

Rain catch エプロン

PAT.P

(レインキャッチエプロン)

エプロンに歩車道両面から速やかに路面水を排水できるように排水孔を設けました。L型側溝の機能はそのままに、大雨時の水たまりや水はねを抑制し、快適な歩行環境が確保できます。



- 快適な歩行環境の確保
- 施工の省力化
- コスト縮減が可能
- 修繕工事に対応可能
- 従来の基本タイプと同価格
- 排水性舗装対応可能(オプション)



集水幅が広い箇所や縦断勾配が取れない箇所に有効です

■快適な歩行環境の確保

基本タイプ、乗入タイプに**排水孔(排水スリット)**を設け、大雨時オーバーフローや水たまり、歩行者への水はねを抑制します。特に、集水幅が広い箇所や縦断勾配が取れない箇所に有効です(排水孔は基本タイプで1m(長さ約30cm)間隔、乗入タイプで50cm(長さは約15cm)間隔)。

また、**水抜き穴は1箇所/m(従来1箇所/3~4m)へ増やし**、歩道側の排水機能を大幅に向上させました。大雨時における歩道舗装の透水能力を超え場合や、経年劣化でその透水能力が低下した後でも快適です。また、空き缶は落ちない寸法になっています。



■施工の省力化

水抜き穴の形状の見直しを行い、水抜き穴部のモルタル仕上げを不要としました。今まで以上に施工の省力化に寄与できます。

■規格の統一化

基本型/水抜き型の規格の統一を行い、排水孔付きの水抜きタイプを基本型としました。施工時の**布設間違いがありません**。

■コスト縮減が可能

排水能力に優れていますので柵の設置個数を低減でき、コスト縮減に寄与できます。

■維持管理面

排水孔の形状は、下へ行くほど広がっているラッパ形状となっていますので、**目詰まりを起こしにくくなっています**。

また、下部側溝には**十分な通水断面積(300×300以上)**を持った**ロングU**を使用するので、大雨時や土砂等の堆積による断面減少、また維持管理面でも安心です。



■修繕工事に対応可能

排水孔の形状は、**既存規格のロングUで排水可能な形状**としていますので、新設工事のみならず、既設の老朽化や縁石形状変更の際も既設ロングUはそのままご利用頂けます。

■排水性舗装対応可能(オプション)

従来製品と同様に**排水性舗装への対応も可能**です。

舗装内の排水能力を超える降雨があった場合でも、**エプロンの排水孔より速やかに排水**できます。

※現在はPGUF型(ロングUの上ののせて使用するプレキャスト街渠で歩道がセミフラット型)のみ対応可能です。

○歩道巻込み部の排水対策には、**スリットドレーン縁石**

切下げ縁石に**排水スリットと内部水路**を設けた製品です。歩道巻込み部において、集水のためのグレーチング蓋を設置せずに、**水はね・水たまりの発生を抑制し、歩行環境を改善**します。



改修前(水たまり発生)



改修後(水たまりなし)



兵庫県コンクリート製品協同組合

<http://www.hyogo-conc.com>

〒679-0211 加東市上滝野794 滝野センタービル1F
TEL 0795-48-1010 FAX 0795-48-1050

構成社

関西ポラコン株式会社	TEL 0795-76-1710
ケイコン株式会社	TEL 0790-49-8200
株式会社シミズ	TEL 0795-32-3250
大和クレス株式会社	TEL 079-288-6241
東播商事株式会社	TEL 0795-48-2371
日本興業株式会社	TEL 079-264-1525
阪神工業株式会社	TEL 0794-70-7280
株式会社ホクコン	TEL 078-918-3668