PGF515-S-A-LB	150~165	665	150~20	270~170	150	20~0	—	253
	PGF515-S-B-LB	180~200	700	200~20	320~170	150	30~0	—	283

エプロン厚
200mm

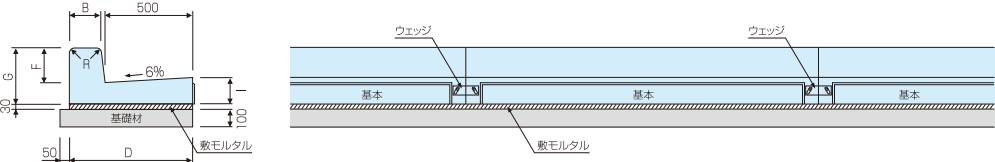
種 別	呼び名	寸 法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基 本	PGF520-A	150	665	150	320	200	20	688	342
	PGF520-B	180	700	200	370	200	30	783	389
	PGF520-C	180	705	250	420	200	30	834	415
水抜用	PGF520-W-A	150	665	150	320	200	20	674	328
	PGF520-W-B	180	700	200	370	200	30	763	369
	PGF520-W-C	180	705	250	420	200	30	810	391
乗入用	PG520-N-B3	199	700	50	220	200	10	628	313
	PG520-N-B3N	199	700	50	220	200	10	627	313
	PG520-N-K	200	700	20	220	200	—	671	335
斜 用	PGF520-S1-A-B3	150~164	665	150~50	320~220	200	20~10	—	323
	PGF520-S1-B-B3	180~199	700	200~50	370~220	200	30~10	—	357
	PGF520-S1-C-B3	180~199	705~700	250~50	420~220	200	30~10	—	371
	PGF520-S-A-LB	150~165	665	150~20	320~220	200	20~0	—	332
	PGF520-S-B-LB	180~200	700	200~20	370~220	200	30~0	—	366

エプロン厚
250mm

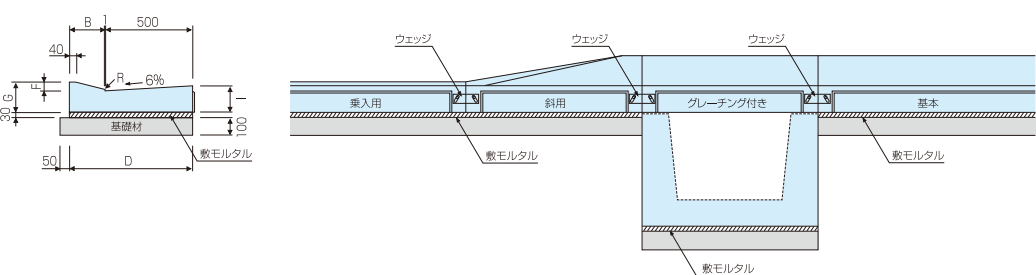
種 別	呼び名	寸 法 (mm)						参考質量 (kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基 本	PGF525-A	150	665	150	370	250	20	848	422
	PGF525-B	180	700	200	420	250	30	951	473
	PGF525-C	180	705	250	470	250	30	1004	499
水抜用	PGF525-W-A	150	665	150	370	250	20	834	407
	PGF525-W-B	180	700	200	420	250	30	931	452
	PGF525-W-C	180	705	250	470	250	30	979	475
乗入用	PG525-N-B3	199	700	50	270	250	10	794	396
	PG525-N-B3N	199	700	50	270	250	10	793	395
	PG525-N-K	200	700	20	270	250	—	836	417
斜 用	PGF525-S1-A-B3	150~164	665	150~50	370~270	250	20~10	—	402
	PGF525-S1-B-B3	180~199	700	200~50	420~270	250	30~10	—	440
	PGF525-S1-C-B3	180~199	705~700	250~50	470~270	250	30~10	—	455
	PGF525-S-A-LB	150~165	665	150~20	370~270	250	20~0	—	412
	PGF525-S-B-LB	180~200	700	200~20	420~270	250	30~0	—	450

施 工 図

標準施工図



自動車乗入部施工図

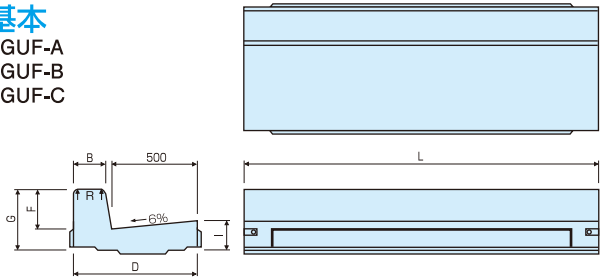


PGUF型 T-25対応

ロングUの上にのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部はセミフラット型

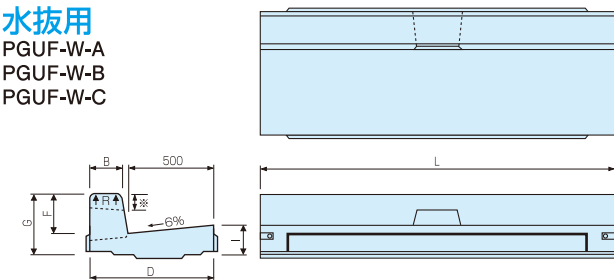
基本

PGUF-A
PGUF-B
PGUF-C



水抜用

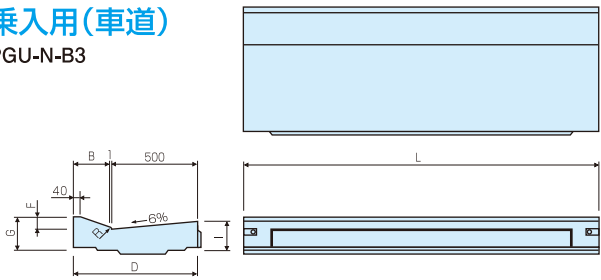
PGUF-W-A
PGUF-W-B
PGUF-W-C



※Aは80、Bは110、Cは140

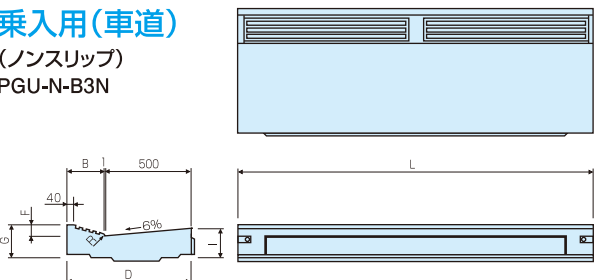
乗入用(車道)

PGU-N-B3



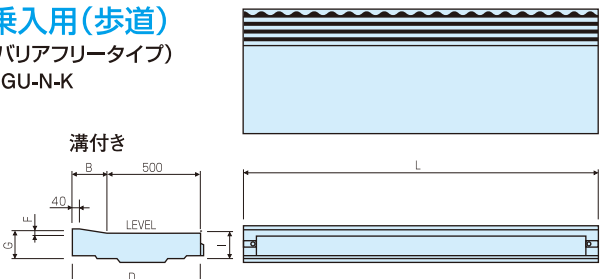
乗入用(車道)

(ノンスリップ)
PGU-N-B3N



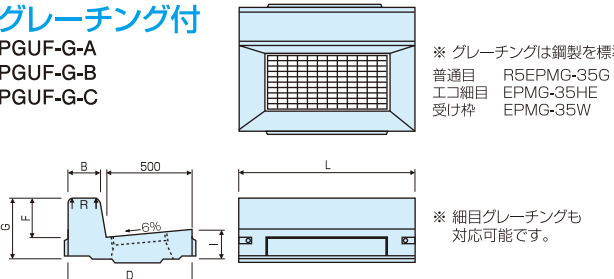
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PGU-N-K



グレーチング付

PGUF-G-A
PGUF-G-B
PGUF-G-C

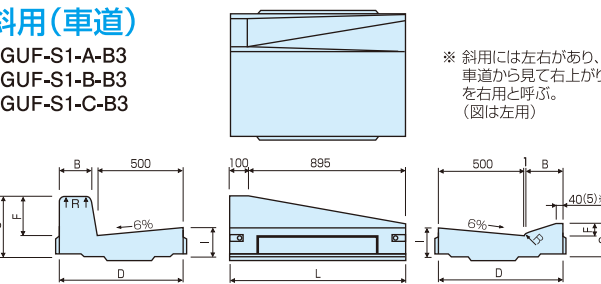


※ グレーチングは鋼製を標準とする。
普通目 R5EPMG-35G
エゴ細目 EPMG-35HE
受け枠 EPMG-35W

※ 細目グレーチングも
対応可能です。

斜用(車道)

PGUF-S1-A-B3
PGUF-S1-B-B3
PGUF-S1-C-B3

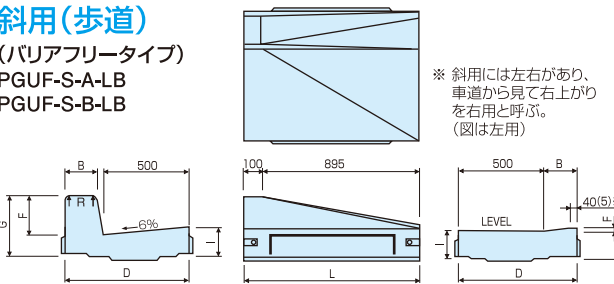


※ 斜用には左右があり、
車道から見て右上がり
を右用と呼ぶ。
(図は左用)

※ ()内はA-B3の時

斜用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PGUF-S-A-LB
PGUF-S-B-LB

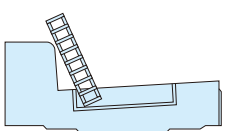


※ 斜用には左右があり、
車道から見て右上がり
を右用と呼ぶ。
(図は左用)

※ ()内はA-LBの時

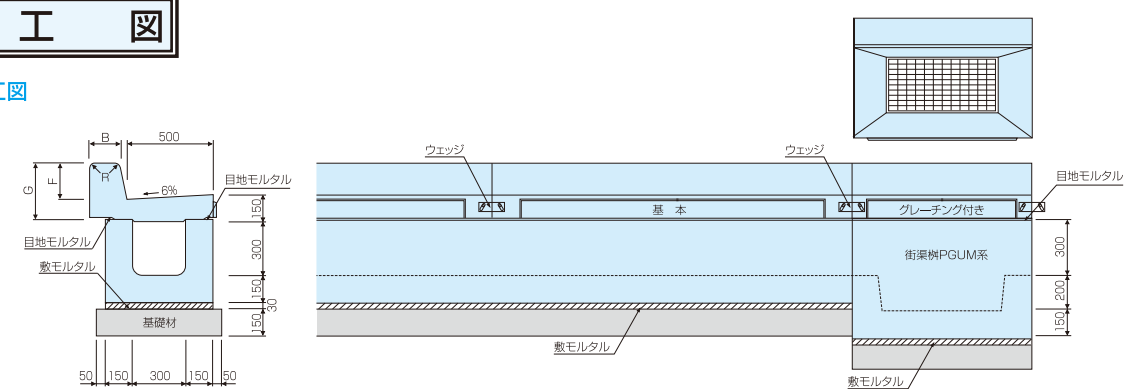
種別	呼び名	寸法(mm)						参考質量(kg)	
		B	D	F	G	I	R	L=1995	L=995
基本	PGUF-A	150	665	150	270	150	20	533	265
	PGUF-B	180	700	200	320	150	30	617	307
	PGUF-C	180	705	250	370	150	30	667	332
水抜用	PGUF-W-A	150	665	150	270	150	20	519	251
	PGUF-W-B	180	700	200	320	150	30	597	287
	PGUF-W-C	180	705	250	370	150	30	643	308
乗入用	PGU-N-B3	199	700	50	170	150	10	466	232
	PGU-N-B3N	199	700	50	170	150	10	465	232
	PGU-N-K	200	700	20	170	150	—	509	254
G付	PGUF-G-A	150	665	150	270	150	20	—	227
	PGUF-G-B	180	700	200	320	150	30	—	269
	PGUF-G-C	180	705	250	370	150	30	—	294
斜用	PGUF-S1-A-B3	150~164	665	150~50	270~170	150	20~10	—	246
	PGUF-S1-B-B3	180~199	700	200~50	320~170	150	30~10	—	275
	PGUF-S1-C-B3	180~199	705~700	250~50	370~170	150	30~10	—	288
	PGUF-S-A-LB	150~165	665	150~20	270~170	150	20~0	—	255
	PGUF-S-B-LB	180~200	700	200~20	320~170	150	30~0	—	285

グレーチング 110° 開閉

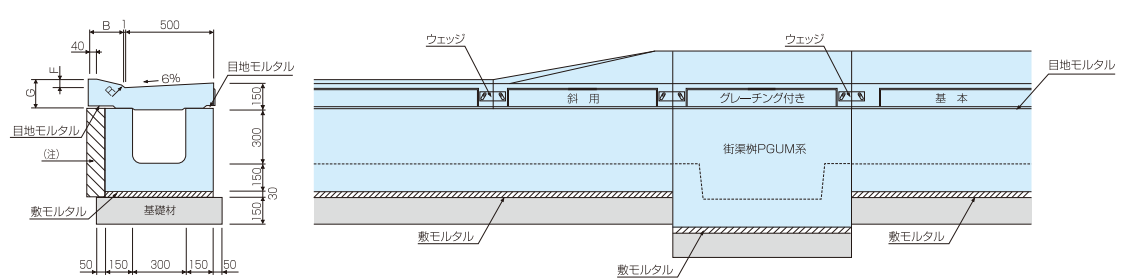


施工図

標準施工図

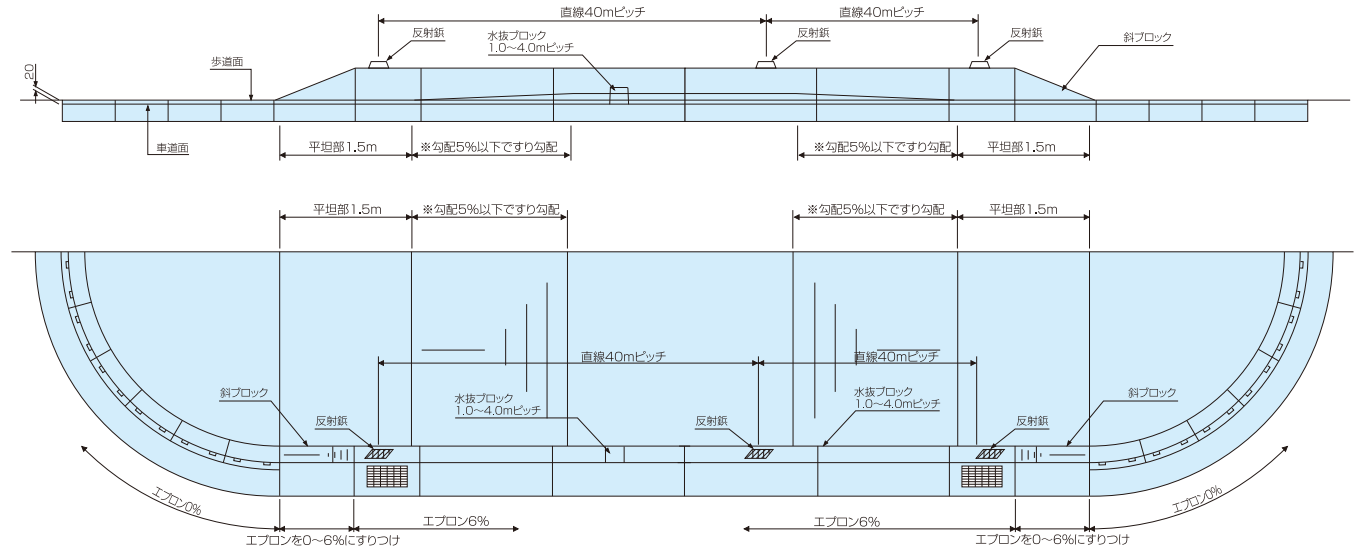


自動車乗入部施工図

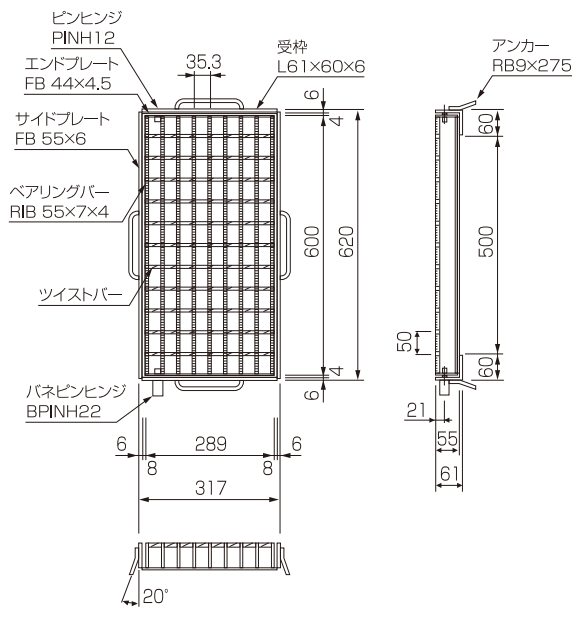


(注) 乗用車を超える車両が乗り入れる箇所では図のように添えコンクリートを施して下さい。
※ 乗り入れ部に街渠樹は原則として使用しない。

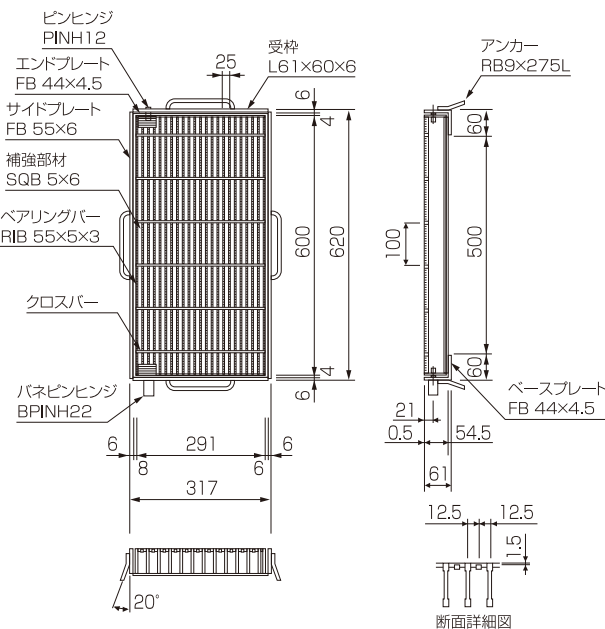
標準配置図



エプロン用ザラザラ50グレーチング

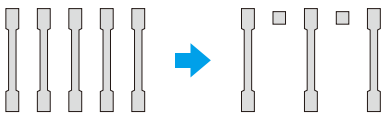


エコ細目グレーチング(目詰まり防止型)

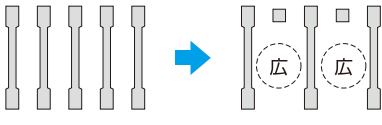


型 式	グレーチング寸法(mm)			参考質量(kg)	仕 様
	B	L	H		
R5EPMG-35G	289	600	55	13.5	ザラザラ50 普通目
EPMG-35HE	291	600	55	14.4	エコ細目
EPMG-35W	317	620	61	6.5	受枠

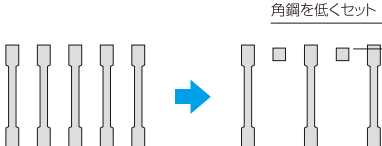
重量軽減
角鋼をBB間に配置することにより製品重量を軽減



目詰まり抑止
下部開口により、落ち葉、石による目詰まりを抑止



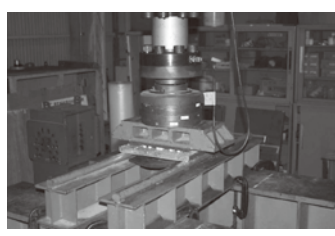
滑り止め性能
角鋼をベアリングバー 上面より低く位置させることにより滑り止め性能を確保



グレーチング目詰まり確認試験(社内試験)

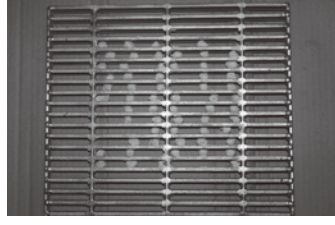


固形物をグレーチングの上にセッします



グレーチング上部に数回プレスをかけます

目詰まり状況の確認

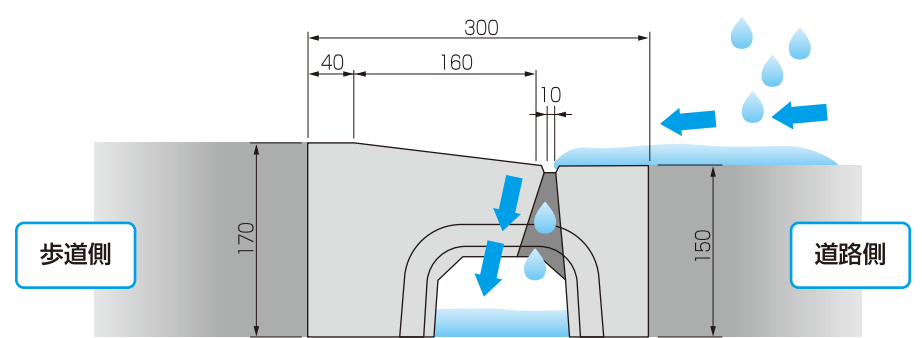
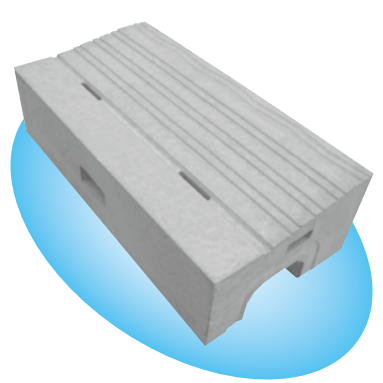


従来のザラザラ細目タイプ

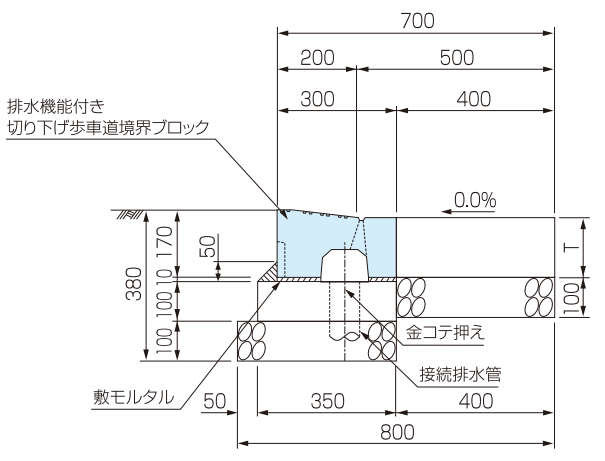
エコ細目タイプ

歩道巻き込み部における水溜りの発生を抑制!
交差点、及び横断歩道の通行を安全・快適にします。

旧兵庫県新技術・新工法活用システム 120037
国土交通省 NETIS KK-120026-A (掲載終了品)



- 縁石に設けられたスリットにより交差点の水溜りを排水し、歩行者の安全を確保します。
- スリット幅は10mmなので、車椅子や自転車のタイヤがはまることはありません。
- スリット幅は内部に向かう程広がるので、ゴミが詰まりにくくなっています。
- ブロック本体は小型で、段差解消工事にも有効です。
- 兵庫県のバリアフリー縁石の基準に準拠しています。



製品規格別対応曲線一覧表

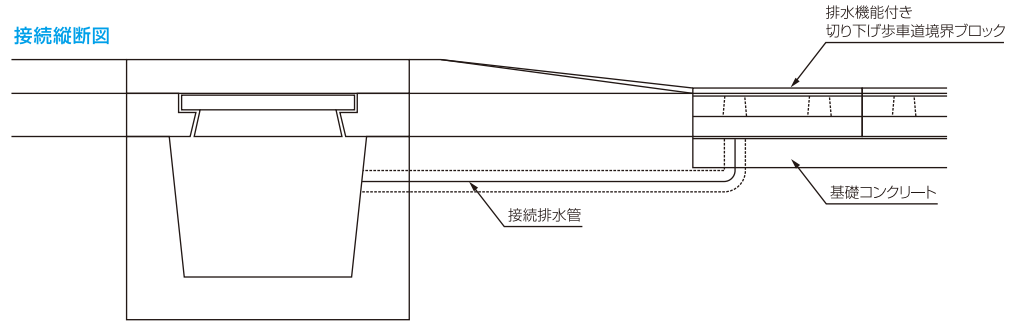
製品規格		対応R	1/4円使用数量	参考質量(kg)
曲線物	2R	1.6R~2.0R	5	53
	3R	2.0R~3.0R	8	51
	4R	3.0R~4.0R	10	54
	6R	4.0R~	16	51
直線物		8.0R~	—	53

寸法及び材料表

記 号	寸 法 表 (mm)		材料表 (10mあたり)					
	ブロック 種類	T	コンクリート (㎡)	型枠 (㎡)	モルタル (㎡)	ブロック (個)		
							材料(㎡)	型枠(㎡)
NG515K-S	K-S	150	0.95	3.5	0.03	16.5	16.5	(3.0)
NG520K-S	K-S	200	1.15	4.0	0.03	16.5	16.5	(3.0)
NG525K-S	K-S	250	1.35	4.5	0.03	16.5	16.5	(3.0)

- 注1. 基礎の()内は均しコンクリートとしたときの数量です。
注2. 接続排水管(VPφ75以上)は別途計上して下さい。
注3. 基礎コンクリートの通水部となるところは金コテ押えをして下さい。
注4. 製品布設1本毎に内部水路内に敷モルタル等が残留していないか確認して下さい。

接続縦断面図

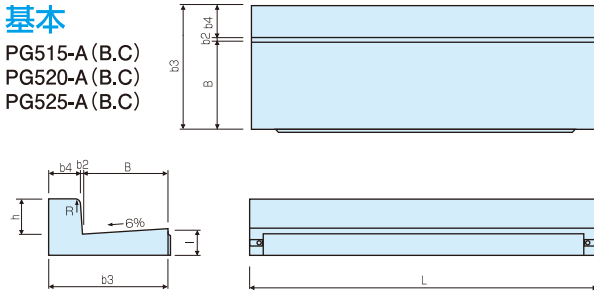


神戸市型PG型 T-25対応

路面に直接設置するL形側溝で歩道部がマウンドアップ型

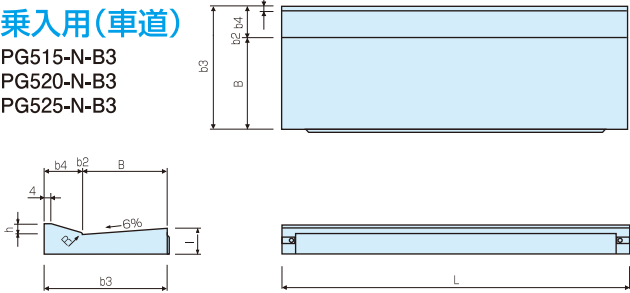
基本

PG515-A (B.C)
PG520-A (B.C)
PG525-A (B.C)



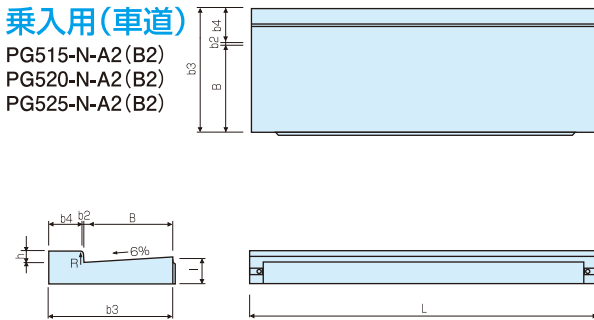
乗入用(車道)

PG515-N-B3
PG520-N-B3
PG525-N-B3



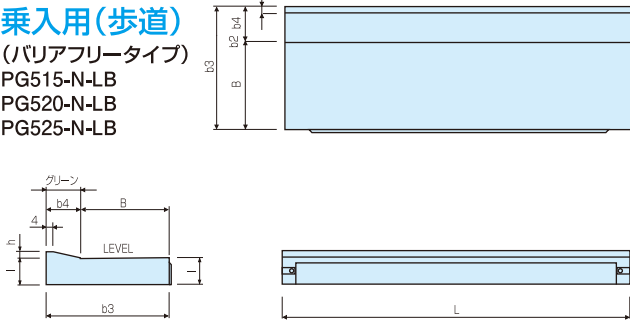
乗入用(車道)

PG515-N-A2 (B2)
PG520-N-A2 (B2)
PG525-N-A2 (B2)



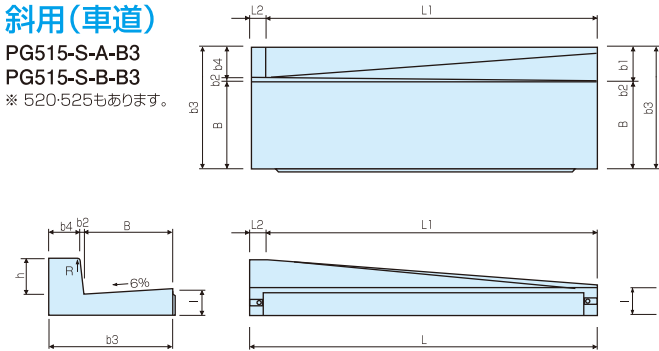
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PG515-N-LB
PG520-N-LB
PG525-N-LB



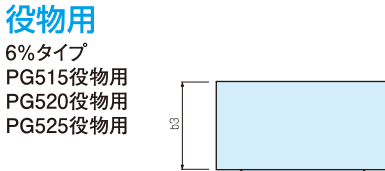
斜用(車道)

PG515-S-A-B3
PG515-S-B-B3
※ 520・525もあります。



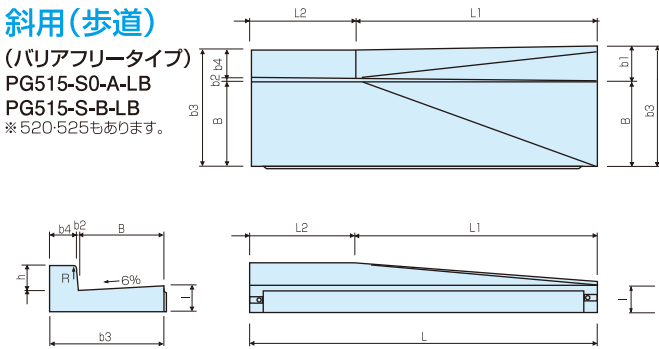
役物用

6%タイプ
PG515役物用
PG520役物用
PG525役物用



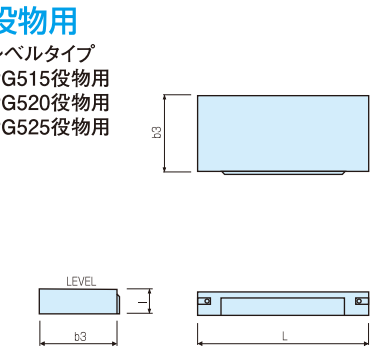
斜用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PG515-S0-A-LB
PG515-S-B-LB
※ 520・525もあります。



役物用

レベルタイプ
PG515役物用
PG520役物用
PG525役物用



■エプロン厚 150mm

種 別	呼び名	寸 法 (cm)											参考質量 (kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基 本	PG515-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	522	260
	PG515-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	609	304
	PG515-C	50	25	15	—	2.5	70.5	18	3	199.5	—	—	659	329
乗入用	PG515-N-A2	50	7	15	—	0.7	66.5	15.8	2	199.5	—	—	465	232
	PG515-N-B2	50	7	15	—	0.7	70	19.3	3	199.5	—	—	495	247
	PG515-N-B3	50	5	15	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	463	231
斜 用	PG515-N-LB	50	2	15	—	—	70	20	—	199.5	—	—	506	252
	PG515-S-A-B3	50	15~5	15	19.9	1.5~0.1	66.5~70	15	—	199.5	140	59.5	502	—
	PG515-S-B-B3	50	20~5	15	19.9	2.0~0.1	70	18	—	199.5	190	9.5	540	—
乗入用	PG515-S0-A-LB	50	15~2	15	16.5	1.5~0	66.5	15	—	199.5	199.5	—	500	—
	PG515-S-B-LB	50	20~2	15	20	2.0~0	70	18	—	199.5	199.5	—	558	—
	PG515 役物用	—	—	15	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	316	157
斜 用	6%タイプ	—	—	15	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	174
	レベルタイプ	—	—	15	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	174

■エプロン厚 200mm

種 別	呼び名	寸 法 (cm)											参考質量 (kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基 本	PG520-A	50	15	20	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	679	339
	PG520-B	50	20	20	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	774	386
	PG520-C	50	25	20	—	2.5	70.5	18	3	199.5	—	—	826	412
乗入用	PG520-N-A2	50	7	20	—	0.7	66.5	15.8	2	199.5	—	—	621	310
	PG520-N-B2	50	7	20	—	0.7	70	19.3	3	199.5	—	—	660	329
	PG520-N-B3	50	5	20	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	628	313
斜 用	PG520-N-LB	50	2	20	—	—	70	20	—	199.5	—	—	671	335
	PG520-S-A-B3	50	15~5	20	19.9	1.5~0.1	66.5~70	15	—	199.5	140	59.5	661	—
	PG520-S-B-B3	50	20~5	20	19.9	2.0~0.1	70	18	—	199.5	190	9.5	705	—
乗入用	PG520-S0-A-LB	50	15~2	20	16.5	1.5~0	66.5	15	—	199.5	199.5	—	657	—
	PG520-S-B-LB	50	20~2	20	20	2.0~0	70	18	—	199.5	199.5	—	723	—
	PG520 役物用	—	—	20	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	433	216
斜 用	6%タイプ	—	—	20	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	232
	レベルタイプ	—	—	20	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	232

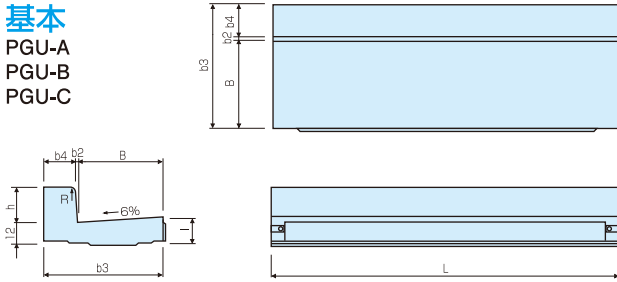
■エプロン厚 250mm

種 別	呼び名	寸 法 (cm)											参考質量 (kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基 本	PG525-A	50	15	25	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	836	417
	PG525-B	50	20	25	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	939	468
	PG525-C	50	25	25	—	2.5	70.5	18	3	199.5	—	—	992	494
乗入用	PG525-N-A2	50	7	25	—	0.7	66.5	15.8	2	199.5	—	—	778	388
	PG525-N-B2	50	7	25	—	0.7	70	19.3	3	199.5	—	—	826	412
	PG525-N-B3	50	5	25	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	794	396
斜 用	PG525-N-LB	50	2	25	—	—	70	20	—	199.5	—	—	836	417
	PG525-S-A-B3	50	15~5	25	19.9	1.5~0.1	66.5~70	15	—	199.5	140	59.5	821	—
	PG525-S-B-B3	50	20~5	25	19.9	2.0~0.1	70	18	—	199.5	190	9.5	870	—
乗入用	PG525-S0-A-LB	50	15~2	25	16.5	1.5~0	66.5	15	—	199.5	199.5	—	814	—
	PG525-S-B-LB	50	20~2	25	20	2.0~0	70	18	—	199.5	199.5	—	888	—
	PG525 役物用	—	—	25	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	550	274
斜 用	6%タイプ	—	—	25	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	290
	レベルタイプ	—	—	25	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	290

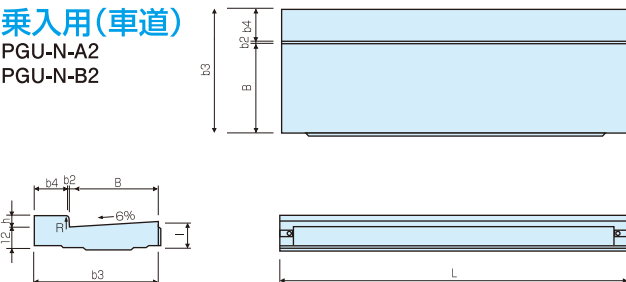
神戸市型PGU型 T-25対応

ロングUの上にのせて使用するL形側溝で歩道部マウンドアップ型

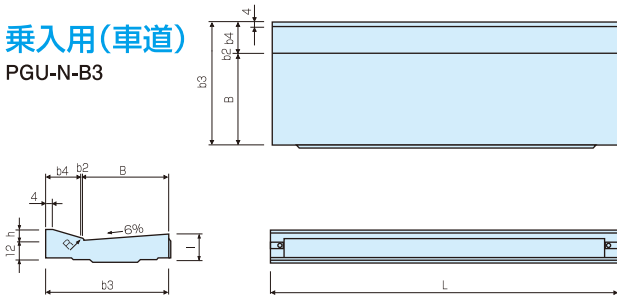
基本
PGU-A
PGU-B
PGU-C



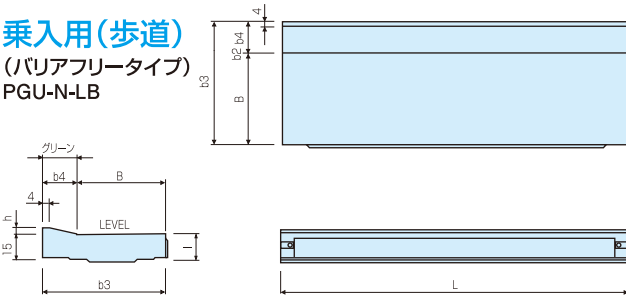
乗入用(車道)
PGU-N-A2
PGU-N-B2



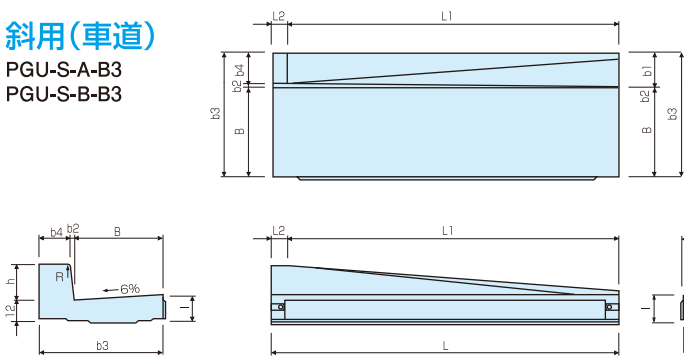
乗入用(車道)
PGU-N-B3



乗入用(歩道)
(バリアフリータイプ)
PGU-N-LB

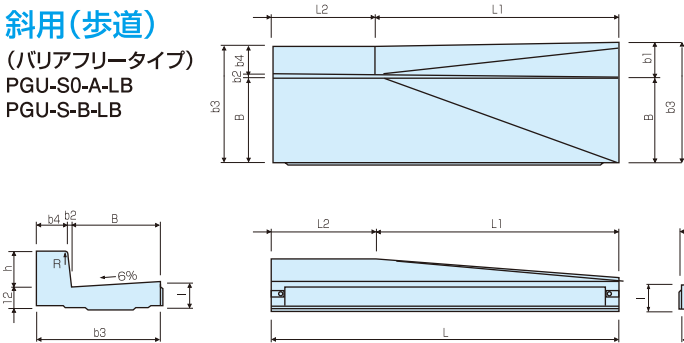


斜用(車道)
PGU-S-A-B3
PGU-S-B-B3



※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がり右用と呼びます。

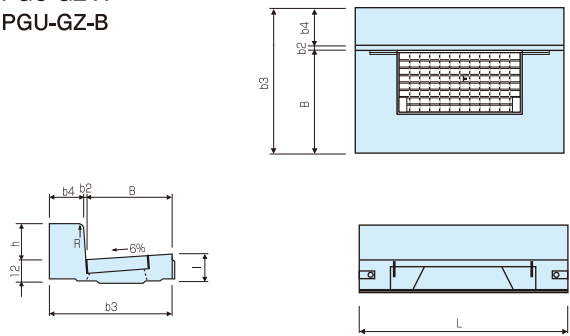
斜用(歩道)
(バリアフリータイプ)
PGU-S0-A-LB
PGU-S-B-LB



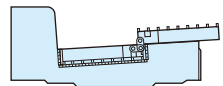
※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がり右用と呼びます。 ※ ()内はA-LBの時。

グレーチング付基本

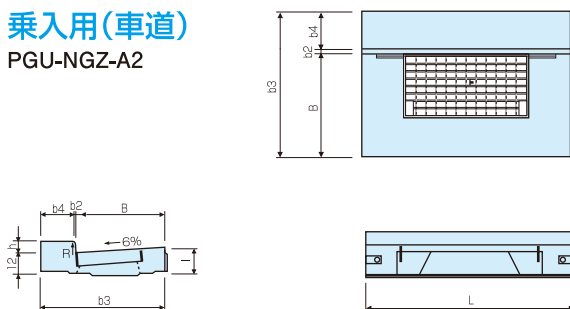
PGU-GZ-A
PGU-GZ-B



グレーチング 180° 開閉

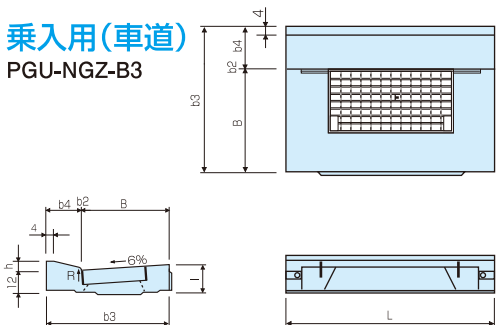


乗入用(車道)
PGU-NGZ-A2

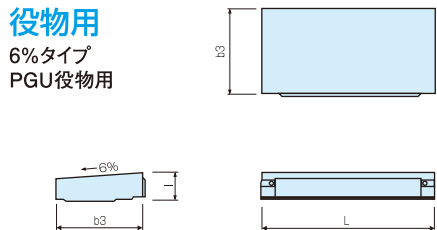


普通目 KG-30G
細目 KGH-30G
受け枠 KG-30WW

乗入用(車道)
PGU-NGZ-B3

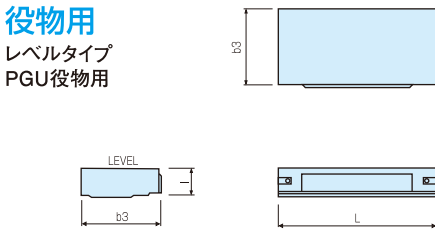


役物用
6%タイプ
PGU役物用



※ PU133からPU136まで対応可能です。

役物用
レベルタイプ
PGU役物用



※ PU133からPU136まで対応可能です。

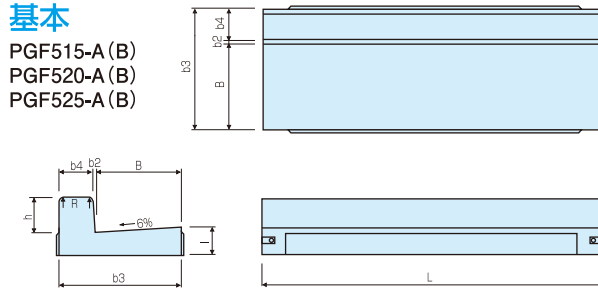
種 別		呼び名	寸 法 (cm)										参考質量(kg)		
			B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基 本		PGU-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	527	263
		PGU-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	612	305
		PGU-C	50	25	15	—	2.5	70.5	18	3	199.5	—	—	662	330
乗入用	車 道	PGU-N-A2	50	7	15	—	0.7	66.5	15.8	2	199.5	—	—	469	234
		PGU-N-B2	50	7	15	—	0.7	70	19.3	3	199.5	—	—	498	248
		PGU-N-B3	50	5	15	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	466	232
斜 用	車 道	PGU-N-LB	50	2	15	—	—	70	20	—	199.5	—	—	509	254
		PGU-S-A-B3	50	15~5	15	19.9	1.5~0.1	66.5~70	15	—	199.5	140	59.5	506	—
		PGU-S-B-B3	50	20~5	15	19.9	2.0~0.1	70	18	—	199.5	190	9.5	543	—
乗入用	歩 道	PGU-S0-A-LB	50	15~2	15	16.5	1.5~0	66.5	15	—	199.5	199.5	—	505	—
		PGU-S-B-LB	50	20~2	15	20	2.0~0	70	18	—	199.5	199.5	—	561	—
		PGU-GZ-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	99.5	—	—	—	230
G 基本	乗入用	PGU-GZ-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	99.5	—	—	—	272
		PGU-NGZ-A2	50	7	15	—	0.7	66.5	15.8	2	99.5	—	—	—	201
		PGU-NGZ-B3	50	5	15	—	0.1	70	19.9	1	99.5	—	—	—	199
PGU 役物用	6%タイプ	—	—	15	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	—	326	163
	レベルタイプ	—	—	15	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	—	179

神戸市型PGF型 T-25対応

路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部がセミフラット型

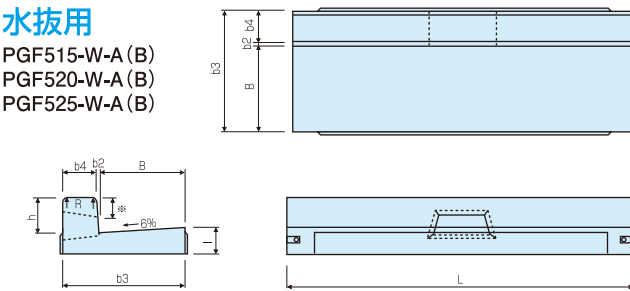
基本

PGF515-A(B)
PGF520-A(B)
PGF525-A(B)



水抜用

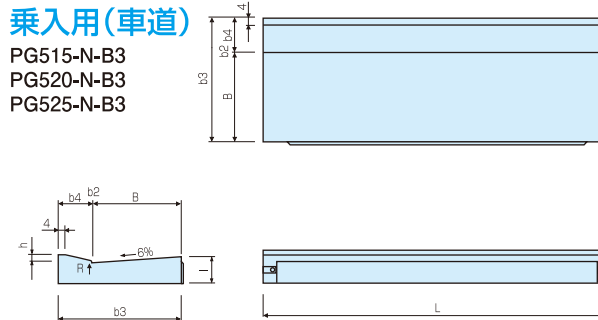
PGF515-W-A(B)
PGF520-W-A(B)
PGF525-W-A(B)



※Aは80、Bは110、Cは140

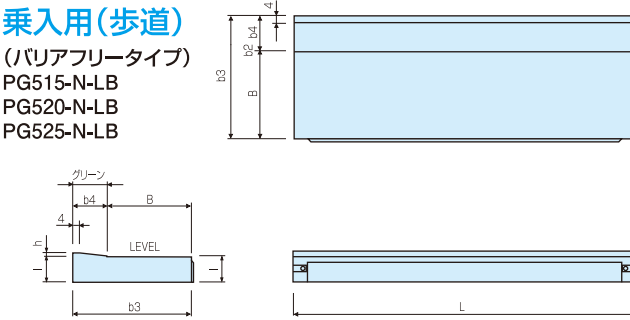
乗入用(車道)

PG515-N-B3
PG520-N-B3
PG525-N-B3



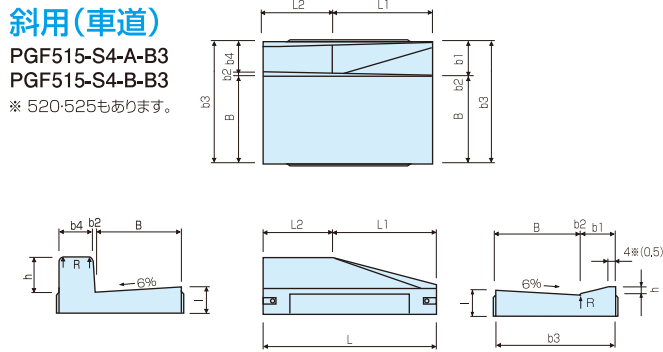
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PG515-N-LB
PG520-N-LB
PG525-N-LB



斜用(車道)

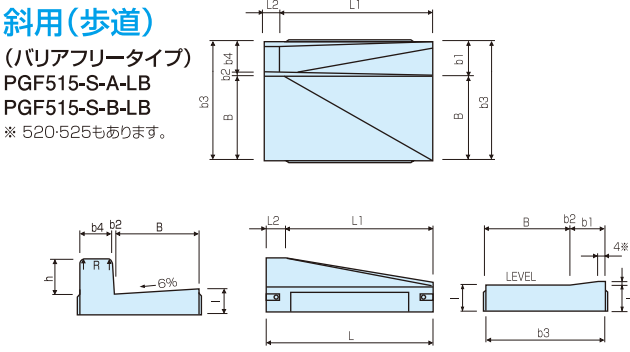
PGF515-S4-A-B3
PGF515-S4-B-B3
※ 520・525もあります。



※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がりを用と呼びます。
※ ()内はA-B3の時。

斜用(歩道)

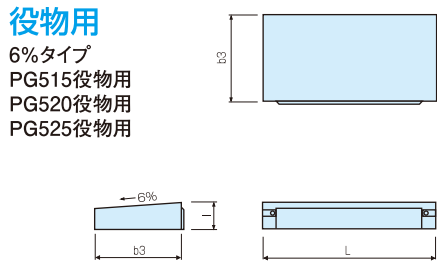
(バリアフリータイプ)
PGF515-S-A-LB
PGF515-S-B-LB
※ 520・525もあります。



※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がりを用と呼びます。
※ ()内はA-LBの時。

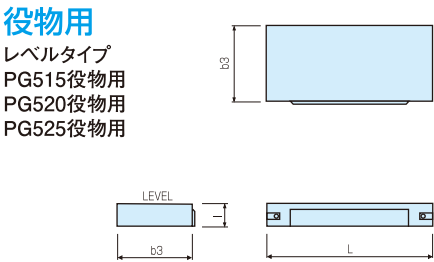
役物用

6%タイプ
PG515役物用
PG520役物用
PG525役物用



役物用

レベルタイプ
PG515役物用
PG520役物用
PG525役物用



■エプロン厚 150mm

種 別	呼び名	寸 法 (cm)											参考質量(kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基 本	PGF515-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	529	263
	PGF515-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	615	306
水抜用	PGF515-W-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	515	249
	PGF515-W-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	595	286
乗入用	PG515-N-B3	50	5	15	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	463	231
	PG515-N-LB	50	2	15	—	—	70	20	—	199.5	—	—	506	252
斜用	PGF515-S4-A-B3	50	15~5	15	16.4	1.5~0.1	66.5	15	—	99.5	59.5	40	—	250
	PGF515-S4-B-B3	50	20~5	15	19.9	2.0~0.1	70	18	—	99.5	59.5	40	—	284
	PGF515-S-A-LB	50	15~2	15	16.5	1.5~0	66.5	15	—	99.5	89.5	10	—	253
	PGF515-S-B-LB	50	20~2	15	20	2.0~0	70	18	—	99.5	89.5	10	—	283
PG515役物用	6%タイプ	—	—	15	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	316	157
	レベルタイプ	—	—	15	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	174

■エプロン厚 200mm

種 別	呼び名	寸 法 (cm)											参考質量(kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基 本	PGF520-A	50	15	20	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	688	342
	PGF520-B	50	20	20	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	783	389
水抜用	PGF520-W-A	50	15	20	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	674	328
	PGF520-W-B	50	20	20	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	763	369
乗入用	PG520-N-B3	50	5	20	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	628	313
	PG520-N-LB	50	2	20	—	—	70	20	—	199.5	—	—	671	335
斜用	PGF520-S4-A-B3	50	15~5	20	16.4	1.5~0.1	66.5	15	—	99.5	59.5	40	—	328
	PGF520-S4-B-B3	50	20~5	20	19.9	2.0~0.1	70	18	—	99.5	59.5	40	—	368
	PGF520-S-A-LB	50	15~2	20	16.5	1.5~0	66.5	15	—	99.5	89.5	10	—	332
	PGF520-S-B-LB	50	20~2	20	20	2.0~0	70	18	—	99.5	89.5	10	—	366
PG520役物用	6%タイプ	—	—	20	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	433	216
	レベルタイプ	—	—	20	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	232

■エプロン厚 250mm

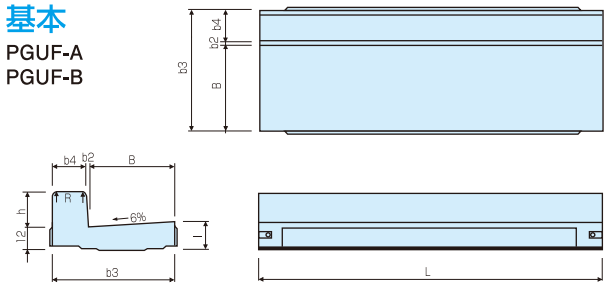
種 別	呼び名	寸 法 (cm)											参考質量(kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基 本	PGF525-A	50	15	25	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	848	422
	PGF525-B	50	20	25	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	951	473
水抜用	PGF525-W-A	50	15	25	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	834	407
	PGF525-W-B	50	20	25	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	931	452
乗入用	PG525-N-B3	50	5	25	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	794	396
	PG525-N-LB	50	2	25	—	—	70	20	—	199.5	—	—	836	417
斜用	PGF525-S4-A-B3	50	15~5	25	16.4	1.5~0.1	66.5	15	—	99.5	59.5	40	—	409
	PGF525-S4-B-B3	50	20~5	25	19.9	2.0~0.1	70	18	—	99.5	59.5	40	—	451
	PGF525-S-A-LB	50	15~2	25	16.5	1.5~0	66.5	15	—	99.5	89.5	10	—	412
	PGF525-S-B-LB	50	20~2	25	20	2.0~0	70	18	—	99.5	89.5	10	—	450
PG525役物用	6%タイプ	—	—	25	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	550	274
	レベルタイプ	—	—	25	—	—	49.2	—	—	99.5	—	—	—	290

神戸市型PGUF型 T-25対応

ロングUにのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部はセミフラット型

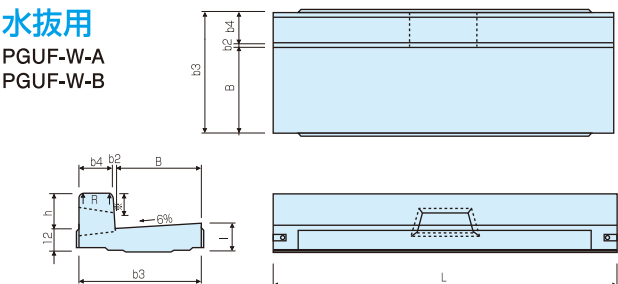
基本

PGUF-A
PGUF-B



水抜用

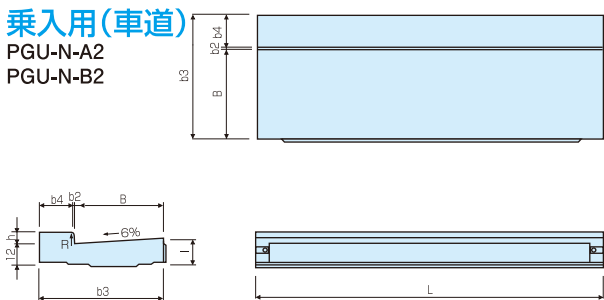
PGUF-W-A
PGUF-W-B



※Aは80、Bは110、Cは140

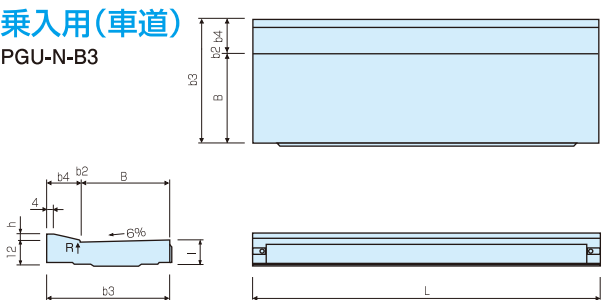
乗入用(車道)

PGU-N-A2
PGU-N-B2



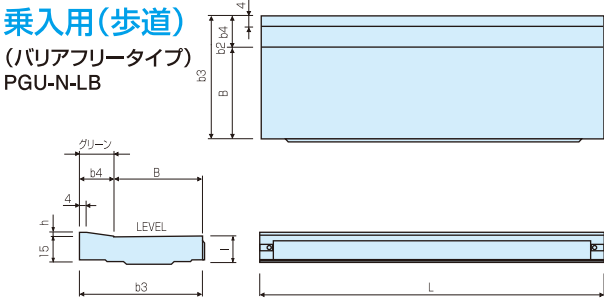
乗入用(車道)

PGU-N-B3



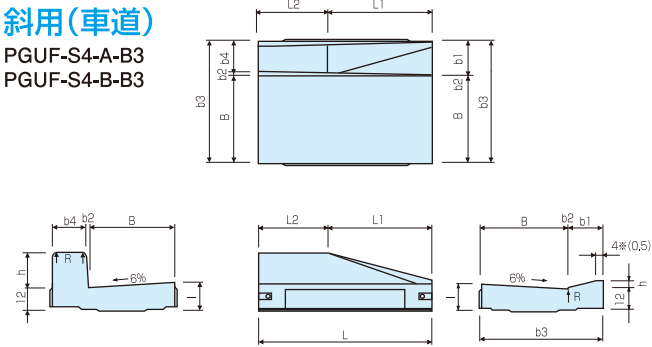
乗入用(歩道)

(バリアフリータイプ)
PGU-N-LB



斜用(車道)

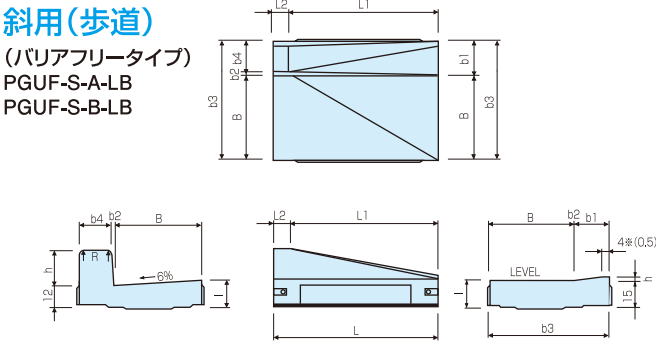
PGUF-S4-A-B3
PGUF-S4-B-B3



※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がりを用と呼びます。
※ ()内はA-B3の時。

斜用(歩道)

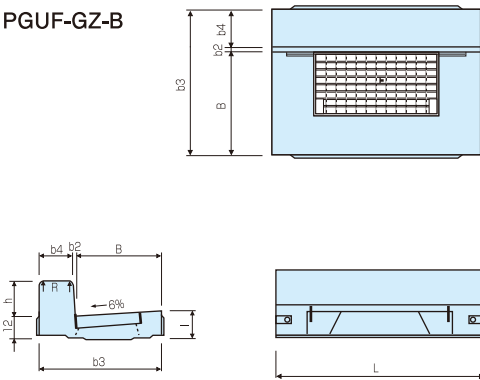
(バリアフリータイプ)
PGUF-S-A-LB
PGUF-S-B-LB



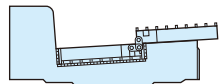
※ 斜用には左右があり、車道から見て右上がりを用と呼びます。
※ ()内はA-LBの時。

グレーチング付基本

PGUF-GZ-A
PGUF-GZ-B

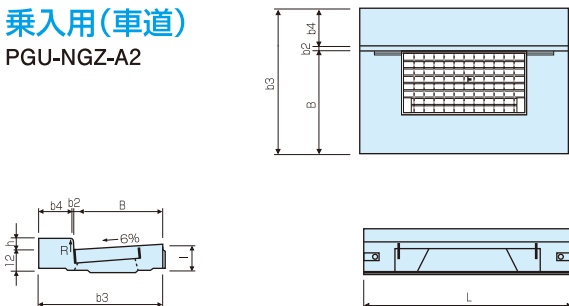


グレーチング 180° 開閉



乗入用(車道)

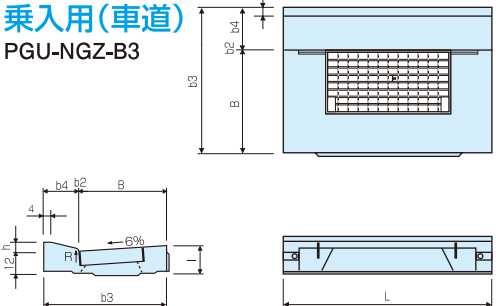
PGU-NGZ-A2



普通目 KG-30G
細目 KGH-30G
受け枠 KG-30WW

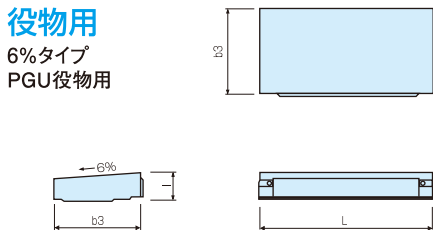
乗入用(車道)

PGU-NGZ-B3



役物用

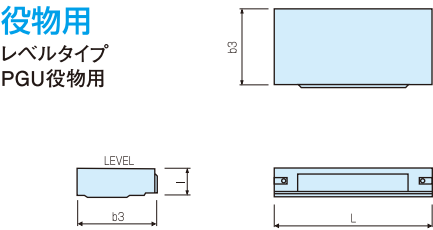
6%タイプ
PGU役物用



※ PU133からPU136まで対応可能です。

役物用

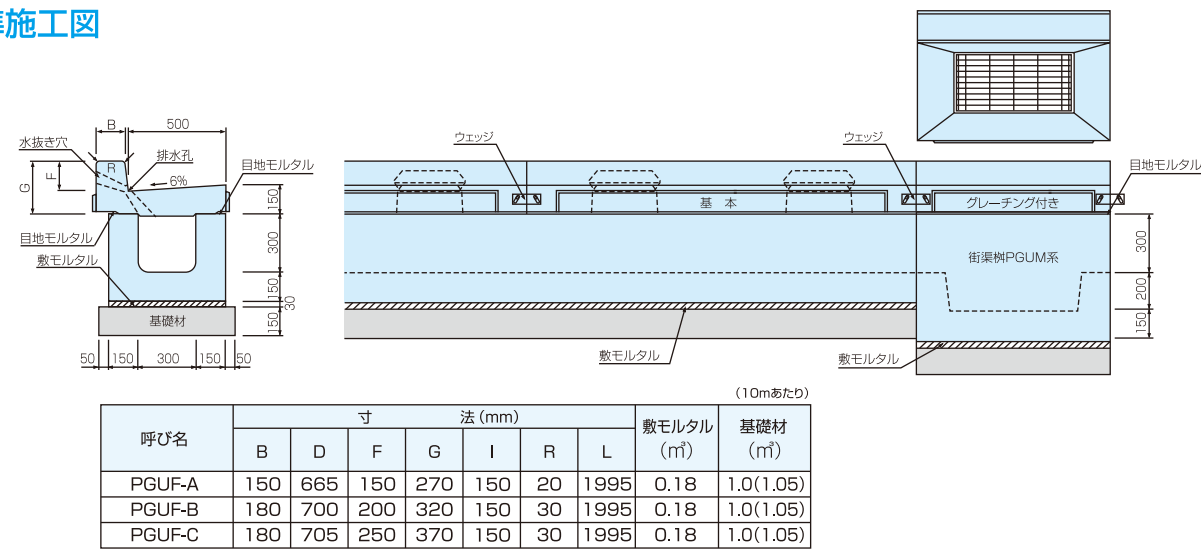
レベルタイプ
PGU役物用



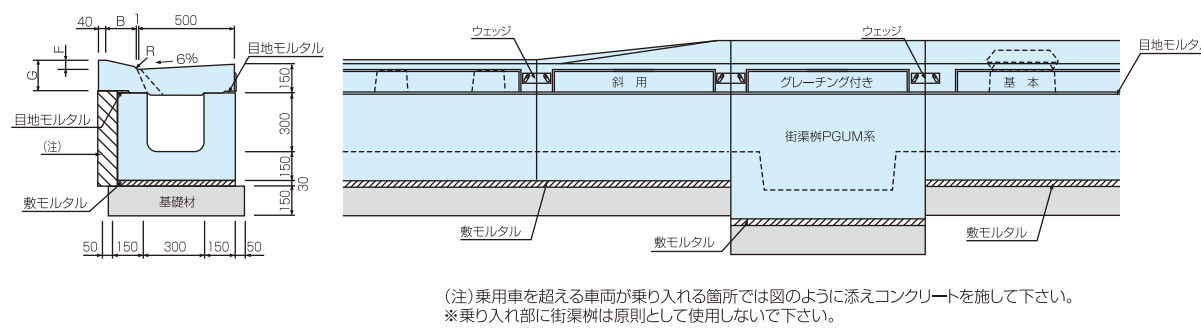
※ PU133からPU136まで対応可能です。

種 別	呼び名	寸 法 (cm)											参考質量(kg)	
		B	h	l	b1	b2	b3	b4	R	L	L1	L2	L=1995	L=995
基 本	PGUF-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	533	265
	PGUF-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	617	307
水抜用	PGUF-W-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	199.5	—	—	519	251
	PGUF-W-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	199.5	—	—	597	287
乗入用	PGU-N-A2	50	7	15	—	0.7	66.5	15.8	2	199.5	—	—	469	234
	PGU-N-B2	50	7	15	—	0.7	70	19.3	3	199.5	—	—	498	248
歩 道	PGU-N-B3	50	5	15	—	0.1	70	19.9	1	199.5	—	—	466	232
	PGU-N-LB	50	2	15	—	—	70	20	—	199.5	59.5	—	509	254
斜 用	PGUF-S4-A-B3	50	15~5	15	16.4	1.5~0.1	66.5	15	—	99.5	59.5	40	—	252
	PGUF-S4-B-B3	50	20~5	15	19.9	2.0~0.1	70	18	—	99.5	89.5	40	—	285
歩 道	PGUF-S-A-LB	50	15~2	15	16.5	1.5~0	66.5	15	—	99.5	89.5	10	—	255
	PGUF-S-B-LB	50	20~2	15	20	2.0~0	70	18	—	99.5	—	10	—	285
G 付	PGUF-GZ-A	50	15	15	—	1.5	66.5	15	2	99.5	—	—	—	233
	PGUF-GZ-B	50	20	15	—	2.0	70	18	3	99.5	—	—	—	275
乗入用	PGU-NGZ-A2	50	7	15	—	0.7	66.5	15.8	2	99.5	—	—	—	201
	PGU-NGZ-B3	50	5	15	—	0.1	70	19.9	1	99.5	—	—	—	199
PGU 役物用	6%タイプ	—	—	15	—	—	49.5	—	—	99.5	—	—	326	163
	レベルタイプ	—	—	15	—	—	49.2	—	—	199.5	—	—	—	179

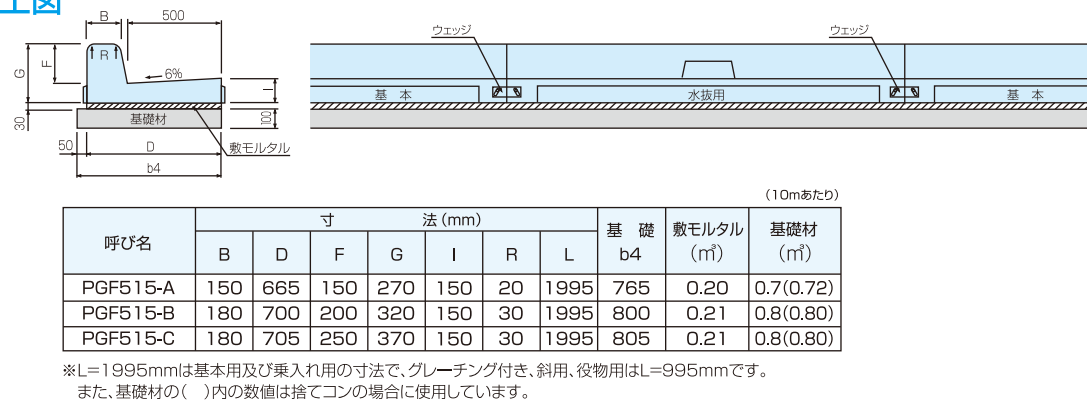
標準施工図



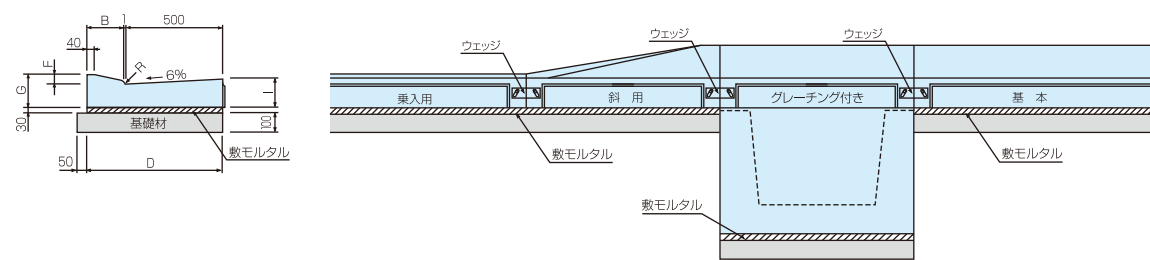
自動車乗入部施工図



標準施工図



自動車乗入部施工図



設計上のお願い

- ① エプロンの設計においては、一般車両(T-25)を考慮しています。
- ② 街渠のエプロン厚(Ⅰ)は下表を参考にして、交通量により使い分けるものとします。
なお、側溝付き街渠のエプロン厚(Ⅰ)は、交通量に関係なく150mmとします。

交通量の区分		大型車交通量 (単位:台/日・一方向)	エプロン厚 (mm)
呼名(1)※1	呼名(2)※2		
N1	L交通	15未満	150
N2		15以上、40未満	
N3		40以上、100未満	
N4	A交通	100以上、250未満	
N5	B交通	250以上、1,000未満	200
N6	C交通	1,000以上、3,000未満	
N7	D交通	3,000以上	

※1:舗装設計施工指数
(平成18年度版(社)日本道路協会)
※2:舗装の構造に関する技術基準・同解説
(平成13年7月(社)日本道路協会)

- ③ 側溝の種類は用途によってPGU・PGUF・PG・PGFの4種に区分します。

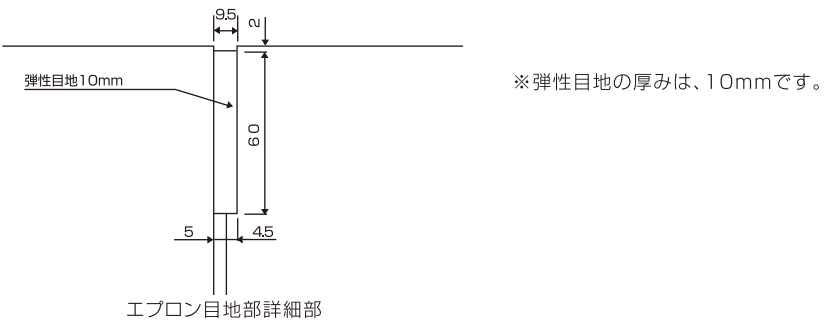
種 類	用 途
PGU	U型側溝の上にのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部がマウンドアップ型
PGUF	U型側溝の上にのせて使用するプレキャスト街渠で歩道部がフラット型
PG	路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部がマウンドアップ型
PGF	路面に直接設置するプレキャスト街渠で歩道部がフラット型

- ④ 街渠及び側溝付き街渠はセミフラット型歩道を標準とします。ただし、バス停留所はマウンドアップ型歩道を原則とします。
- ⑤ 街渠及び側溝付き街渠の乗り入れ部はテーパ付き乗入用を標準とします。
- ⑥ 街渠樹(集水樹)の設置間隔は、表「街渠樹設置間隔」を基準としますが、周囲の状況により安全側に位置をずらすことは差し支えありません。
- ⑦ 原則として乗入箇所には、街渠樹(集水樹)を設置しません。
- ⑧ 目地間隔は、直線部においては5mmを標準として、曲線部においては最大値を10mmとして下さい。

施工上のお願い

- ① 荷下ろし保管場所は、なるべく布設地点に近く、地盤が堅固で平坦な場所を指定して下さい。もし、適当な場所が得られない時は、枕材等を用いて製品に無理な荷重がかからず、荷くずれがないよう適宜処置を施して下さい。
- ② 重量物なので、安全のため、荷下ろし時及び施工時には製品の下には絶対に入らないように注意して下さい。
- ③ 小運搬及び据付にはトラッククレーンを使用して下さい。小運搬及び据付時に弾性目地がはがれないように設置して下さい。
- ④ エプロンPGU・PGUF型は、ロングU相互の接続部とエプロン相互の接続部が一致するように設置して下さい。
- ⑤ 連結金具ウェッジにより、エプロン相互を連結して下さい。
- ⑥ エプロンPGU・PGUF型では、ロングUとエプロンの接触部の目地モルタルは十分に充填して下さい。不十分な場合、施工後にガタついたり、エプロン相互の接触部が破損することがあるので注意して下さい。特に乗入れ部においては、注意が必要です。
- ⑦ エプロンPGU・PGUF型の据付時に位置調整が必要な場合、鋼製または樹脂製のライナー等を用いて調整することができますが、その場合でもロングUとの間の目地モルタルは必ず充填して下さい。
- ⑧ 敷モルタルの施工後は、養生期間をおいた後、車両を通行させて下さい。やむを得ず早期に開放する場合は、鋼板等を敷き、荷重が分散するよう工夫して下さい。

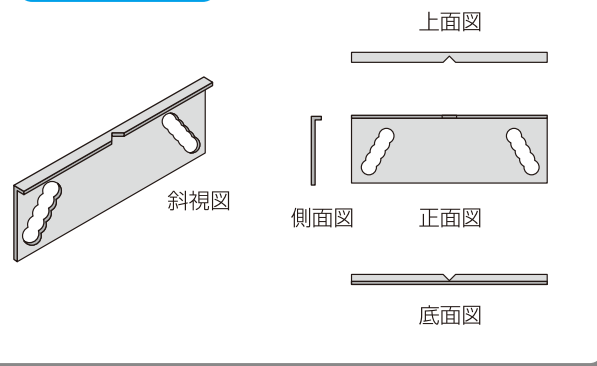
弾性目地について(エプロン分)



コンクリート製品連結金具 ウェッジの取付方法

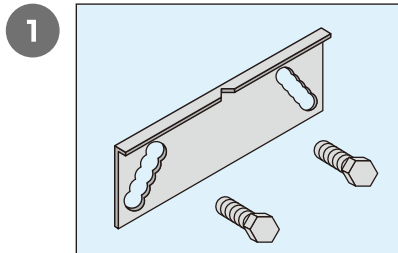
エブロン連結図

ウェッジ詳細図



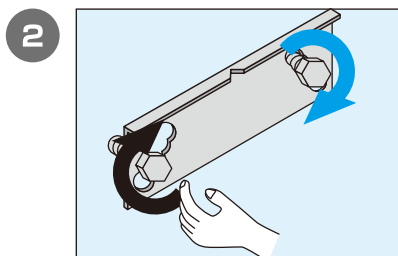
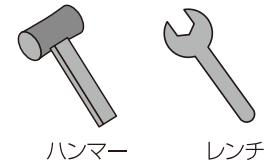
特 長

- 1 プレートとボルトだけで連結できるため、スムーズに施工ができます。
- 2 連結時にハンマーでプレート頭部の折曲部を叩くことで、強力に固定します。

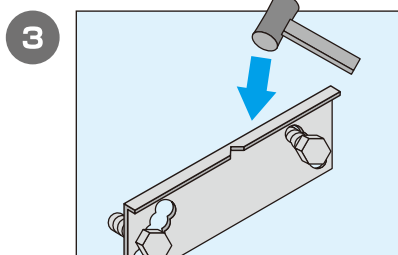


①ウェッジはプレートと2組のボルト、ワッシャでエブロンを連結します。

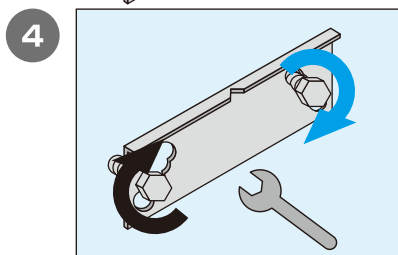
使用工具



②折り曲げ面を上側にして、プレート穴にボルトとワッシャを差し込み、手でボルトを締めて固定して下さい。その際、プレートはできる限り水平に取り付けるように注意して下さい。



③ハンマーでウェッジ上部の折曲面を叩くことで、ボルト穴への固定が強力になります! (下図参照)



④最後にレンチを使ってボルトをしっかり固定して、全工程終了です。

完成!

安全確保のために〔安全に作業していただくためにこの事項をお守り下さい。〕



危険

取扱いを誤った場合に、危険な状態が起こる可能性があります。死にまたは重傷を受ける可能性が想定される場合。



注意

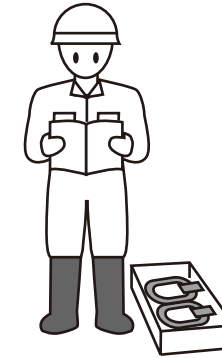
取扱いを誤った場合に、危険な状態が起こる可能性があります。中程度の傷害や軽傷を受ける可能性が想定される場合及び物的損害のみの発生が想定される場合。

取扱い全般について



- 法定資格のない人は、絶対にクレーン操作、玉掛け作業をしないで下さい。(クレーン等安全規則第221条・第222条)
- 吊り上げ運搬中や反転作業中には、つり荷の落下、転倒範囲内に立ち入らないで下さい。(クレーン等安全規則第28条・第29条)
- 製品が1mを超える物は、必ず4点吊りで行って下さい。又は、1m以下の製品は必ず3点吊りで行って下さい。

- 作業開始前の点検や定期点検を必ず実施して下さい。(クレーン等安全規則等第217条・第220条)



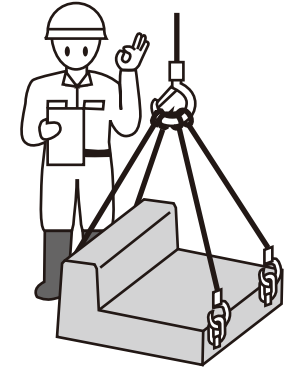
作業前の確認について



- 吊り金具の変形、亀裂、溶接亀裂、摩耗等異常のある物は使用しないで下さい。
- つり荷の条件が次の場合は吊り金具を使用しないで下さい。(吊り穴(インサート)の破損した製品、破損及びクラックのはいつた製品)



- 吊り金具に使用するスリング、シャックルは玉掛け作業に適合した物を使用して下さい。

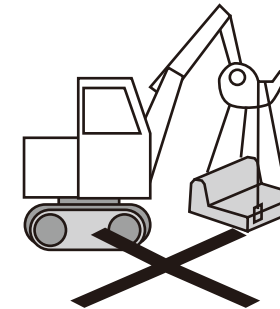


施工する時の安全対策



- 製品の吊り上げ、吊り下げ時には部材の下に絶対、人が入らないようにして下さい。
- 掘削機(コンボ)での吊り上げ、吊り下げ作業は、絶対しないで下さい。
- 掘削機は回転運動になるため吊り上げ、吊り下げ時、スリングが外れたり荷ぶれが生じる危険性があります。

- 製品の吊り上げ、吊り下げには垂直に昇降するクレーン等を使用して下さい。
- 玉掛け作業は必ず有資格者が作業して下さい。



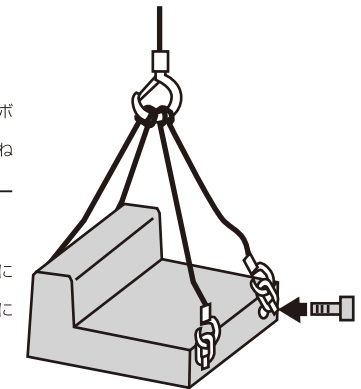
吊り金具の取り付け



- 製品本体の吊り穴(インサート)に吊り金具のボルトを奥までねじ込みセットして下さい。
- 吊り上げ時に吊り金具が外れないよう、十分に締め込んでいるか確認して下さい。



- 吊り金具と製品部材で手、指を挟めないように注意して下さい。
- 吊り金具セット時に製品を破損させないように注意して下さい。

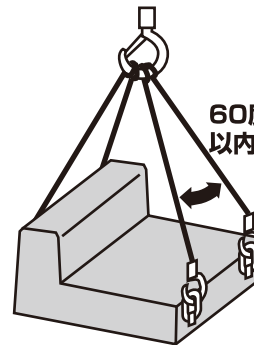


エブロンの吊り上げ



- 吊り金具の基本使用重量を超える製品は、絶対に吊らないで下さい。
- 製品や吊り金具に衝撃荷重が働くようなクレーン操作はしないで下さい。
- 吊り上げた製品には、絶対、人は乗らないで下さい。

- クレーンで巻き上げる時、吊り金具に荷重がかかった時点で一旦停止して、安全確認(差し込み深さ、スリングのねじれ、吊りバランス)を確認して下さい。
- クレーンの巻き上げ・巻き下げは、静かに丁寧に行ってください。



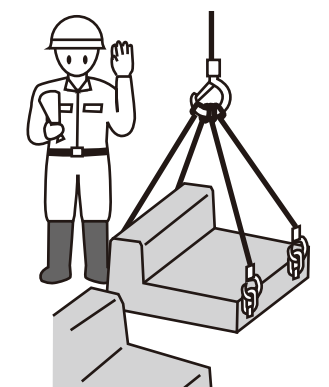
据え付け



- 製品を引きずるようなクレーン操作をしないで下さい。
- 着地前に一旦停止して、次の事を確認して下さい。(製品の傾き、転倒、及び周辺の安全確認)
- 巻き上げ中や運搬作業中には製品の落下、転倒範囲内には、立ち入らないで下さい。



- 製品に大きな衝撃を与える作業はしないで下さい。
- 急激なスピードによる吊り上げ、吊り降ろしは、しないで下さい。



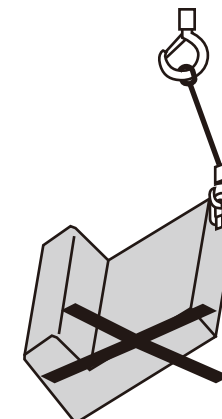
金具の取り外し



- 製品から取り外し途中の状態再度の吊り上げは、絶対しないで下さい。
- 製品が定位置に据え付け完了すると吊り金具を外します。この時、取り外した吊り金具は、側溝上に仮置きします。
- 吊り金具を全部、側溝上にあることを確認して下さい。



- 吊り金具を取り外すよう、手、指を挟めないように注意して下さい。
- 製品を破損させないように静かに吊り上げて下さい。



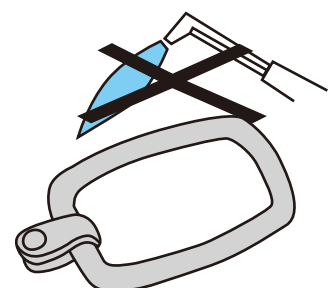
保守点検・保管・改造について



- 吊り金具の改造は、絶対しないで下さい。
- 吊り金具に溶接、加熱などしないで下さい。
- 保守点検は、事業者が定めた専門知識がある人が行って下さい。
- 保守点検で異常があった時は、そのまま使用せず、ただちに廃棄して下さい。



- 吊り金具は、必ず屋内に保管して下さい。



エブロン設計・施工上のお願

エブロン設計・施工上のお願